



U skladu sa Strategijom Vlade Crne Gore o restrukturiranju Željeznice Crne Gore AD iz 2007.godine, Odlukom Skuštine akcionara Željezničkog prevoza Crne Gore AD Podgorica (matično Društvo), osnovano je AD MONTECARGO koje je otpočelo sa samostalnim radom 15.06.2009.godine.

Na osnovu identifikacije imovine koja je u postupku restrukturiranja prenešena na AD MONTECARGO, utvrđena je nominalna vrijednost upisanog akcijskog kapitala u iznosu od 17.463.668,09 eura koji je podijeljen na 3.340.114 akcija, pojedinačne nominalne vrijednosti od 5,228464 eura po akciji. Većinski vlasnik akcijskog kapitala je Država Crna Gora sa učešćem od 87,6358% u ukupnoj vrijednosti kapitala.

AD MONTECARGO je željeznički teretni prevoznik čija je osnovna djelatnost prevoz roba prugama Crne Gore. U sadašnjoj fazi restrukturiranja, naše Društvo je jedina željeznička kompanija iz sastava Željeznice Crne Gore AD, koja je tržišno orijentisana i koja se niti direktno niti indirektno ne finansira i subvencionise iz državnog budžeta.

Sredstva za pokriće troškova u poslovanju obezbjeđuju se realizacijom aktivnosti iz opisa djelatnosti kompanije, a iste se planiraju i izvršavaju unutar organizacionih jedinica koje se nalaze u Glavnom gradu Podgorica i opštinama Nikšić, Bar i Bijelo Polje i na području Mojkovca, Danilovgrada, Spuža i Tuzi.

&

U izvještajnom periodu najzastupljenije robe koje su bile predmet prevoza su: putnički automobili (iz FIAT-a - Kragujevca za Luku Bar), čelični lim (iz Željezare Smederevo za Luku Bar), glinica (iz Zvornika za KAP), od skoro boksit (iz Nikšića za Zvornik), staro željezo (tranzit iz Srbije za Kurum - Albanija) i pšenica (iz Srbije za Luku Bar, Albaniju i Nikšić).

Obim prevoza roba u izvještajnom periodu bilježi rast u odnosu na uporedni period prethodne godine. U periodu od 01.01. do 30.09.2013.godine prevezeno je 683.782 tone robe, što je za 26,7% više u odnosu na uporedni period prethodne godine kada je izvršen prevoz robe u količini od 539.885 tona. U junu i septembru tekuće godine ostvaren je prevoz robe u količinama većim od 100.000 tona na mjesecnom nivou, što je posljednji put evidentirano prije 29 mjeseci (u aprilu 2011.godine).

Takođe, ostvareno je i povećanje prihoda po osnovu prevoza robe. U izvještajnom periodu je po tom osnovu ostvaren prihod u iznosu od 4.363.565,70 eura, što je za 20% više u odnosu na uporedni period prethodne godine, kada je ostvaren prihod od prevoza robe u iznosu od 3.636.989,30 eura. Osnovni izvještajni podaci o prevozu robe dati su u poglavlju III ovog Izvještaja: **Analiza ostvarenog prevoza robe.**



&

U trećem kvartalu tekuće godine izvršena je naplata potraživanja u ukupnom iznosu od 1.980.568,90 eura i zahvaljujući tome, izmiren je znatan dio ranije dospjelih obaveza. U periodu od 13.08. do 11.10.2013.godine, izmireno je sedam zaostalih mjesecnih obaveza po osnovu obračunatih poreza i doprinosa na zarade u ukupnom iznosu od 757.521,84 eura. Izmiren je cijelokupan iznos obaveze prema ŽICG AD po osnovu korišćenja trasa iz 2012.godine i za januar 2013.godine. Uspostavljena je redovna dinamika izmirenja obaveza prema ŽICG AD po osnovu utroška električne energije visokog napona, tako da je u ovom kvartalu tekuće godine izmirena obaveza prema ŽICG AD u ukupnom iznosu od 396.032,11 eura, dok su potpisivanjem Ugovora o preuzimanju duga od 24.09.2013.godine, naplaćena ukupna potraživanja od ŽPCG AD i ujedno izmiren najveći dio evidentiranih obaveza prema AD OŽVS (372.000,00 eura, uključujući i virmanska plaćanja u trećem kvartalu). Poredjenja radi, u prethodnom dva puta dužem vremenskom periodu (01.01. - 30.06.2013.godine) , ukupan iznos izmirenih obaveza iznosio je svega 288.772,47 eura (prema ŽICG AD) i 286.819,16 eura (prema AD OŽVS).

Društvo je u naznačenom periodu uredno izmirivalo zarade u bruto iznosu na mjesecnom nivou (izmirujući ranije dospjele mjesecne obaveze za poreze i doprinose na zarade), obaveze za isporučene robe i usluge, a u pregovorima je sa Željeznicama Srbije oko izmirenja dijela obaveza po kontokorentnom obračunu. Slijede aktivnosti na analizi načina izvršenja usluga uvrštavanja teretnih kola privatnih vlasnika u vozni park AD MONTECARGO i naplata usluga po tom osnovu.

&

Ukupni prihodi po bilansu uspjeha za izvještajni period iznose 4.806.931 eura, dok su ukupni rashodi evidentirani na nivou od 5.073.478 eura, iz čega proizilazi da je Društvo u izvještajnom periodu iskazalo gubitak u poslovanju u iznosu od 266.547 eura (iznos gubitka je niži za 174.499 eura u odnosu na iskazani bilans uspjeha na dan 30.06.2013.godine). Valja istaći da značajno učešće u ostvarenim rashodima čine troškovi amortizacije koji su evidentirani u iznosu od 671.295 eura, koji su u cijelosti uzrokovali iskazivanje gubitka u tekućem poslovanju.

Po tužbama AD MONTECARGO protiv pravnih lica (11 tužbi), utužen je ukupan iznos potraživanja od 430.413,75 eura, od čega je jedna tužba povučena (Panon vagon - 30.250,00 eura), a do 21.10.2013.godine po preostalim tužbama naplaćen je iznos od 54.117,00 eura, tako da je ostala neizmirena utužena vrijednost u iznosu od 346.036,75 eura.

Uzimajući u obzir fazu sudskog postupka po pojedinim predmetima, kao i mogućnost eventualne procjene ishoda po sudskim predmetima u kojima je to moguće, vrijednost pojedinačnih iznosa utuženja protiv AD MONTECARGO Podgorica je oko 230.000 eura. Analitički prikaz sudskih postupaka u kojima se AD MONTECARGO javlja u ulozi tužioca i u ulozi tuženog, dat je u okviru poglavlja VI: **Pravni i opšti poslovi**.

Pozitivni efekti povećanog nivoa naplate ranije fakturisanih usluga i povećanog tekućeg obima prevoza roba u periodu trećeg kvartala tekuće godine, omogućili su izmirenje znatnog dijela ranije dospjelih obaveza po različitim osnovama. Vrijednosti naplaćenih potraživanja i izmirenih obaveza, kao i ostali relevantni finansijski pokazatelji, dati su okviru poglavlja IV ovog Izvještaja: **Finansijski pokazatelji poslovanja**.



&

Željeznička tarifa za prevoz robe usvojena je 01.01.2010.godine, a komercijalnom politikom za 2013.godinu odobrene su povlastice korisnicima naših usluga, po jasno utvrđenim kriterijumima, a sve u cilju povećanja konkurentnosti željezničkog prevoza robe u odnosu na drumski prevoz i u odnosu na cijene prevoza roba stranih željezničkih uprava.

Kada treba uključiti nove vrste roba u predmet prevoza željeznicom, AD MONTECARGO uz saglasnost organa upravljanja, nekada sam, a nekada zajedno sa jednim ili više poslovnih partnera (Željeznice Srbije, Željeznice Republike Srpske, Željeznice Albanije, Luka Bar...) odobrava komercijalne povlastice. Primjera radi, uz punu partnersku saglasnost, izvršena je korekcija cijene prevoza žitarica u izvozu preko Luke Bar, u cilju utvrđivanja konkurentne cijene u odnosu na riječni transport Dunavom, odnosno željeznički za Rijeku i Kopar.

Tokom izvještajnog perioda raspisano je 18 otvorenih postupaka javnih nabavki, kao i 18 postupaka nabavki roba i usluga male vrijednosti, raspisivanjem šoping metoda, dok je jedna javna nabavka realizovana vođenjem pregovaračkog postupka. Detaljan pregled nabavki roba i usluga u izvještajnom periodu dat je u poglavljiju V ovog Izvještaja: **Realizacija Plana javnih nabavki.**

&

Imajući u vidu postojeće ekonomsko-finansijsko stanje, AD MONTECARGO će u kontinuitetu realizovati mјere štednje i racionalizacije, posebno u oblasti interne ekonomije koje su usmjerene na sve elemente poslovanja osim onih koje imaju direktni uticaj na bezbjednost saobraćaja.

Pad obima prevoza koji je bio karakterističan za prethodni duži vremenski period, uzrokovani je najvećim dijelom poremećajima na globalnom ekonomskom planu, što je imalo negativnog uticaja i na lošiju poziciju i status privrednih subjekata u zemlji i okruženju. Međutim, kod izrade ove i sličnih analiza i izvještaja, ne treba zanemariti ni mogućnost postojanja subjektivne odgovornosti po pitanju neizvršenja planiranih poslovnih aktivnosti. Stoga će menadžment AD MONTECARGO sopstvenim aktivnostima usmjeravati poslovnu politiku Društva u pravcu eliminisanja mogućnosti za pojavu ovog vida odgovornosti.

U cilju povećanja obima prevoza roba u narednom periodu, potrebno je poslovne aktivnosti usmjeriti na ispitivanje tržišta, tarifnu politiku, kvalitet prevoza i komercijalnu politiku koja treba biti prilagođena ostvarivanju većeg obima prevoza roba i samim tim većim finansijskim efektima. Sve to treba uskladiti sa redovnim poslovnim aktivnostima do kraja poslovne 2013.godine, što je konkretnizovano u poglavljiju IX ovog Izvještaja: **Prijedlog aktivnosti za unapređenje poslovnih rezultata.**

Krajem poslovne godine očekuje se neminovan pad likvidnosti Društva, uslovlijen prispjećem obaveza po osnovu investicionog održavanja voznih sredstava. Očekivani period pada likvidnosti podudara se sa periodom zimske sezone koju godinama unazad karakteriše manji obim prevoza roba, što može izazvati dodatne poteškoće u realizaciji izmirenja redovnih i preuzetih obaveza. Stoga se nameće potreba za obezbjeđenjem dodatnih finansijskih sredstava za pokriće tekućih obaveza Društva, ali ne po svaku cijenu uz korišćenje skupih bankarskih kredita.



Rezime

Iz tog razloga menadžment AD MONTECARGO planira da kroz elemente i sadržaj Komercijalne politike za 2014.godinu, ponudi postojećim i budućim korisnicima usluga model avansnog plaćanja usluga prevoza roba, uz minimalnu cijenu kapitala koja bi imala tretman komercijalne povlastice. Sagledavajući likvidnost postojećih korisnika usluga, očekujemo pozitivnu reakciju od strane "Mosolfa" (prevoz automobila iz Kragujevca), "16.februara" iz Podgorice (prevoz različitih vrsta roba), "Željezare Smederevo" (čelični lim) i "Panšpeda" iz Novog Sada (prevoz različitih vrsta roba).

&

Izostanak aktivnosti na kontinuiranom investicionom održavanju voznih sredstava u prethodnom periodu, uslovio je visok stepen imobilizacije dizel elektro lokomotiva i pojedinih serija teretnih vagona sa kojima raspolaže Društvo.

