

Pravilnik o modulima za postupke za procjenu usaglašenosti, pogodnosti za upotrebu i EZ verifikaciju podsistema koji se koriste u tehničkim specifikacijama za interoperabilnost

Pravilnik je objavljen u "Službenom listu CG", br. 55/2026 od 22.4.2026. godine, a stupio je na snagu 30.4.2026.

Predmet

Član 1

Ovim Pravilnikom se propisuju moduli, utvrđeni u Prilogu 1, za postupke za procjenu usaglašenosti i pogodnosti za upotrebu komponenti interoperabilnosti i EZ verifikaciju podsistema. Spisak termina koji se koriste u modulima za procjenu usaglašenosti specifičnim za željeznicu i njihovi ekvivalenti u generičkim modulima utvrđenim Odlukom br. 768/2008/EZ naveden je u Prilogu II. Prilog III daje tabelu korelacije korišćenih modula.

Područje primjene

Član 2

Moduli se primjenjuju na sve TSI-je koji su na snazi na dan ili nakon dana navedenog u članu 9.

Definicije

Član 3.

Za potrebe ovog Pravilnika, primenjuju se sljedeće definicije:

1. **"tehnička specifikacija za interoperabilnosti"** (TSI), znači specifikacija usvojena u skladu sa Direktivom 2008/57/EZ koja obuhvata svaki podsistem ili dio podsistema kako bi se ispunili osnovni zahtjevi i obezbijedila interoperabilnost željezničkog sistema;
2. **"vozilo"**, znači željezničko vozilo, sa ili bez vuče, koje se kreće na sopstvenim točkovima na željezničkim prugama. Vozilo se sastoji od jednog ili više strukturnih i funkcionalnih podsistema ili djelova takvih podsistema;
3. **"podsistemi"**, znači podjela željezničkog sistema, kako je navedeno u Prilogu II Direktive 2008/57/EZ;
4. **"interoperabilne komponente"**, znače svi osnovni elementi, grupe elemenata, sklopovi ili uređaji ugrađeni ili namijenjeni za ugradnju u podsistem, od kojih zavisi interoperabilnost željezničkog sistema, direktno ili indirektno. Termin „komponenta" obuhvata opipljive proizvode kao i nematerijalne, kao što je softver;
5. **"podnosilac zahtjeva"**, znači naručilac ili proizvođač;
6. **"naručilac posla"**, znači svaki javni ili privatni subjekt koji naručuje projektovanje i/ili izgradnju, obnovu ili nadogradnju podsistema. Ovaj subjekt može biti željeznički prevoznik, upravljač infrastrukture, imalac ili koncesionar odgovoran za izvršenje projekta;
7. **"prijavljena tijela"**, znači tijela odgovorna za procjenu usaglašenosti ili pogodnosti za upotrebu komponenti interoperabilnosti ili za postupak EZ verifikacije podsistema;
8. **"harmonizovani standard"**, znači svaki evropski standard koji je usvojilo jedno od evropskih tijela za standardizaciju navedenih u Prilogu I Direktive 98/34/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 22. juna 1998. godine kojom se utvrđuje postupak za pružanje informacija u oblasti tehničkih standarda i propisa i pravila o uslugama informacionog društva (1) u vezi sa mandatom Komisije sastavljenim u skladu sa postupkom iz člana 6(3) te direktive, koji, sam ili zajedno sa drugim standardima, pruža rješenje za usaglašenost sa zakonskom odredbom;
9. **"puštanje u upotrebu"**, znači sve aktivnosti kojima se podsistem ili vozilo stavlja u svoje projektovano stanje upotrebe;
10. **"stavljanje na tržište"**, znači prvo stavljanje komponente interoperabilnosti na tržište EU ili Crne Gore;
11. **"proizvođač"**, znači svako fizičko ili pravno lice koje proizvodi proizvod ili za koje je proizvod projektovan ili proizveden, i koje stavlja taj proizvod na tržište pod svojim imenom ili žigom;
12. **"ovlašćeni predstavnik"**, znači svako fizičko ili pravno lice sa sjedištem u EU ili Crnoj Gori koje je dobilo pismeni mandat od proizvođača ili naručioca da ga zastupa u vezi sa određenim zadacima;
13. **"procjena usaglašenosti"**, znači postupak kojim se utvrđuje da li komponenta interoperabilnosti ispunjava zahtjeve utvrđene u relevantnoj TSI;

14. "**procjena pogodnosti za upotrebu**", znači postupak kojim se utvrđuje da li komponenta interoperabilnosti ispunjava zahtjeve za pogodnost za upotrebu utvrđene u relevantnoj TSI;

5. "**EZ verifikacija**", znači postupak naveden u članu 18 Direktive 2008/57/EZ kojim prijavljeno tijelo provjerava i potvrđuje da je podsistem u skladu sa Direktivom 2008/57/EZ, relevantnom(im) TSI i drugim pravilima koja proizilaze iz Ugovora i da se može pustiti u upotrebu.

