

PROFIL I UPOTREBA KOLA

Sva teretna kola su građena na osnovu jedinstvenih i obaveznih formi, gdje se misli na rastojanje točkova na osovini, najmanji prečnik točkova, visinu odbojnika iznad GIŠ-a, konstrukcijska kvačila itd. Građena su i na principima koje treba uvažavati samo u posebnim uslovima, od kojih je najvažniji presjek kola pod pravim uglom po uzdužnoj osi, tkz. gabarit ili profil kola, koji je jednak, i u praksi uvijek manji od tovarnog profila i ima tačne dimenzije. Gabarit pojedinih željeznica se razlikuje, zato je međunarodni željeznički profil propisan i dimenzionisan tako da se uklapa u sve gabarite željeznica na evropskom kontinentu koje su članice UIC-a, osim na željeznicama Velike Britanije. Skice teretnih profila, kako međunarodnog, tako i profila koji važe na prugama pojedinih željeznica, sa pripadajućim tablicama koje daju podatke poluširina za određene visine iznad GIŠ-a nalaze se u Tablicama 1 Sveska 1 prilog II Pravilnika RIV.

Kola koja se koriste za međunarodni prevoz, ispunjavaju propisane uslove za vožnju kroz međunarodni tovarni profil, I mora biti izgrađen tqako da ni jdan dio kola u najnepovoljnijem položaju u krivini poluprečnika od 250 m ne prelazi profil više od:

- 75 mm za djelove koji leže na 439 mm ili više iznad GIŠ-a,
- 25 mm za djelove koji leže niže od 430 mm iznad GIŠ-a.

Svi teretni vagoni Montecarga, bez obzira na to da li su namjenjeni za unutarnji ili međunarodni prevoz, I građena su u skladu s međunarodnim teretnim profilom. To znači da su po obliku i veličini poprečnog presjeka prikladni za vožnju na svim evropskim prugama, osimna prugama Velike Britanije.