U tekućem periodu poslovanja ova činjenica, pored svakodnevnog obustavljanja saobraćaja na dijelu pruge od Bijelog Polja do Podgorice zbog radova na željezničkoj infrastrukturi, predstavlja najveću poteškoću u realizaciji ugovorenih i planiranih poslovnih aktivnosti. Iz tog razloga pristupilo se hitnom upućivanju jedne elektro lokomotive serije 461 u investicionu opravku (po Ugovoru iz 2011.godine), dok su u međuvremenu potpisani ugovori o investicionim opravkama dvije dizel lokomotive serije 644 po raspisanim tenderima iz maja 2013.godine, tako da je u planu upućivanje jedne dizel lokomotive serije 644-013 u investicionu opravku, odmah po pribavljanju neophodne dokumetacije za transport, a druge dizel lokomotive serije 644-007, nakon završetka investicione opravke prethodne dizel lokomotive.

Slična situacija je i sa teretnim vagonima, posebno vagonima serije Eas gdje je od ukupnog inventarskog broja (338) radno angažovano svega 155 vagona (46,85%), što trenutno ne zadovoljava zahtjeve tržišta. Stoga se što hitnije mora raspisati tender za investicionu opravku 60 vagona tipa Eas, predviđenih Planom javnih nabavki za 2013.godinu, koji će se koristiti za prevoz boksita. Takođe, značajnu podršku u realizaciji investicionih opravki teretnih vagona očekujemo od AD OŽVS, kome je upućen zahtjev za povećanjem obima usluga po ovom osnovu. Podrobnejše informacije o stanju voznih sredstava date su u poglavljju II ovog Izvještaja: **Stanje tehničke ispravnosti voznih sredstava.**

Investicione opravke voznih sredstava iziskuju značajna finansijska sredstva (samo za nabrojane aktivnosti treba izdvojiti preko 1 milion eura). Iz prosječno ostvarenog prihoda po osnovu realizovanog obima prevoza u izvještajnom periodu, teško se mogu nadomjestiti i osnovni mjesечni troškovi u poslovanju (troškovi tekućeg održavanja voznih sredstava, naknada za korišćenje trasa, električna energija za vuču vozova, zarade, troškovi rezervnih djelova, goriva, osiguranja....), tako da Društvo u narednom periodu odgovarajućom komercijalnom politikom mora raditi na povećanju vrsta i količina roba koje će postati predmetom željezničkog prevoza, uz istovremeno nastojanje da se kvalitetnim partnerskim odnosom zadrže postojeći korisnici naših usluga. Uporedo sa ovim aktivnostima potrebno je jačati saradnju sa željezničkim društvima iz sastava nekada jedinstvene Željeznice Crne Gore AD Podgorica, u cilju optimalnog funkcionisanja željezničkog sistema u cjelini, prevashodno sa stanovišta jačanja funkcije tekućeg održavanja voznih sredstava i optimalnog korišćenja željezničke infrastrukture, što je od izuzetne važnosti za poslovanje AD MONTECARGO.

&

Pravilnikom o organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta iz avgusta 2013.godine, sistematizovano je 288 izvršilaca. Na dan 30.09.2013.godine, Društvo u radnom odnosu ima 229 zaposlenih, od kojih je na neodređeno vrijeme 214 zaposlenih, 10 zaposlenih na određeno vrijeme i 5 neraspoređenih zaposlenih, koji su izgubili zdravstvenu grupu. U periodu izrade ovog Izvještaja tri zaposlena koji su izgubili zdravstvenu grupu raspoređeni su u okviru Službe unutrašnje kontrole na poslovima i radnim zadacima - Radnik na obezbjeđenju imovine. Takođe, u periodu izrade ovog Izvještaja (01.10. - 21.10.2013.godine) u Društvu je po ranije objavljenim oglasima zasnovalo radni odnos ukupno 16 zaposlenih (7 pripravnika, 8 zaposlenih na određeno vrijeme i 1 zaposleni na neodređeno vrijeme), tako da je ukupan broj zaposlenih u Društvu 245 na dan 21.10.2013.godine. Struktura zaposlenih po različitim osnovama data je i poglavlju VI ovog Izvještaja: **Pravni i opšti poslovi**.

U postupku restrukturiranja Željeznice Crne Gore AD, prilikom podjele imovine, Društvu nije dodijeljen u vlasništvo prostor za smještaj operativno-tehničkog kadra koji realizuje svoje aktivnosti u Podgorici, Nikšiću, Baru i Bijelom Polju, kao ni prostor za skladištenje neophodnog materijala i rezervnih djelova. Operativno-tehnički kadar AD MONTECARGO je raspoređen u radnim prostorijama vlasništva ŽICG AD i ŽPCG AD, dok su materijal i rezervni djelovi uskladišteni u magacinskim prostorima vlasništva AD OŽVS. Radi se, uglavnom, o neuslovnom radnom prostoru sa nedostatkom elementarnih pretpostavki za odvijanje procesa rada.

Stoga je Odbor direktora na prijedlog izvršnog menadžmenta, donio Odluku o sprovođenju neophodnih aktivnosti na adaptaciji prostora za smještaj zaposlenih, uz prethodnu saglasnost vlasnika prostora. Najprije će se izvršiti adaptacija dijela robnog magacina u Podgorici koji je u vlasništvu ŽICG AD, a služiće za smještaj našeg operativno-tehničkog kadra iz Sektora za vuču vozova, Sektora za prevoz robe i Službe unutrašnje kontrole. Sredstva za ove namjene obezbijediće se iz prihoda po osnovu prodaje starog željeza, odnosno dotrajalih i u ranijem periodu, odlukama Odbora direktora, kasiranih teretnih vagona.

Izvještaj o radu unutrašnje kontrole obrađen u poglavlju VII ovog Izvještaja, ukazuje na potrebu jačanja aktivnosti na očuvanju bezbjednosti u željezničkom saobraćaju, kao i na potrebu za preduzimanjem konkretnih mjera na fizičkoj zaštiti imovine Društva. U toku je razmatranje zakonske mogućnosti za preraspored zaposlenih koji su izgubili zdravstvenu grupu, na poslove fizičke zaštite imovine u okviru Službe unutrašnje kontrole. U operativnom funkcionisanju željezničkog saobraćaja na području Crne Gore, očuvanje bezbjednosti saobraćaja ima apsolutnu prednost i najveći značaj. Bezbjednost odvijanja željezničkog saobraćaja ima prioritet u odnosu na efikasnost poslovanja i sve druge aspekte rada.

&

Međutim, u uslovima tržišnog privređivanja ne smije se zanemariti aspekt efikasnosti poslovanja na probirljivom transportnom tržištu roba. S tim u vezi, menadžment Društva je u trećem kvartalu tekuće godine definisao set aktivnosti sa ciljem uspostavljanja unutrašnje međusektorske povezanosti i jačanju partnerskih odnosa sa korisnicima naših usluga. Pojačane su aktivnosti na naplati ranije fakturisanih usluga, kao i na izmirenju dospjelih obaveza. Prilagođeni su i ažurirani dnevni, dekadni i mjesecni izvještaji o prilivu i odlivu novčanih sredstava, ostvarenom obimu usluga po količinama i vrijednosti, stanju dospjelih obaveza i potraživanja, saldacijski stanja po kontokorentnom obračunu sa ino željezničkim upravama...

Ažuriran je pregled sudskih postupaka koji su u toku, pojedinačno po predmetima u kojima se AD MONTECARGO javlja u svojstvu tužioca i u svojstvu tuženog. Kadrovskom popunom radnog mjesata direktor Sektora za pravne poslove, ubrzaće se aktivnosti na donošenju konkretnih prijedloga i mjera po ovom pitanju, a do kraja poslovne 2013.godine pojačaće se aktivnosti na izradi novih i ažuriranju postojećih normativnih akata Društva.

Takođe, slijede aktivnosti na sagledavanju uzroka konstatovanja šteta na prugama Crne Gore, na teretnim vagonima stranih željezničkih uprava i na vagonima privatnih operatera, od strane pregledača kola Željeznica Srbije i Albanskih željeznica, što predstavlja direktni trošak Društvu. Stoga je pokrenuta inicijativa da se predmetni troškovi nadoknade od ŽICG AD, jer se evidentno radi o propustima njihovih pregledača kola prilikom ulaska teretnih vagona na područje Crne Gore.

&

U izradi Izvještaja o poslovanju AD MONTECARGO za period 01.01. - 30.09.2013.godine, učestvovali su svi rukovodioci organizacionih jedinica Društva, dostavljanjem infomacija i izvještajnih podataka iz svog djelokruga rada. Oblikovanje forme Izvještaja, obradu informatičkih podataka po pojedinim poglavljima, kao i izradu uvodnog i završnih poglavljja izvršili su Boris Petkov, šef kabineta i Zoran Janketić, pomoćnik izvršnog direktora.

STANJE LOKOMOTIVA

Društvo u svom voznom parku ima 17 lokomotiva različitih serija koje karakteriše značajan stepen zastarjelosti. Od ukupnog broja, trenutno se u saobraćaju nalazi 10 lokomotiva koje ne zadovoljavaju u potpunosti potrebe za izvršenjem planiranog obima prevoza. Stoga su preduzete aktivnosti za slanje u investicionu opravku jedne elektro i jedne dizel elektro lokomotive (461-031 i 644-013).

Vuča teretnih vozova se obavlja dizel elektro lokomotivama serije 661 i 644 na neelektrificiranoj pruzi Podgorica – Tuzi, kao i na staničnim manevrama u Podgorici, Nikšiću i Baru, a elektro lokomotivama serije 461 na elektrificiranim prugama.

Elektro lokomotive serije 461 su prosječne starosti 39 godina, dizel elektro lokomotive serije 661 starosti 44 godine, a dizel elektro lokomotive serije 644 starosti 40 godina.

I pored nepovoljne starosne strukture lokomotiva, značajnim ulaganjem finansijskih sredstava u investiciono održavanje i zalaganjem zaposlenih, održan je kontinuitet ispravnosti lokomotiva sa posebnim akcentom datim održavanju uređaja vezanih za bezbjednost željezničkog saobraćaja (kočnice, autostop uređaj, budnik, donji stroj vozila.....)

U narednim tabelama dati su osnovni podaci o lokomotivama (godina proizvodnje, datum prethodne i sledeće investicione opravke, kao i pređeni kilometri od izvršene glavne opravke, kao i ukupni pređeni kilometri lokomotiva, sa podacima o broju defekata i ispravnosti tokom izvještajnog perioda).

Stanje lokomotiva na dan 30.09.2013 godine - Tabela broj 1

R. br.	Serija lokomotive	Godina proizvodnje	Investiciona opravka		Pređeni kilometri		Napomena
			Prethodna	Sljedeća	Ukupno	Od zadnje invest.opravka	
1.	461-026	1972	21.04.2010	21.04.2015	3 472 436	217 849	Ispravna
2.	461-027	1972	22.04.2010	22.04.2015	2 850 255	249 411	Ispravna
3.	461-030	1972	08.07.2010	08.07.2015	2 387 827	199 964	Ispravna
4.	461-031	1973	18.10.2005	-	2 866 700	511 067	Reloc-Rumunija
5.	461-037	1973	07.02.2011	07.02.2016	2 631 361	144 057	Ispravna
6.	461-038	1973	17.08.2006	-	2 696 710	400472	Čeka in.opravku
7.	461-042	1974	05.11.2011	05.11.2016	3 345 835	129 667	Ispravna
8.	461-044	1974	31.12.2010	31.12.2015	2 755 731	198 751	Ispravna
9.	661-142	1961	30.06.2006	-	4 418 196	199 999	Čeka in.opravku
10.	661-269	1972	31.03.2003	-	2 146 304	116 774	Čeka in.opravku
11.	661-326	1970	30.12.2008	30.12.2013	2 002 958	87 257	Ispravna
12.	644-007	1973	22.10.2007	22.10.2013	1 823 760	141 066	Ispravna
13.	644-013	1973	09.08.2007	-	1 386 172	127 457	Čeka in.opravku
14.	644-015	1973	20.11.2007	20.11.2013	837 120	64 277	Ispravna
15.	644-024	1973	31.12.2007	31.12.2013	686 464	88 512	Ispravna
16.	744-009	1986	02.03.1999	-	-	-	Neispravna
17.	744 011	1986	16.06.2000	-	-	-	Neispravna

Stanje tehničke ispravnosti voznih sredstava

**Pregled ispravnosti elektro lokomotiva serije 461
za prvi devet mjeseci 2013. godine**

U tabelama koje slijede dati su podaci (broj defekata, ispravnost po danima, procenat ispravnosti i pređeni kilometri) koji se odnose na sve serije elektro i dizel elektro lokomotiva u vlasništvu AD MONTECARGO.