Postupci za procjenu usaglašenosti

Član 4

Postupci za procjenu usaglašenosti za komponente interoperabilnosti obuhvaćene TSI biraju se iz modula navedenih u Prilogu I, u skladu sa sljedećim kriterijumima:

- (a) pogodnost dotičnog modula za tip komponente interoperabilnosti;
- (b) priroda rizika povezanih sa tom komponentom interoperabilnosti i stepen u kojem procjena usaglašenosti odgovara vrsti i nivou rizika;
- (c) potreba da proizvođač ima mogućnost izbora između sistema upravljanja kvalitetom i modula za sertifikaciju proizvoda navedenih u Prilogu I;
- (d) potreba da se izbjegne nametanje modula koji bi bili preterano opterećujući u odnosu na rizike.

U TSI-iji ili TSI-ijima moraju da navedu module za procjenu usaglašenosti koji će se koristiti za komponente interoperabilnosti. Gdje je potrebno, ti moduli mogu biti pojašnjeni ili dopunjeni u TSI-iji ili TSI-ijima zbog specifičnih zahtjeva dotičnog podsistema.

Postupak za procjenu pogodnosti za upotrebu

Član 5

Kada to zahtjevaju TSI, postupak za procjenu pogodnosti za upotrebu interoperabilnih komponenti sprovodi se u skladu sa uputstvima navedenim u Modulu CV, navedenom u Prilogu I.

Postupci EZ verifikacije za podsisteme

Član 6

Za podsisteme obuhvaćene TSI-ijima, postupci EZ verifikacije za podsisteme biraju se iz modula navedenih u Prilogu I, u skladu sa sljedećim kriterijumima:

- (a) pogodnost dotičnog modula za tip podsistema;
- (b) priroda rizika povezanih sa podsistemom i stepen u kojem EZ verifikacija podsistema odgovara vrsti i nivou rizika;
- (c) potreba da proizvođač ima mogućnost izbora između sistema upravljanja kvalitetom i modula za sertifikaciju proizvoda navedenih u Prilogu I;
- (d) potreba da se izbjegne nametanje modula koji bi bili previše opterećujući u odnosu na rizike.

TSI treba da odredi module za EZ verifikaciju podsistema koji će se koristiti za podsisteme. Gdje je potrebno, ti moduli mogu biti pojašnjeni ili dopunjeni u TSI-ijima zbog specifičnih zahtjeva dotičnog podsistema.

Podružnice prijavljenih tijela i podizvođačko ugovaranje

Član 7

Kada prijavljeno tijelo podizvođački ugovara određene zadatke vezane za procjenu usaglašenosti ili EZ verifikaciju podsistema ili ih obavlja podružnica, to prijavljeno tijelo preuzima punu odgovornost za zadatke koje obavljaju podizvođači ili podružnice, gdje god da su one posljednje osnovane.

Aktivnosti mogu biti podizvođački ugovarane ili obavljane od strane podružnica samo uz saglasnost podnosioca zahtjeva.

Primjena i objavljivanje

Član 8

Odredbe ovog Pravilnika primjenjivaće se kod korišćenja tehničkih specifikacija operabilnosti (TSI) u Crnoj Gori. Prilozi ovog pravilnika biće objavljeni samo u elektronskom izdanju „Službenog lista Crne Gore”.

Stupanje na snagu

Član 9

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore",

Broj: 1-43/26

Podgorica, 17. aprila 2026. godine

Predsjednik Savjeta Agencije,

Lazar Miljanić, s.r.

PRILOG I (Moduli za postupke za procjenu usaglašenosti, pogodnosti za upotrebu i EZ verifikaciju podstistema koji se koriste u tehničkim specifikacijama za interoperabilnost)

PRILOG II (Popis pojmova koji se koriste u modulima za ocjenu usklađenosti za željeznice i njihovi ekvivalenti u generičkim modulima definisani u Odluci br. 768/2008/EZ)

PRILOG III (Korelacijska tablica)