

Pravilnik o tehničkoj specifikaciji interoperabilnosti podsistema vozila - lokomotive i putnička vozila

Pravilnik je objavljen u "Službenom listu CG", br. 48/2026 od 7.4.2026. godine, a stupio je na snagu 15.4.2026.

Član 1

Podsistem ili dio podsistema vozila - lokomotive i putnička vozila, treba da ispunjava tehničke specifikacije interoperabilnosti propisane ovim pravilnikom.

Član 2

Tehničke specifikacije interoperabilnosti iz člana 1 ovog pravilnika date su u Prilogu koji čini sastavni dio ovog pravilnika.

Prilog iz stava 1 ovog člana objaviće se samo u elektronskom izdanju "Službenog lista Crne Gore".

Član 3

TSI se primjenjuje na podsistem vučna vozila koji se koristi ili je namijenjen za korišćenje na željezničkoj mreži definisanoj u tački 1.2 Priloga i koji spada u jednu od sljedećih vrsta:

- a) samohodni termalni ili električni vozovi;
- b) termalne ili električne vučne jedinice;
- c) putnički vagoni;
- d) specijalna vozila, kao što su mašine za rad na pruzi (OTM).

TSI se primjenjuje na vučna vozila iz stava 1 koja su namijenjena za korišćenje na jednoj ili više od sljedećih nominalnih širina kolosijeka: 1 435 mm, 1 520 mm, 1 524 mm, 1 600 mm i 1 668 mm, kako je navedeno u odjeljku 2.3.2 Priloga.

Član 4

Ne dovodeći u pitanje član 5. i tačku 7.1.1 Priloga, TSI se primjenjuje na sva nova vučna vozila željezničkog sistema u Crnoj Gori, definisana u članu 2 stav 1, koja se puštaju u saobraćaj od 1. januara 2015. godine.

TSI se ne primjenjuje na postojeća vučna vozila željezničkog sistema u Crnoj Gori koja su već puštena u saobraćaj na cijeloj ili djelimičnoj mreži Crne Gore na dan 1. januara 2015. godine, osim u slučajevima kada:

- a) podliježu obnovi ili modernizaciji u skladu sa odjeljkom 7.1.2 Priloga ovog Pravilnika; ili
- b) se područje korišćenja proširuje, u kom slučaju se primjenjuju odredbe iz odjeljka

7.1.4 Priloga ovog Pravilnika.

Tehnička i geografska pokrivenost ovog Pravilnika utvrđena je u odjeljcima 1.1 i 1.2 Priloga.

Ugradnja sistema za mjerenje energije u vozilu, definisanog u tački 4.2.8.2.8 Priloga, obavezna je za nova, modernizovana i obnovljena vozila namijenjena za saobraćaj na mrežama opremljenim sistemom za prikupljanje podataka o energiji sa infrastrukture (DCS) definisanim u tački 4.2.17 TSI ENE.

Član 5

U pogledu aspekata koji su navedeni kao "otvorena pitanja" u Prilogu I Aneksa, uslovi koje je potrebno ispuniti radi provjere osnovnih zahtjeva biće oni utvrđeni nacionalnim propisima koji su na snazi u Crnoj Gori, a koji čine dio područja korišćenja vozila obuhvaćenih ovim Pravilnikom.

Član 6

Izjava o verifikaciji podsistema i/ili izjava o usklađenosti sa tipom novog vozila smatraće se važećom dok Agencija za željeznicu ne odluči da je potrebno obnoviti sertifikat o tipu ili konstrukciji.

Član 7

Ministarstvo saobraćaja može samo u opravdanim slučajevima dozvoliti podnosiocima zahtjeva da ne primjenjuju ovaj

Pravilnik ili njihove djelove za projekte za koje postoji ili je istekao rok za primjenu odjeljaka 7.1.1.2 ili 7.1.3.1 Priloga.

Član 8

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje da važi Pravilnik o tehničkoj specifikaciji interoperabilnosti podsistema vozila - lokomotive i putnička vozi ("Sl. list CG" br. 119/20).

Član 9

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 1-26/26

Podgorica, 1. aprila 2026. godine

Predsjednik Savjeta Agencije,
Lazar Miljanić, s.r.

Prilog