Pregled broja defekata elektro lokomotiva - Tabela broj 2

R.br.	Serija	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	Ukupno
1.	461-026	0	1	1	0	0	0	0	2	0	4
2.	461-027	0	0	0	1	0	0	1	0	2	4
3.	461-030	0	0	0	0	1	3	1	2	1	8
4.	461-031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	461-037	1	0	1	2	2	3	2	2	0	13
6.	461-038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	461-042	3	1	1	0	2	0	0	0	0	7
8.	461-044	0	0	1	0	0	0	2	1	1	5
Svega po mjesecima		4	2	4	3	5	6	6	7	4	41
UKUPNO:		41									

U tabeli broj 2 prikazani su defekti lokomotiva po mjesecima. U prva četiri mjeseca broj defekata je bio nešto manji u odnosu na pet narednih mjeseci. Glavni uzrok je manji obima posla u prva četiri mjeseca 2013.godine.

Pregled ispravnosti elektro lokomotiva - Tabela broj 3

R. br.	Serija	Ispravnost (dani)									
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	Ukupno
1.	461-026	3	21	30	28	30	29	28	19	28	216
2.	461-027	29	27	28	27	29	27	23	29	28	247
3.	461-030	30	26	29	29	28	29	31	14	27	243
4.	461-031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	461-037	26	27	26	24	26	27	8	17	21	202
6.	461-038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	461-042	28	26	24	29	26	27	30	30	24	244
8.	461-044	30	24	27	29	28	28	19	26	28	239
Svega po mjesecima		146	151	164	166	167	167	139	135	156	1391
UKUPNO:		1391									

Iz tabele broj 3 se vidi da je ispravnost u danima bila na visokom nivou i da je na većini lokomotiva bila približno ista. Od ove ocjene odstupaju lokomotiva serije 461-026 koja je u januaru bila svega 3 dana ispravna i lokomotiva serije 461-037. koja je u julu bila ispravna svega 8 dana.

Stanje tehničke ispravnosti voznih sredstava

Procenat ispravnosti elektro lokomotiva - Tabela broj 4

R. br.	Serija	Procenat ispravnosti %								
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
1.	461-026	9,67	75,00	96.77	93.33	96.77	96.77	90.32	61.29	93.33
2.	461-027	93,55	96,43	90,32	90,00	93,55	90,00	74,19	93,55	93,33
3.	461-030	96,77	92,86	93,55	96,67	90,32	96,67	100,0	45,16	90,00
4.	461-031	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	461-037	83,87	96,43	83,87	80,00	83,87	90,00	25,81	54,84	70,00
6.	461-038	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	461-042	90,32	92,86	77,42	96,67	83,87	90,00	96,77	96,77	80,00
8.	461-044	96,77	85,71	87,10	96,67	90,32	93,33	61,29	83,87	93,33
Svega po mjesecima		78,49	89,88	88,17	92,22	89,78	92,78	74,73	72,58	86,66
UKUPNO:		85,03								

Iz tabele broj 4 se vidi da je procenat ispravnosti elektro lokomotiva iznosio 85,03 % bez kontrolno – tehničkih pregleda. To je veoma dobro, posebno ako se ima u vidu činjenica da su lokomotive nakon investicione opravke puštene u saobraćaj prije skoro 3 godine.

Pređeni kilometri za elektro lokomotive - Tabela broj 5

R. br.	Serija	Pređeni kilometri								
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
1.	461-026	4630	4742	5284	6569	6569	9257	90,32	61.29	93.33
2.	461-027	4605	6043	6761	7100	7100	7749	74,19	93,55	93,33
3.	461-030	1786	318	1688	4634	4634	8690	100,0	45,16	90,00
4.	461-031	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	461-037	4905	5104	5125	2393	2393	5102	25,81	54,84	70,00
6.	461-038	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	461-042	6186	4171	3325	5310	5310	7361	96,77	96,77	80,00
8.	461-044	6672	4748	6804	4976	4976	5326	61,29	83,87	93,33
Svega po mjesecima		28784	25126	28987	30982	31685	43485	35279	34960	45102
Ukupno		304390								

U tabeli broj 5 prikazani su pređeni kilometri električnih lokomotiva. Vidi se povećan broj pređenih kilometara lokomotiva u junu i septembru što je posledica povećanja obima prevoza, koji i dalje nije na zadovoljavajućem nivou.

Stanje tehničke ispravnosti voznih sredstava

**Pregled ispravnosti dizel elektro lokomotiva serije 661
za prvih devet mjeseci 2013. godine**

Broj defekata dizel elektro lokomotiva serije 661 - Tabela broj 6

R.br.	Serija	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	Ukupno
1.	661 - 142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	661 - 269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	661 - 326	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Svega po mjesecima		1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
UKUPNO:		2									

Iz tabele broj 6 se vidi da lokomotive 661 – 142 i 661 – 269 u prvih devet mjeseci ove godine nijesu imale defekata. Razlog je što iste nijesu bile u saobraćaju. Osnovni razlog što je lokomotiva 661-326 imala mali broj defekata, veliku ispravnost po danima, veliki procenat ispravnosti, kao i mali broj pređenih kilometara je taj što smo tu lokomotivu malo koristili u eksploataciji, čuvajući je za korišćenje u zimskom periodu.

Ispravnosti dizel električnih lokomotiva serije 661 - Tabela broj 7

R. br.	Serija	Ispravnost (dani)									
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	Ukupno
1.	661 - 142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	661 - 269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	661 - 326	27	25	25	26	26	28	29	29	29	244
Svega po mjesecima		27	25	25	26	26	28	29	29	29	244
UKUPNO:		244									

Procenat ispravnosti dizel električnih lokomotiva serije 661 - Tabela broj 8

R. br.	Serija	Procenat ispravnosti %									
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	
1.	661 - 142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	661 - 269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	661 - 326	87,10	89,29	80,65	86,67	83,87	93,33	93,55	93,55	96,66	
Svega po mjesecima		87,10	89,29	80,65	86,67	83,87	93,33	93,55	93,55	96,66	
UKUPNO:		89,41									

Iz tabele broj 8 se vidi da procenat ispravnosti radnog parka lokomotiva serije 661 iznosi 89,41 %. pri čemu treba uzeti u obzir da su lokomotive 661-142 i 661-269 bile van saobraćaja.

Stanje tehničke ispravnosti voznih sredstava

Pređeni kilometri za dizel elektro lokomotive serije 661 - Tabela broj 9

R. br.	Serija	Pređeni kilometri								
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
1.	661 - 142	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	661 - 269	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	661 - 326	360	473	1057	574	717	999	728	529	1516
Svega po mjesecima		360	473	1057	574	717	999	728	529	1516
UKUPNO:		6953								

**Pregled ispravnosti dizel elektro lokomotiva serije 644
za prvih devet mjeseci 2013. godine**

Broj defekata dizel elektro lokomotiva serije 644 - Tabela broj 10

R.br.	Serija	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	Ukupno
1.	644 – 007	0	1	1	0	2	1	0	0	0	5
2.	644 – 013	1	1	1	-	-	-	-	-	-	3
3.	644 – 015	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
4.	644 – 024	1	0	0	0	0	0	1	0	1	3
Svega po mjesecima		2	2	2	0	2	1	2	0	1	12
UKUPNO:		12									

Iz tabele broj 10 se vidi da je broj defekata lokomotiva serije 644 veoma mali uz napomenu da je period njihove eksploracije produžen na još godinu dana. Lokomotiva 644 – 013 zbog defekta dizel motora čeka na upućenje u investicionu opravku.

Ispravnosti dizel elektro lokomotiva serije 644 - Tabela broj 11

R. br.	Serija	Ispravnost (dani)									
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	Ukupno
1.	644 – 007	28	25	29	27	17	27	26	28	29	236
2.	644 – 013	28	23	13	-	-	-	-	-	-	64
3.	644 – 015	29	25	29	29	29	25	28	29	29	252
4.	644 – 024	15	26	29	26	29	29	26	29	21	230
Svega po mjesecima		100	99	100	82	75	81	80	86	79	782
UKUPNO:		782									

Iz tabele broj 11 se vidi da je ispravnost po danima dizel elektro lokomotiva 644 bila na veoma visokom nivou.

Stanje tehničke ispravnosti voznih sredstava

Procenat ispravnosti dizel elektro lokomotiva serije 644 - Tabela broj 12

R. br.	Serija	Procenat ispravnosti %								
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
1.	644 – 007	90.32	89.29	93.55	90.00	54.84	90.00	83.87	90.32	96.67
2.	644 – 013	90.32	82.14	14.94	-	-	-	-	-	-
3.	644 – 015	93.55	89.29	93.55	96.67	93.55	83.33	90.32	93.55	96.67
4.	644 – 024	80.65	92.86	93.55	86.67	93.55	96.67	83.87	93.55	70.00
Svega po mjesecima		88.71	88.40	73.90	91.11	80.65	90.00	86.02	92.47	87.78
UKUPNO:		85,56								

Iz tabele broj 12 se vidi da je za lokomotive, kojima je produžen rok ekslopatacije na godinu dana procenat ispravnosti na visokom nivou i iznosi 86,56 %.

Pređeni kilometri za dizel elektro lokomotive serije 644 - Tabela broj 13

R. br.	Serija	Pređeni kilometri								
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
1.	644 – 007	919	381	1265	1900	1351	1772	2828	1314	1444
2.	644 – 013	1324	851	980	-	-	-	-	-	-
3.	644 – 015	1319	1497	915	1093	1801	2215	895	2036	1810
4.	644 – 024	1639	545	2122	1432	1486	1114	984	1663	1525
Svega po mjesecima		5201	3274	5282	4425	4638	5101	4707	5013	4779
UKUPNO:		42420								

Potrošnja dizel goriva

Uporedni pregled potrošnje goriva dizel elektro lokomotiva serije 661 i 644 za devet mjeseci 2012. i 2013.godine - Tabela broj 14

Red. broj	Lokomotiva	Januar		Februar		Mart		April		Maj	
		2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
1.	661-142	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.	661-326	3872	1600	7550	2380	13590	3373	12740	2288	8430	2833
3.	644-007	5480	5106	220	2240	3220	1630	2870	272	4420	2450
4.	644-013	2986	6214	1500	3711	2650	3540	3253	0	3300	0
5.	644-015	1990	10	3660	5060	5171	3370	5260	2870	530	3250
6.	644-024	2343	1120	2340	Mane.Bar	2190	1150	1720	3520	100	4510
UKUPNO:		16971	14050	15270	13391	26821	13063	25843	8950	16780	13043

Jun		Jul		Avgust		Septembar		Oktobar		Novembar		Decembar	
2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10804	4318	25227	3249	3770	2290	15800	5650	3630		2300		3720	
2934	3150	6400	500	2880	2375	1310	7320	2887		3900		4944	
	0		0		0	6070	0	200		2280		5080	
9230	2980	3510	5090	1657	2000	6260	3686	6351				630	
7210	7020	12000	4400	7340	4255	5100	1350	5700		4890		3860	
30178	17468	47137	13239	15647	9820	34540	18006	18768		13370		18234	

Stanje tehničke ispravnosti voznih sredstava

STANJE TERETNIH VAGONA

Teretni vagoni služe za prevoz svih vrsta roba i tereta (rasutih, komadnih, praškastih, tečnosti itd), kao i opasnih materija, koji zahtijevaju posebne uslove, kako po tipu vagona, tako i po načinu organizovanja prevoza.

Prilikom određivanja načina transporta ili prevoza tereta željeznicom, treba znati upotrebljene karakteristike teretnih vagona, razlike u konstrukcijama, transportne kapacitete, uslove utovara/istovara itd. Saglasno tome, postoje specijalni vagoni i vagoni opšte namjene, koji su, saglasno nomenklaturi UIC-a, podijeljeni u serije i odgovarajuće podserije.

AD MONTECARGO koristi vagone, koji su uvršteni u javni željeznički saobraćaj, u unutrašnjem saobraćaju tj. na mreži crnogorskih pruga i u međunarodnom saobraćaju, tj. na prugama članica RIV-a.

Za organizaciju prevoza roba AD MONTECARGO raspolaže sa ukupno 699 teretnih vagona, raznih serija, prosječne starosti od oko 34 godine i ukupne nosivosti od 33.257 tona. U narednim tabelama je predstavljena struktura i raspoloživost teretnih vagona, kao i starosna struktura i nosivost po pojedinim serijama.

Struktura i raspoloživost teretnih vagona na dan 30.09.2013 godine - Tabela broj 15

Red. broj	Slovna serija	Brojčana serija	Popisana kola		Nepopisana kola	Kola na ter.bivših republika	Ukupno
			Tip »1«	Tip »0«			
1.	Gbs-z	150	-	34	1	4	39
2.	Gas-z	190	14	121	4	18	157
3.	H	225	-	3	-	-	3
4.	Kgs	332	-	11	1	-	12
5.	Rs-z	390	-	1	-	-	1
6.	Rs	391	2	-	-	-	2
7.	Regs	392	26	21	1	3	51
8.	Sgns	455	25	1	-	-	26
9.	E-z	500	-	7	-	-	7
10.	E-s	555	-	1	-	-	1
11.	Eas	595	142	151	3	19	315
12.	Eas-z	596	13	8	-	2	23
13.	Fals	665	2	15	-	-	17
14.	Zaes	788	5	19	3	1	28
15.	Zakk	790	-	2	-	-	2
16.	Zaekk	794	-	1	-	-	1
17.	Zaek-s	797	-	1	-	-	1
18.	Uacs	932	-	1	-	-	1
19.	Uadd	934	-	6	-	-	6
20.	Uacks	937	1	4	-	1	6
	Ukupno:		230	408	13	48	699
	Procenat:		32,90%	58,36%	1,86%	6,88%	100%

Stanje tehničke ispravnosti voznih sredstava

“Tip 1” označava ispravne vagone, kojih je na dan 30.09.2013. bilo ukupno 230, odnosno 32,90% od ukupnog broja vagona, vlasništva AD MONTECARGO.

“Tip 0” označava vagone koji su van saobraćaja, odnosno na kojima je istekao rok redovne opravke (RO). Na dan 30.09.2013. bilo je ukupno 408 vagona van saobraćaja ili 53,36% od ukupnog broja teretnih vagona.

Za trinaest (13) teretnih vagona, koji su, u okviru tabele, evidentirani u koloni “nepopisana kola”, ne postoje precizne informacije o njihovom stanju i sudbini. Problem datira iz vremena raspada bivše zajedničke države – SFRJ, kada je u potpunosti urušen dotadašnji zajednički željeznički sistem, pa samim tim i procedura, koja je pratila i definisala problematiku vagona, stradalih u udesima ili izgubljenih, tokom perioda eksploatacije. Bliže informacije i mogućnost konačnog rješavanja ovoga problema, očekujemo tokom redovnog godišnjeg popisa vagona, koji je u toku.

Vagoni van teritorije Crne Gore

Na prugama bivših jugoslovenskih republika nalazi se ukupno 48 vagona raznih serija, i to:

- Željeznice Srbije..... 22 vagona
 - Željeznice UNMIK Kosovo 11 vagona
 - Željeznice Rep. Srpske..... 15 vagona
-

Ukupno: 48 vagona

Značajne aktivnosti, po pitanju povraćaja i razmjene naših 48 teretnih vagona, sa teritorije bivših YU republika, obavile su naše stručne službe. S tim u vezi, naglašavamo da su u završnoj fazi dovedene aktivnosti rješavanja ove problematike sa AD Željeznicama Srbije, Željeznicama Republike Srpske i posebno sa željeznicom UNMIK Kosova (dogovoreni su detalji, očekuje se potpisivanje odgovarajućih protokola i Ugovora o razmjeni).

U nastavku slijedi pregled starosne strukture i nosivosti teretnih vagona, po pojedinim serijama.



Stanje tehničke ispravnosti voznih sredstava

Pregled starosne strukture i nosivosti teretnih vagona - **Tabela broj 16**

Red. br.	Serija kola		Broj kola	Godina gradnje		Brzina (Km/h)	Nosivost	
				Godina	Broj kola (po godini) proizvodnje		Jedinična (t)	Ukupna (t)
	Slovna	Brojčana						
1.	Gbs	150	39	1980	10	100	22,00	858,00
				1981	25			
				1982	2			
				1985	1			
				1988	1			
2.	Gas	190	157	1971	16	100	50,00	7.850,00
				1972	103			
				1976	38			
3.	Hbis	225	3	1986	3	100	23,00	69,00
4.	Kgs	332	12	1983	3	100	22,50	270,00
				1989	7			
				1994	1			
				1997	1			
5.	Rs-z	390	1	1970	1	100	45,00	45,00
6.	Rg	391	2	1971	2	100	45,00	90,00
7.	Regs-z	392	51	1978	4	100	47,00	2.397,00
				1980	5			
				1983	22			
				1984	20			
8.	Sgns	455	26	2007	26	120	65,00	1.690,00
9.	E-z	500	7	1964	7	100	25,00	175,00
10.	Es	555	1	1981	1	100	25,00	25,00
11.	Eas-z	595	315	1972	2	100	50,00	15.750,00
				1973	41			
				1974	57			
				1975	31			
				1976	13			
				1977	1			
				1980	93			
				1981	13			
				1985	64			
12.	Eas-z	596	23	1987	23	100	50,00	1.150,00
13.	Fals-z	665	17	1971	17	100	48,00	816,00
14.	Zaes-z	788	28	1972	4	100	48,00	1.344,00
				1975	24			
15.	Zakk	790	2	1958	2	80	41,00	82,00
16.	Zackks	794	1	1958	1	100	43,00	43,00
17.	Zakks	797	1	1971	1	100	41,00	41,00
18.	Uacs-z	932	1	1977	1	100	46,00	46,00
19.	Uadds-z	934	6	1973	6	100	50,00	300,00
20.	Uacks-z	937	6	1969	6	100	36,00	216,00
	UKUPNO:		699		699			33.257,00

Stanje tehničke ispravnosti voznih sredstava

Uvidom u podatke iz tabelarnog pregleda, može se zaključiti da je starosna struktura teretnih vagona dosta nepovoljna (prosjek starosti je oko 34 godine), dok je ukupna nosivost vagona 33.257 tona.

Ako se izuzme nabavka 26 vagona serije Sgns koji su nabavljeni 2007. godine preko robnog kredita iz Poljske, zadnja velika nabavka vagona izvršena je 1985/87. godine (Eas vagoni).

Procenat pojedinih serija vagona koji se koriste, posljedica je trenutnih potreba i zahtjeva tržišta. Isto tako, saglasno sadašnjim uslovima na tržištu, pojedine serije vagona su van upotrebe duži niz godina, zbog njihove zastarelosti i nemogućnosti korišćenja za robe koje se danas transportuju. Radi se o 196 vagona serije Gas/Gbs ili oko 30% od ukupnog broja vagona.

Ovi vagoni će u narednom period biti predmet pažnje, bilo kroz prijedloge njihovih rekonstrukcija u serije vagona, koje su potrebne tržištu, ili kroz njihovu kasaciju.

S tim u vezi, Sektor za vuču vozova i vozna sredstva i Sektor za prevoz roba, se obavezuju da sačine analizu stanja tehničke ispravnosti teretnih vagona koji su u vlasništvu AD MONTECARGO, sa konkretnim prijedlozima mjera za optimizaciju teretnog kolskog parka.

Opravke teretnih vagona i produženje roka redovne opravke (RO)

U skladu sa odredbama Pravilnika 241, na teretnim vagonima vlasništva AD MONTECARGO, vrše se redovne aktivnosti na tekućem održavanju istih, kao i aktivnosti na redovnom (investicionom) održavanju, koje slijedi nakon isteka roka revizije.

Za devet mjeseci ove godine u okviru godišnjeg Ugovora sa AD OŽVS Podgorica, ukupno je urađeno jedanaest (11) vagona u redovnoj opravci (RO). Istovremeno, urađeno je četrdeset i četiri (44) vagona u okviru produženja roka RO (PRO).

Takođe je u okviru tekuće opravke (TO) sa otkačivanjem, koju realizuje AD OŽVS, izvršena opravka 733 vagona od čega 705 vagona u vlasništvu AD MONTECARGO, a 28 vagona stranih vlasnika. Pri tome je ostvareno 12.778,89 norma časova (NČ).

Navedene remonte je pratila nabavka rezervnih djelova i potrošnog materijala, koja je tekla utvrđenom dinamikom i u skladu sa usvojenim Planom javnih nabavki.

Uporedni pregled ostvarenih NČ u kolskim radionicama AD OŽVS - Tabela broj 17

Vagoni	Januar		Februar		Mart		April		Maj	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
	421,49	1682,46	196,73	1655,02	392,13	1764,50	148,85	614,74	629,16	1693,74
	141,56	14,00	82,03	30,00	270,51	133,60	210,83	-	123,90	36,25
	563,05	1696,46	278,76	1685,02	662,64	1898,10	359,68	614,74	753,06	1729,99

Jun		Jul		Avgust		Septembar		Ukupno za I-IX. 2012	Ukupno za I-IX. 2013
2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013		
2342,35	1789,25	1816,94	1383,94	430,18	382,16	662,62	1296,98	9.166,49	12.262,76
53,50	103,75	146,02	39,50	228,01	49,18	245,70	108,85	1.995,25	515,13
2398,85	1893,00	1962,96	1423,94	659,19	431,34	908,32	1405,83	11.161,74	12.778,89

U tabeli je prikazan uporedni pregled ostvarenih norma sati u radionicama AD OŽVS, za prvi devet mjeseci 2012. i 2013. godine, što je ujedno i nivo tekućeg održavanja sa otkačivanjem, koji je izvršavan u radionicama AD OŽVS, saglasno međusobno potpisanim Ugovoru.

Pored tekućeg održavanja teretnih vagona, tokom izvještajnog perioda realizovana je i investiciona opravka na petnaest (15) vagona serije Eas (595/596), u fabriци MIN-VAGONKA Niš, a u toku je opravka još petnaest (15) teretnih vagona serije Eas (595/596) u istoj fabrići.

Uvrštavanje privatnih teretnih vagona u kolski park AD MONTECARGO

Uvođenjem novih pravila u međunarodnom saobraćaju, koji su verifikovani kroz Sporazum AVV/GCU/CUU, od vremena formiranja AD MONTECARGO pojavio se znatan broj privatnih operatera, sa zahtjevom za uvrštanjem svojih teretnih vagona u naš kolski park.

Rezultat ovih aktivnosti je potpisivanje dvanaest (12) komercijalnih Ugovora sa raznim operaterima po pitanju uvrštanja svojih vagona u naš kolski park.

U kolski park AD MONTECARGO na dan 30.09.2013.godine, uvršteno je ukupno 341 teretnih privatnih vagona raznih serija, kako iz zemlje, tako i iz inostranstva. Od ovoga broja, 44 vagona je uvršteno ranijih godina i vlasništvo su firmi iz našeg neposrednog okruženja ("KAP" i "Jugopetrol").

Slijedi pregled uvrštenih vagona po broju, serijama i vlasništvu, kao i po datumu uvrštanja, sa iznosima obaveza po potpisanim Ugovorima.

U kolski park AD MONTECARGO uvršteno je 341 privatnih vagona kako slijedi:

- Eamo (598)..... 22 vagona - vlasništvo "KAP" Podgorica
- Fals (665)..... 11 vagona - vlasništvo "KAP" Podgorica
- Zaes (787)..... 7 vagona - vlasništvo "KAP" Podgorica
- Zaes (798)..... 4 vagona - vlasništvo "JUGOPETROL"
-
- Laags (446) 107 vagona - vlasništvo "AX BENET" Slovačka
- Eaos/Eas (595)..... 18 vagona - vlasništvo "AB PREVOZ" Železnik
- Eas/Eaos (595) 33 vagona - vlasništvo "AX BENET" Slovačka
- Kgs (332) 50 vagona - "EICHHOLZ EIFEL GmbH"- Berlin
- Rlps (339) 61 vagona - "EICHHOLZ EIFEL GmbH"- Berlin
- Faccs (699) 28 vagona – "MFI-Mat. Ferrov.et Industriel"

Ukupno: 341 vagon.

Stanje tehničke ispravnosti voznih sredstava

Slijede tabelarni pregledi sa iskazanim vrijednostima usluga uvrštavanja teretnih vagona, po korisnicima usluga i po periodu uvrštavanja.

Pregled uvrštavanja teretnih vagona u 2013.godini– Tabela **broj 18**

R. br.	Datum uvrštavanja	Ugovor/operater	Serijski broj uvršt. vagona	Fakturisano u 2013.	Saldo 2012.	Ukupno potraživanja	Naplaćeno u 2013.	Saldo na dan 30.09.2013
1.	10.09. 2008.	Ugovor br. 6179 – AX Benet Slovačka	Laags- 107 vagona	32.100,00 za 107 vagona	63.900,00 za 104 vagona	96.000,00	32.700,00	63.300,00 (utuženo: 31.200,00)
2.	24.04. 2009.	Ugovor br. 3919 – AX Benet Slovačka	Eas/Eaos- 33 vagona	9.900,00 za 33 vagona	-	9.900,00	-	9.900,00
3.	10.10. 2008.	Ugovor br. 7137 – AB Prevoz Srbija	Eas/Eaos- 18 vagona	5.400,00 za 18 vagona	-	5.400,00	-	5.400,00
4.	26.09. 2008.	Ugovor br. 2-6741- Eichholz Eivel GmbH, Njemačka	Kgs – 50 vagona	15.000,00 za 50 vagona	-	15.000,00	15.000,00	0,00
5.	09.12. 2009.	Ugovor br. 3310 – Eichholz Eivel GmbH, Njemačka	Rlps – 30 vagona	9.000,00 za 30 vagona	-	9.000,00	9.000,00	0,00
6.	06.10. 2011.	Ugovor br. 7131 – Eichholz Eivel GmbH, Njemačka	Rlps – 31 vagona	9.000,00 300,00 za 31 vagona	-	9.300,00	9.000,00	300,00
7.		MFI Material Ferroviare	-	8.400,00 za 28 vagona	-	8.400,00	8.400,00	0,00
UKUPNO:			297 vagona	89.100,00 297 vagona	63.900,00	153.000,00	74.100,00	78.900,00

Potraživanja po osnovu uvrštavanja iz prethodnog perioda – **Tabela broj 18a**

R. br.	Ugovor/operater	Saldo 2012.	Naplaćeno u 2013.	Saldo na dan 30.09.2013
1.	Panon vagon	15.036,00	-	15.036,00
2.	ON TRACK	5.500,00	-	5.500,00 utuženo
3.	DUNAV VAGON	16.200,00	-	16.200,00
4.	LOKO TRANS	18.000,00	-	18.000,00
5.	Eichholz Eivel GmbH, Njemačka	350,00		350,00
	UKUPNO	55.086,00		55.086,00

Ukupna potraživanja (Tabela broj 18 +Tabela broj 18A):133.986,00 eura.

Tekuće održavanje (TO) bez otkačivanja

AD MONTECARGO je počev od 2011.godine, prihvatio od ŽICG AD obavezu izvršenja TO bez otkačivanja, kako naših, tako i stranih vagona.

Kako bi na optimalan način realizovali preuzete obaveze, u stanici Nikšić smo formirali organizacionu jedinicu za održavanje vagona, koja, kada se uzmu u obzir uslovi rada (rad na otvorenom), kao i brojnost (4 bravara i 1 inženjer), postiže zavidne rezultate. Samo u 2010 godini, ova organizaciona jedinica je imala 794 opravke, dok su u 2011.godini imali čak 1045 opravki raznih serija vagona.

U 2012. godini naše ekipe bravara u stanicama Nikšić i Podgorica, ukupno su tretirali oko 700 naših i stranih vagona, dok je u stanici Bijelo Polje tretirano ukupno 674 naša i strana vagona.

Za prvih devet mjeseci 2013. godine u okviru TO bez otkačivanja, naše ekipe su tretirale u stanici Nikšić oko 300 vagona, a u stanici Bijelo Polje oko 600 vagona.

Manji broj tretiranih vagona u st. Nikšić je iz razloga što je ova stanica proradila u punom kapacitetu za putnički saobraćaj, tako da je angažovanje naše ekipe, za TO bez otkačivanja, bilo ograničeno.

Koliki su finansijski efekti angažovanja naših ekipa na terenu, lako je izračunati ako se u obzir uzme samo nerealno utvrđen radionički paušal (12 NČ), koji nam naplaćuje AD OŽVS, i trenutna nerealno visoka cijena 1 NČ – 11,50 € (bez PDV-a).

Efekti ovoga rada su puno veći, ako se u obzir uzmu opravke većeg obima, kao i ugrađeni djelovi i potrošni materijal.

AD MONTECARGO Podgorica ima zaključene ugovore o prevozu robe u 2013. godini sa sledećim korisnicima usluga:

- "16 februar" Podgorica,
- "Panšped" Novi Sad,
- "BAR CONTAINER SERVIS" Bar,
- "MOSOLF AUTOMOTIVE RAILWAY GmbH",
- "AB Prevoz" Beograd,
- "TOŠ ČELIK" AD Nikšić,
- "ŽELJEZNIČKI PREVOZ CRNE GORE" AD – Podgorica,
- "Željezara Smederevo",
- "Montenegro Bonus" Cetinje.

Od kompanija sa kojima je AD MONTECARGO zaključio Ugovor o prevozu robe posebno značajne su: "Mosolf" sa prevezenih 70.538 putničkih automobila, "16 februar" sa prevezenih 239.981 tona robe, "Željezara Smederevo" sa 57.822 tone starog željeza i "Panšped" sa 49.714 tona. Navedene partnerske kompanije doprinijele su ostvarenju 95,5 % ukupno realizovanog prihoda od usluga prevoza robe AD MONTECARGO u izvještajnom periodu ("Mosolf" 1.675.492 eura - 38,40% ukupnih transportnih prihoda, "16 februar" 1.603.365 eura - 36,75%, "Željezara Smederevo" 479.244 eura - 10,98% i "Panšped" 409.416 eura - 9,39%).

Za prvi devet mjeseci tekuće poslovne godine nije bilo realizacije lokalnog željezničkog saobraćaja. Cjelokupan obim usluga prevoza robe je ostvaren u međunarodnom saobraćaju. U uvozu je prevezeno 97.382 tone (14,25%), što je približno na nivou ostvarenog prevoza robe u izvozu - 106.672 tone (15,60%), dok je u tranzit prevezeno 479.728 tona robe (70,15%). Za izvoz robe korišćena su kola vlasništvo AD MONTECARGO, dok su za uvoz i tranzit su korišćena kola stranih uprava.

Količina prevezenih roba za prvi devet mjeseci 2013. godine u odnosu na isti period predhodne godine veća je za 26,7%. Veći su i realizovani netotonski kilometri za 20,8%.

Prosječna cijena tone robe za obavljeni prevoz za devet mjeseci ove godine iznosila je 6,38 eura. Za isti period prošle godine prosječna cijena prevezene tone bila je 6,76 eura. Manja prosječna cijena prevezene tone, ove u odnosu na prošlu godinu, je rezultat povećanog prevoza žitarica iz Srbije za Luku Bar i niske cijene prevoza pšenice na ovoj relaciji.

Osnovni pokazatelji prevoza robe - **Tabela broj 19**

Red. broj	Pokazatelj	I – IX 2012. godina	I – IX 2013. godina	indeks (%) 2013/2012
1.	Prevoz stvari (tone)	539.885	683.782	126,65
	- lokalni saobraćaj	5.543	-	-
	- međunarodni saobraćaj	532.221	683.782	128,48
2.	Netotonski kilometri	60.386.785	72.932.788	120,78
	- lokalni saobraćaj	634.656	-	-
	- međunarodni saobraćaj	59.752.129	72.932.788	122,06
3.	Prosječan put tone (km)	112,29	106,66	94,99

Zadržavanje stranih kola na prugama Crne Gore, koje je uzrokovano redovnim zatvorima pruge, dovodi do povećanja troškova prevoza roba:

- Na pruzi Bijelo Polje – Podgorica od 11.20 do 17.20 sati. Iz Bijelog Polja poslednji polazak teretnog voza, prije zatvora pruge, je u 09.55 sati a najraniji polazak teretnog voza, poslije zatvora pruge, je u 17.30 sati. Iz Podgorice poslednji polazak teretnog voza, prije zatvora pruge, je u 08.00 sati a nakon zatvora pruge najraniji polazak teretnog voza iz Podgorice je u 16.35 časova). Zvaničan zatvor pruge je 6 sati. Za AD MONTECARGO pruga je neprohodna 8 sati.
- Na pruzi Nikšić – Podgorica od 10.20 do 13.20 i od 24.00 do 04.00 sati. Ovi zatvori, obzirom na obim prevoza roba na ovoj pruzi, ne proizvode značajniji poremećaj u saobraćaju teretnih vozova.
- Na pruzi Bar – Podgorica od 02.10 do 05.20 i od 22.50 do 01.10 sati. Količina roba koja se vozi ovom prugom „trpi“ ove zatvore pruga bez ozbiljnijih finansijskih posledica. Povremeno se ovim zatvorom ometa saobraćaj voza sa prevozom automobila iz Kragujevca za Bar, čime se narušava kvalitet usluge koju pruža AD MONTECARGO.

Slijedi tabelarni pregled prevezenih količina roba u izvještajnom periodu u odnosu na uporedni period prethodne godine.

Prevezene količine roba (I – IX) 2012. /2013. godine (tone) - **Tabela broj 20**

Mjesec	Lokalni		Uvoz		Izvoz		Tranzit		Ukupno		2013./2012.
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	
I	0	0	19.664	8.471	7.093	13.069	28.422	28.391	55.179	49.931	0,90
II	0	0	15.508	7.958	6.638	10.270	16.050	39.454	38.196	57.682	1,51
III	0	0	24.663	8.723	13.424	11.265	23.167	37.852	61.254	57.840	0,94
IV	0	0	18.175	11.425	11.110	8.341	34.240	43.792	63.525	63.558	1,00
V	2.120	0	21.496	11.035	10.462	14.655	26.442	52.105	60.520	77.795	1,33
VI	3.206	0	14.850	12.401	17.699	18.499	27.756	76.027	63.513	106.927	1,68
VII	0	0	24.839	10.606	12.377	9.718	29.430	68.558	66.646	88.882	1,33
VIII	216	0	16.019	15.462	9.703	7.506	31.988	53.288	57.926	76.256	1,31
IX	0	0	21.600	11.301	12.710	13.349	38.818	80.262	73.128	104.912	1,43
Σ	5.542	0,0	176.814	97.382	101.216	106.672	256.313	479.729	539.885	683.782	1,27

Za prvi devet mjeseci 2013. godine prevezeno je 683.782 tone roba. U istom periodu 2012. godine prevezeno je 539.885 tona, tako da je ostvaren veći obim prevoza za 143.897 tona, odnosno za 26,65 %. U izvještajnom periodu od prevoza roba prihodovano je 4.363.565 eura, dok je za prvi devet mjeseci prošle godine prihod bio 3.636.989 eura. Realizovani prihod za prvi devet mjeseci ove godine u odnosu za isti period prošle godine veći je za 726.576 eura, odnosno za 19,98%. Veći obim prevoza i bolji finansijski rezultati su najvećim dijelom produkt većeg obima prevoza (tranzita) automobila iz Kragujevca za Luku Bar.

U prvi devet mjeseci tekuće godine nije bilo lokalnog prevoza. U prošloj godini za prvi devet mjeseci u lokalnom saobraćaju prevezene su 5.542 tone, što je iznosilo 1% ukupnog prevoza. Obavljen je prevoz materijala za potrebe ŽICG-a (za održavanje pruge). Uvoz roba za prvi devet mjeseci ove godine u odnosu na isti period prošle godine manji je za 45% (manje je roba dopremano za potrebe KAP-a). Izvoz za prvi devet mjeseci ove godine neznatno je veći u odnosu na isti period prošle godine (za 5,39%). Za devet mjeseci tekuće godine tranzit je veći za 87,17% u odnosu za uporedni period prošle godine. Prevoz automobila iz Kragujevca za Luku Bar je dominantno uticao na povećan tranzit.

Slijedi tabelarni pregled realizovanog prihoda u izvještajnom periodu u odnosu na uporedni period prethodne godine.

Realizovani prihod (I – IX) 2012. /2013. godine (eura) - Tabela broj 21

Mjesec	Lokalni		Uvoz		Izvoz		Tranzit		Ukupno		Index 2013./ 2012.
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	
I	0	0	124.127	65.034	17.303	77.440	206.078	174.223	347.508	316.697	0.91
II	0	0	97.046	53.805	24.205	56.983	133.226	251.356	254.478	362.144	1.42
III	0	0	180.986	59.857	39.557	60.633	177.115	248.599	397.659	369.088	0.93
IV	0	0	125.097	83.244	28.660	30.924	292.164	276.356	445.921	390.525	0.87
V	9.530	0	144.034	80.973	33.439	87.647	210.837	349.288	388.310	517.908	1.33
VI	9.687	0	104.587	90.683	89.341	118.338	224.748	517.642	428.362	726.664	1.69
VII	0	0	194.719	77.510	52.645	50.499	239.481	419.266	486.845	547.274	1.12
VIII	1.415	0	112.395	119.127	29.070	30.255	250.099	336.733	392.978	486.115	1.23
IX	0	0	157.995	79.193	52.177	85.417	284.756	482.540	494.928	647.150	1.30
Σ	20.632	0	1.240.986	709.426	366.396	598.137	2.018.504	3.056.003	3.636.989	4.363.565	1,20

Prihod od prevoza roba u uvozu za prvih devet mjeseci tekuće godine iznosio je 709.426 eura. U odnosu na uporedni period prošle godine kada je prihodovano 1.240.986 eura, manji je za 42,83%. Pad prihoda rezultat je manje dopremljene glinice za potrebe KAP-a. Od prevoza roba u izvozu u izvještajnom periodu prihodovano je 598.137 eura. U poređenju sa prihodom od prevoza roba u izvozu za isti period prošle godine veći je za 231.741 eura, odnosno za 63,25%.

Povećanje prihoda od roba u izvozu značajno je veće od povećanja količine prevezeni roba u izvozu. Tokom prvih devet mjeseci prošle godine više se prevezlo praznih kola (povratak praznih cisterni nakon istovara glinice u KAP-u) čija je cijena prevoza po toni robe mala, a ove godine je više prevezeno boksita čija je cijena tone robe mnogo veća od cijene prevoza praznih privatnih kola.

Prihod od tranzita za devet mjeseci ove godine iznosio je 3.056.003 eura i u odnosu na isti period prošle godine kada je prihodovano 2.018.504 eura, veći je za 51,40%. Ovaj prihod je veći prevashodno zbog prevoza automobila iz Kragujevca za Luku Bar. Prihod od roba u tranzitu je 70,00 % ukupnog transportnog prihoda. Prihod AD MONTECARGO od prevoza automobila čini 38,80% ukupnih transportnih prihoda.

U nastavku slijedi tabelarni pregled ostvarenih netotonskih kilometara u izvještajnom periodu, u odnosu na uporedni period prethodne godine.

Realizovani NTKM (I – IX) 2012. /2013. godine - Tabela broj 22

MJESEC	G O D I N E						INDEX 2013/2012	
	2012.			2013.				
	Lokalni	Međunarodni	Ukupno	Lokalni	Međunarodni	Ukupno		
Januar	0	6.212.619	6.212.619	0	5.166.153	5.166.153	0.83	
Februar	0	4.152.748	4.152.748	0	6.070.612	6.070.612	1.46	
Mart	0	6.668.490	6.668.490	0	6.074.199	6.074.199	0.91	
April	0	7.541.636	7.541.636	0	7.344.851	7.344.851	0.97	
Maj	254.028	6.096.696	6.350.724	0	8.105.107	8.105.107	1.27	
Jun	354.950	6.744.058	7.099.008	0	11.601.145	11.601.145	1.63	
Jul	0	8.271.635	8.271.635	0	10.427.821	10.427.821	1.26	
Avgust	25.678	6.123.585	6.149.263	0	7.932.549	7.932.549	1.29	
Septembar	0	7.940.662	7.940.662	0	10.210.351	10.210.351	1.28	
Svega	634.656	59.752.129	60.386.785	0	72.932.788	72.932.788	1.20	

U periodu I – IX 2013. godine, realizovano je 72.932.788 NTKm. U 2012. godini za prvi devet mjeseci realizovano je 60.386.785 NTKm. U tekućoj godini realizovano je više u odnosu na predhodnu godinu 12.546.003 NTKm, odnosno 20,78%.

Povećanje obima prevoza roba za prvi devet mjeseci tekuće godine, u odnosu na isti period predhodne godine, zabilježen je kod prevoza automobila, boksita i žitarica. Prevoz čeličnih limova iz Smedereva za Luku Bar je na nivou ostvarenog prevoza iz prošle godine. Kod prevoza svih ostalih roba za devet mjeseci ove godine zabilježen je pad prevoza i on iznosi 40 – 60% ostvarenog prevoza za prvi devet mjeseci prošle godine.

Prihod od prevoza roba za devet mjeseci ove godine u odnosu na isti period prošle godine veći je, takođe, kod prevoza automobila i boksita. Uporedni podaci za ostale robe pokazuju da se prihodi kreću na nivou 50 – 105% ostvarenog prihoda u uporednom periodu predhodne godine, zavisno od vrste robe.

Obim prevoza i prihod od prevoza automobila obavezuje AD MONTECARGO da se maksimalno posveti ovoj usluzi. Kvalitet ove usluge je vidljivo narušen redovnim zatvorom pruge od Bijelog Polja do Podgorice. Trasa voza za prevoz automobila koja je postavljena tik ispred zatvora pruge vrlo je ugrožena. Kašnjenje dolaska ovoga voza u stanici Bijelo Polje rezultira povremenim njegovim zadržavanjem u Bijelom Polju do popodnevnih sati. Time se zadržavanje kola za prevoz automobila u Crnoj Gori produžava za osam sati. To predstavlja problem FIAT-u jer se obrt kola narušava i dovodi se u pitanje realizacija značajnih ugovorenih aktivnosti.



Prevoz robe

Slijedi tabelarni pregled ostvarenog prihoda u izještajnom periodu po vrstama roba koje su bile predmet prevoza, u poređenju sa uporednim periodom prethodne godine

Prevoz i prihod po vrstama roba (I – IX) 2012. /2013. godina - **Tabela broj 23**

R. br.	Vrsta robe	2012. god.		2013. god.		index 2013./2012.	
		Prevoz (tone)	Prihod (eura)	Prevoz (tone)	Prihod (eura)	Prevoz (tone)	Prihod (eura)
1.	Autom./pr. kola	13.811	77.070	317.222	1.675.492	22,97	21,74
2.	Boksit	16.704	127.864	54.837	433.209	3,28	3,39
3.	Lim čelični	56.778	454.362	57.822	479.244	1,02	1,05
4.	Koks, lužina, plin	24.063	74.665	12.777	76.765	0,53	1,03
5.	Kontejneri	13.093	94.458	5.235	75.922	0,40	0,80
6.	Žitarice	61.402	464.774	43.501	344.272	0,71	0,74
7.	HSH ostale robe	57.787	477.069	35.149	305.448	0,61	0,64
8.	Prazna kola	80.767	199.920	46.317	122.187	0,57	0,61
9.	Glinica	119.148	789.690	67.346	449.482	0,56	0,57
10.	Staro željezo	59.701	497.241	30.031	247.287	0,50	0,50
11.	Ostale robe	27.153	310.300	13.545	154.257	0,50	0,50
12.	Sirćetna kiselina	9.478	69.576	-	-	-	-
		539.885	3.636.989	683.782	4.363.565	1.27	1,20

U nastavku slijedi pregled prevozenih količina roba u izještajnom periodu po komitentima, u odnosu na uporedni period prethodne godine.

Prevoz roba po komitentima (I – IX) 2012. /2013.godina - **Tabela broj 24**

Red. broj	Komitenti	2012. godini	2013. godinu	Indeks 2013/2012
1.	FIAT Kragujevac	13.811	317.222	22.97
2.	Rudnici boksita Nikšić	16.704	58.224	3.49
3.	ostala privreda Crne Gore	21.447	70.253	3.28
4.	Železara Smederevo	56.778	57.822	1.02
5.	privreda Albanije	119.499	67.729	0.57
6.	KAP – Podgorica	143.211	74.956	0.52
7.	ostala privreda Srbije	168.435	37.576	0,22
Ukupno		539.885	683.782	1.27

Na kraju informacije koja se odnosi na analizu ostvarenog prevoza roba, slijedi tabelarni pregled ostvarenih količina i vrijednosti prevezene robe u izještajnom periodu, po mjesecima i u odnosu na uporedni period prethodne godine.



Prevoz robe

Prevoz robe i prihod (I – IX) 2012. /2013.godina - Tabela broj 25

Mjesec	Godine						Indeks	
	2012			2013				
	kola	tona	euра	kola	tona	euра	tona	euра
Januar	1314	55.179	347.508	1473	49.931	316.697	0,90	0,91
Februar	904	38.196	254.478	1707	57.682	362.144	1,51	1,42
Mart	1553	61.254	397.659	1718	57.840	369.088	0,94	0,93
April	1588	63.525	445.921	1958	63.558	390.525	1,00	0,87
Maj	1489	60.520	388.310	2247	77.795	517.908	1,33	1,33
Jun	1586	63.513	428.362	3086	106.927	726.664	1,68	1,69
Jul	1720	66.646	486.845	2798	88.882	547.274	1,33	1,12
Avgust	1637	57.926	392.978	2253	76.256	486.115	1,31	1,23
Septembar	1908	73.128	494.928	3091	104.912	647.150	1,43	1,30
Svega	13.699	539.885	3.636.989	20331	683.782	4.363.565	1,27	1,20

Finansijski pokazatelji poslovanja

AD MONTECARGO dominantno formira prihode realizacijom usluga prevoza robe na prugama Crne Gore. Obračun usluga prevoza robe vrši se u skladu sa usvojenom Željezničkom tarifom za prevoz robe Spt 36b od 01.01.2010.godine, kojom je utvrđen opšti nivo cijena prevoza za standardne usluge, odnosno usluge redovnog prevoza.

Mjerama komercijalne politike za 2013.godinu, odobrene su povlastice korisnicima usluga, po jasno utvrđenim kriterijumima, a sve u cilju povećanja konkurentnosti željezničkog prevoza robe u odnosu na drumski prevoz i u odnosu na cijene prevoza robe stranih željezničkih uprava, što bi trebalo da rezultira povećanjem obima prevezениh količina robe.

Cijene usluga prevoza robe koje primjenjuje AD MONTECARGO, niže su od cijena ovih usluga u okruženju. Cijene usluga Željeznica Srbije veće su u odnosu na cijene AD MONTECARGO za 20-30%, zavisno od relacije i vrste robe, dok su cijene prevoza robe Hrvatskih željeznica u odnosu na cijene AD MONTECARGO veće za 70-100%. Kada treba uključiti nove vrste robe u predmet prevoza željeznicom, AD MONTECARGO uz saglasnost organa upravljanja, nekada sam, a nekada zajedno sa jednim ili više poslovnih partnera (ŽS, ŽRS, HSH, Luka Bar...) odobrava komercijalne povlastice, kao na primjeru korekcije cijena prevoza žitarica u izvozu preko Luke Bar.

Elemente komercijalne politike potrebno je jačati i u narednom periodu, jer primjena postojećih već donosi ohrabrujuće rezultate. Povećan je obim prevezeni količina robe u izvještajnom periodu za 26,7% u odnosu na količine prevezene u uporednom periodu prethodne godine. Takođe, došlo je i do povećanja finansijskih prihoda od realizacije usluga prevoza robe i isti su veći za 20% u odnosu na uporedni period.

Za veći obim usluga prevoza robe neophodna je i veća saradnja željezničkih prevoznika iz okruženja, kao i jačanje partnerskih odnosa sa kompanijama koje se bave uslugama pretovara robe u Luci Bar. Najznačajniji korisnici usluga u izvještajnom periodu bili su "Mosolf" (prevoz automobila), "16 februar", "Željezara Smederevo" i "Panšped". Nažalost, već godinama unazad, boksi iz Nikšića se ne prevoze za KAP. U periodu kada je KAP radio punim kapacetetom i kada je vršio preradu boksa, godišnji prevoz ove vrste robe je iznosio više od 600.000 tona. Bio je to vrlo značajan prihod za željeznički sistem u cjelini, jer je u tom periodu vršen i željeznički prevoz gotovih proizvoda iz ove kompanije.

U postupku restrukturiranja Društvo je prenijet znatan dio obaveza evidentiran u poslovnoj evidenciji matičnog Društva (4.077.097,00 eura), uz minimalan iznos početnog kapitala (5.000,00 eura) i bez udjela u potraživanjima od korisnika usluga koja su bila rezultat zajedničkog doprinosa, u ovoj fazi restrukturiranja, samostalnih željezničkih kompanija.

Znatan dio preuzetih obaveza je ostao neizmiren, a to se prevashodno odnosi na obaveze prema stranim željezničkim upravama po osnovu kontokorentnog obračuna, a u međuvremenu tokom proteklih 30-tak mjeseci koje je karakterisao manji obim usluga prevoza robe, nagomilao se znatan dio obaveza po osnovu redovnih troškova u poslovanju (usluge tekućeg održavanja voznih sredstava, obaveze za korišćenje trasa, električne energije visokog napona, poreza i doprinosa na zarade, kao i obaveza prema dobavljačima za isporučene robe i usluge).

Stoga je menadžment AD MONTECARGO u trećem kvartalu tekuće godine, definisao set aktivnosti sa ciljem uspostavljanja finansijske konsolidacije, jačanju unutrašnje međusektorske povezanosti i snaženju partnerskih odnosa sa korisnicima naših usluga i ostalim željezničkim upravama. Period pojačanih aktivnosti na pružanju usluga prevoza roba, omogućio je realizaciju planiranih aktivnosti na izmirenju dospjelih obaveza, a intezivirane su aktivnosti na naplati ranije fakturisanih usluga. Prilagođeni su i ažurirani dnevni, dekadni i mjesечni izvještaji o prilivu i odlivu novčanih sredstava, ostvarenom obimu usluga po količinama i vrijednosti, stanju dospjelih obaveza i potraživanja, sa ciljem dinamiziranja aktivnosti u domenu finansijske operative i ažuriranju podataka u okviru knjigovodstvene poslovne evidencije.

Finansijski mjerljivi rezultati ovih aktivnosti, ogledaju se u sljedećem:

- tokom trećeg kvartala 2013.godine ostvaren je prihod od usluga prevoza roba u ukupnom iznosu od **1.680.539,10 eura**
- tokom trećeg kvartala 2013.godine izvršena je naplata potraživanja u ukupnom iznosu od **1.980.568,90 eura**
- u periodu od 13.08. do 11.10.2013.godine, izmireno je sedam zaostalih mjesecnih obaveza po osnovu obračunatih poreza i doprinoa na zarade u ukupnom iznosu od **757.521,84 eura**
- tokom trećeg kvartala 2013.godine izmirena je obaveza prema ŽICG AD u ukupnom iznosu od **396.032,11 eura**
(u periodu od 01.01. do 30.06.2013.godine izmireno je svega 288.772,47 eura)
- tokom trećeg kvartala 2013.godine izmirena je obaveza prema AD OŽVS u ukupnom iznosu od **372.000,00 eura**
(u periodu od 01.01. do 30.06.2013.godine izmireno je svega 286.819,16 eura)
- po ranije raspisanim tenderima, upućena je u investicionu opravku elektro lokomotiva serije 461-031, a u pripremi je slanje u investicionu opravku dizel elektro lokomotive serije 644-013. Ukupno ugovorena vrijednost investicionih opravki iznosi **593.000** eura sa PDV-om (333.000 eura + 260.000 eura).
- redovno se izmiruju zarade zaposlenih i u okviru finansijskih mogućnosti, obaveze prema dobavljačima za robe i usluge.

U sklopu aktivnosti na naplati potraživanja i izmirenju dospjelih obaveza modifikaovani su obrasci za iskazivanje nenaplaćenih potraživanja, uz analitičko prikazivanje istih po vrstama pruženih usluga, dospjelosti i njihovom statusu. Slične aktivnosti su realizovane i na planu izvještavanja o postojećim obavezama Društva, a urađen je i Pregled presjeka stanja realizacije sudskeih postupaka u kojima se AD MONTECARGO javlja u ulozi tužioca i u ulozi tuženog.



Finansijski pokazatelji poslovanja

Slijedi prikaz osnovnih finansijskih pokazatelja poslovanja za izvještajni period, u okviru kog su date informacije o ukupno ostvarenom prihodu po strukturi, ukupnim troškovima poslovanja po strukturi, sa iskazivanjem bilansa uspjeha za period od 01.01. do 30.09.2013.godine.

Ukupni prihodi 01.01. - 30.09.2013.godine - **Tabela broj 26**

iznosi u €

I Poslovni prihodi	4.803.661,27
- Prihodi od usluga prevoza robe	4.363.565,70
- Prihodi po osnovu kolske najamnine (RIV)	193.965,24
- Prihodi od usluga zakupa voznih sredstava	161.175,71
- Prihodi od uvrštavanja kola	74.100,00
- Ostali prihodi (opravka vagona, otkup dokumentacije, prihod iz ranijih godina)	10.854,62
II Prihodi od finansiranja	3.270,31
Ukupni prihodi (I+II)	4.806.931,58

Ukupan prihod u izvještajnom periodu iznosio je 4.806.931,58 eura, što je za 20,3% više u odnosu na uporedni period prethodne godine, kada je isti ostvaren u iznosu od 3.997.424,00 eura.

Prihod od usluga prevoza roba učestvuju sa 90,1% u ukupno ostvarenim prihodima u izvještajnom periodu.

Finansijski pokazatelji posovanja

Ukupni rashodi 01.01.- 30.09.2013.godine - **Tabela broj 27**

iznosi u €

I POSLOVNI RASHODI	4.986.161,29
1. TROŠKOVI MATERIJALA, GORIVO I ENERGIJE	1.099.855,05
2. TROŠKOVI ZARADA, NAKNADA ZARADA I OSTALI LIČNI RASHODI	2.223.450,35
3. AMORTIZACIJA	671.295,03
4. TROŠKOVI ODRŽAVANJA OSNOVNIH SREDSTAVA	12.482,39
5. TROŠKOVI TEKUĆEG ODRŽAVANJA VOZNIH SREDSTAVA	657.888,09
6. TROŠKOVI ODRŽAVANJA INFORMACIONOG SISTEMA	19.228,62
7. TROŠKOVI MANEVRE	31.782,00
8.TROŠKOVI PO OSNOVU KOLSKE NAJAMNINE (RIV)	96.011,95
9.TROŠKOVI PREMIJA OSIGURANJA	63.257,88
10.TROŠKOVI PTT USLUGA (telefonija i pošta)	13.193,67
11.RASHODI IZ RANIJIH GODINA	12.574,65
12.TROŠKOVI PROVIZIJE BANAKA	10.130,66
13. OSTALI POSLOVNI RASHODI	75.010,95
- POMOĆ SINDIKATU (nabavka knjiga, organizovanje proslava)	16.815,00
- DRUGI NEMATERIJALNI TROŠKOVI (održavanje hartija od vrijednosti, berze, gorivo ŽICG)	14.793,42
- TROŠKOVI CARINE I ŠPEDICIJE	5.713,76
- DRUGI NEPROIZVODNI TROŠKOVI (avio karte, zaštita na radu, oglasi, vizit karte)	5.292,25
- OSTALI NEMATERIJALNI TROŠKOVI (reklama i proganda, komunalne usluge, članarine, zakup)	32.396,52
II RASHODI FINANSIRANJA	87.317,30
- RASHODI KAMATA	87.275,30
- OSTALI FINANSIJSKI RASHODI	42,00
UKUPNI RASHODI (I + II)	5.073.478,59

Ukupni rashodi u izvještajnom periodu iznose 5.073.478,59 eura, što je za 5,5% manje u odnosu na uporedni period prethodne godine kada su isti evidentirani u iznosu od 5.365.054,00 eura.

Najveće učešće u strukturi rashoda zauzimaju poslovni rashodi (98,3%) i isti su za 6,2% manji u odnosu na uporedni period prethodne godine.



Finansijski pokazatelji poslovanja

Bilans uspjeha za period od 01.01. do 30.09.2013.godine - **Tabela br. 28**

POZICIJA	Rb.	Iznos		Index
		Tekuća godina	Prethodna godina	
I POSLOVNI PRIHODI (202 do 206)	201	4.803.661	3.991.825	120,34
1. Prihodi od prodaje	202	4.792.807	3.971.836	120,67
2. Prihodi od aktiviranja učinaka i robe	203			
3. Povećanje vrijednosti zaliha učinaka	204			
4. Smanjenje vrijednosti zaliha učinaka	205			
5. Ostali poslovni prihodi	206	10.854	19.989	54,30
II POSLOVNI RASHODI (208 do 212)	207	4.986.161	5.315.955	93,80
1. Nabavna vrijednost prodate robe	208			
2. Troškovi materijala	209	56.556	46.900	120,59
3. Troškovi zarada, naknada zarada i ostali lični rashodi	210	2.223.450	2.372.710	93,71
4. Troškovi amortizacije i rezervisanja	211	671.295	711.392	94,36
5. Ostali poslovni rashodi	212	2.034.860	2.184.953	93,13
A) POSLOVNI REZULTAT (201-207)	213	(182.500)	(1.324.130)	13,78
I FINANSIJSKI PRIHODI	214	3.270	5.599	58,40
II FINANSIJSKI RASHODI	215	87.317	49.099	177,84
B) FINANSIJSKI REZULTAT (214-215)	216	(84.047)	(43.500)	193,21
I OSTALI PRIHODI	217			
II OSTALI RASHODI	218			
C) REZULTAT IZ OSTALIH AKTIVNOSTI (217-218)	219			
D) REZULTAT IZ REDOVNOG POSLOVANJA PRIJE OPOREZIVANJA (213+216+219)	220	(266.547)	(1.367.630)	19,49
E) NETO REZULTAT POSLOVANJA KOJE JE OBUSTAVLJENO	221			
F) REZULTAT PRIJE OPOREZIVANJA (220+221)	222	(266.547)	(1.367.630)	19,49
G) DRUGE STAVKE REZULTATA/POVEZANE SA KAPITALOM/ (224 do 228)	223			
1. Promjene revalorizacionih rezervi po osnovu finansijskih sredstava raspoloživih za prodaju	224			
2. Promjene revalorizacionih rezervi po osnovu nekretnina, postrojenja, opreme i nematerijalnih ulaganja	225			
3. Promjene revalorizacionih rezervi po osnovu učešća u kapitalu pridruženih društava	226			
4. Promjene revalorizacionih rezervi po osnovu aktuarskih dobitaka (ili gubitaka) u vezi sa definisanim planovima penzionalih naknada	227			
5. Promjene revalorizacionih rezervi po osnovu hedžinga tokova gotovine	228			
H) PORESKI RASHOD PERIODA (230+231)	229			
1. Tekući porez na dobit	230			
2. Odloženi poreski rashodi ili prihodi perioda	231			
I) NETO REZULTAT (222+223-229)	232	(266.547)	(1.367.630)	19,49
J) ZARADA PO AKCIJI				
1. Osnovna zarada po akciji	233			
2. Umanjena (razvodnjena) zarada po akciji	234			

AD MONTECARGO je na kraju izvještajnog perioda iskazao gubitak u poslovanju u iznosu od 266.547,00 eura, što je pet puta manje u odnosu na uporedni period prethodne godine, kada je ostvaren gubitak u iznosu od 1.367.630,00 eura.

 Finansijski pokazatelji poslovanja

Na kraju izvještajnog dijela iz domena finansijskog poslovanja, slijede tabelarni prikazi potraživanja i obaveza, kao i tabelarni prikaz stanja novčanih sredstava na dan **21.10.2013.godine.**

Pregled potraživanja

Potraživanja po osnovu prevoza roba - **Tabela br. 29**

R.br.	KOMITENT	DOSPJEOLO		DOSPIJEVA		UKUPNO EUR
		Datum dospijeća	EUR	Datum dospijeća	EUR	
1.	MOSOLF	-	0,00	1.11.2013	267.270,00	267.270,00
2.	Željezara Smederevo	03.10.2013.	31.188,50	18.10 - 24.11.2013.	77.500,90	108.689,40
3.	16 Februar Podgorica	-	0,00	20.10.- 01.11.2013.	145.887,00	145.887,00
4.	Panšped, Novi Sad	27.09. – 10.10.2013.	52.260,70	05.11.2013.	43.660,70	95.921,40
5.	AB PREVOZ	02.08.- 08.10.2013	12.762,50			12.762,50
6.	BAR CONTAINER	-	0,00			0,00
7.	ZGOP Novi Sad	22.08.- 01.10.2013.	1.092,50			1.092,50
8.	Montenegro Bonus	10.10.2013.	10.181,10	05.11.2013.	1.927,80	12.108,90
9.	SŽ-ŽGP Podgorica	26.07.2013.	1.250,00			1.250,00
10.	Trudbenik	21.10.2013.	704,80			704,80
11.	ALUMINA	25.09.2012.- 25.04.2013.	13.955,80			13.955,80
12.	Brezna, Plužine	25.01.2013.	2.634,70			2.634,70
13.	MONTE MLIN Spuž	18.09.2012.	322,20			322,20
14.	Remont pruga, Sarajevo	20.05.2010.	4.005,10			4.005,10
15.	ŽIT Beograd	24.08.2012.	114,20			114,20
16.	MIN Holding Niš	27.08.2013.	7.500,00			7500,00
17.	ŽPCG	29.08. – 20.09.2013.	16.797,62	25.10.2013.	7.459,40	24.257,02
18.	ŽICG	-	0,00	30.10.- 17.11.2013.	1.194,66	1.194,66
	UKUPNO:		154.769,72		544.900,46	699.670,18

Potraživanja po osnovu kontokorentnog obračuna - **Tabela br. 30**

R.br.	KOMITENT	Datum	UKUPNO eura
1.	ŽRS, Republika Srpska	30.9.2013	43.116,42
2.	RCH, Mađarska	30.9.2013	120.797,64
3.	HSH, Albanija	30.9.2013	72.791,57
	UKUPNO:		236.705,63

Finansijski pokazatelji poslovanja

Potraživanja koja su utužena kod Privrednog suda Podgorica - **Tabela br. 31**

R. br.	KOMITENT	DOSPJEOLO		NAPOMENA
		Datum dospijeća	Eura	
1.	GEOGRADNJA PODGORICA	31.10.2009.g.	90.043,19	
2.	ŽELJEZARA NIKŠIĆ	30.09.2009.g.	18.539,40	
3.	TRANSJUG BEOGRAD	17.11.2009.g.	33.109,90	
4.	DIB BUĆJE	05.04.2011.g.	39.765,62	
5.	MERKATOR	09.11.2011.g.	84.032,60	
6.	ALUMINA	24.01.2012.g.	28.877,70	
Ukupno:			294.368,41	

Ukupna potraživanja po knjigovodstvenoj evidenciji iznose 1.230.744,22 eura (tabela broj 29 + tabela broj 30 + tabela broj 31).

Potraživanja po osnovu uvrštavanja i opravke kola (predračuni) - **Tabela br.32**

R.br.	KOMITENT	DOSPJEOLO		NAPOMENA	UKUPNO Eura
		Datum dospijeća	Eura		
1.	AX BENET prof. uvrš.kola	04.02.2013.g.	73.200,00	Utuženo 31.200,00	73.200,00
2.	PANONVAGON prof. uvrš.kola	08.02.2012.g.	15.036,00		15.036,00
3.	ON- TRACK prof. uvrš.kola	04.09.2009.g.	5.500,00	Utuženo	5.500,00
4.	DUNAV VAGON prof. uvrš.kola	01.02.2010.g.	16.200,00		16.200,00
5.	LOKO TRANS prof. uvrš.kola	18.08.2009.g.	18.000,00		18.000,00
6.	AB PREVOZ uvrš.kola	04.02.2013.g.	5.400,00		5.400,00
7.	EICHHOLZ EIVEL GmbH opravka kola	14.02.2013.g.	650		650
8.	MFI Materiel Ferroviare uvrš.kola	-	0		0
9.	BI KOD opravka vagona	13.12.2012.g.	14.978,34	Utuženo	14.978,34
10.	TEHNOSTEEL Nikšić prof. (zakup kola)	17.02.2010.g.	146,3		146,3
11.	GEOGRADNJA prof (zakup kola)	15.12.2010.g.	3.808,40		3.808,40
12.	OBB profaktura	03.03.2010.g.	2.876,44		2.876,44
13.	VULKAN- INDIJA profaktura	15.03.2010.g.	180		180
14.	LUKA BAR profaktura	04.05.2010.g.	1.017,90		1.017,90
Ukupno:			156.993,38		156.993,38

Pregled obaveza

Pregled obaveza za robe i usluge - **Tabela br.33**

R.br.	Dobavljač	Iznos u €
1.	Lovćen osiguranje Podgorica	75.427,13
2.	Jugopetrol (gorivo)	31.128,73
3.	JU Institut za razvoj istraživanja	5.060,80
4.	Obzovik	4.209,57
5.	MIN Niš	29.116,64
6.	Livnica Požega	11.200,00
7.	Kastex	4.069,18
8.	Veletex	948,99
9.	Alemani	7.200,00
10.	16 Februar	1.200,00
11.	Ostali dobavljači (za sitne usluge)	3.000,00
	Ukupno:	172.561,04

Pregled obaveza prema ostalim željezničkim društvima - **Tabela br.34**

R.br.	Željezničko preduzeće	Iznos u €
1.	ŽICG	580.294,44
1.1	ŽICG trase (II-IX/2013)	473.081,28
1.2	ŽICG visoki napon (III-VI/2013)	102.736,56
1.3	ŽICG impulsi	719,54
1.4	ŽICG distributivna el. energija	1.630,93
1.5	ŽICG zakup, voda, struja, smeće	1.926,13
1.6	ŽICG naročite pošiljke	200,00
2.	ŽPCG	18.154,05
3.	OŽVS	138.407,62
	Ukupno:	736.856,11

Pregled obaveza prema međunarodnim željezničkim organizacijama - **Tabela br.35**

R.br.	Željeznička organizacija	Iznos u €
1.	CER AISBL TVA/VTW BE 2013	4.666,90
2.	CIT International 2012,2013 CHF	5.846,17
3.	UIC PARIS 2011,2012,2013	30.600,00
	Ukupno:	41.113,07

Pregled obaveza za obračunate poreze i doprinose na zarade - **Tabela br.36**

R.br.	Mjesec	Iznos u €
1.	Avgust 2013.g	90.288,66
2.	Septembar 2013.g	91.619,10
	Ukupno:	181.907,76

Finansijski pokazatelji poslovanja

Pregled obaveza po kontokorentnim obračunima - Tabela br.37

R.br.	Strane željezničke uprave	Iznos u €
1.	JP Železnice Srbije	1.524.888,55
2.	RCA AG (Austrija)	508.490,30
3.	ČD CARGO (Češka)	40.005,75
4.	ČD (Češka)	67.168,07
5.	ŽSSK CARGO (Slovačka)	51.339,84
6.	PKP CARGO (Poljska)	18.203,00
7.	CFR MARFA (Rumunija)	79.993,09
8.	FS (Italija)	1.167,25
9.	BDŽ CARGO (Bugarska)	42.122,05
10.	SŽ (Slovenija)	26.955,01
11.	DB (Njemačka)	9.295,06
12.	TCCD (Turska)	4.258,48
13.	HŽ CARGO (Hrvatska)	149.340,20
14.	SNCF (Francuska)	8.845,21
15.	MAV (Mađarska)	10.872,11
16.	ŽFBH (Bosna i Hercegovina)	49.118,00
17.	SBBG (Švajcarska)	7.221,46
	Ukupno	2.599.283,43

Ukupne obaveze po knjigovodstvenoj evidenciji iznose 3.731.721,41 eura (tabela br. 33 + tabela br. 34 + tabela br.35 + tabela br. 36 + tabela br.37).

Pregled stanja novčanih sredstava - Tabela broj 38

I Stanje na redovnim žiro računima

- kod CKB 24.970,69
- kod Prve banke..... 22.359,94

II Stanje na deviznom žiro računu

- kod CKB 160.914,07

svega: 208.244,70

III Stanje deponovanih novčanih sredstava

- kod CKB 240.000,00
- kod Prve banke..... 83.554,03

svega: 323.554,03

Ukupna poslovna sredstva (I + II + III) = 531.798,73

IV Stanje na računima za stambenu izgradnju

- kod CKB 61.908,00
- kod Prve banke..... 84.000,00

svega: 145.908,50

Odbora direktora AD MONTECARGO je 11.01.2013.godine usvojio Plan javnih nabavki za 2013.godinu na iznos od 5.424.710,00 eura sa PDV-om. Plan javnih nabavki je uvećan amandmanom od 25.09.2013. godine za iznos od 59.500,00 eura sa PDV-om, na ime izvođenja radova na adaptaciji dijela robnog magacina u Podgorici koji je u vlasništvu ŽICG AD Podgorica, neophodnog za smještaj inženjerskog i operativno-tehničkog kadra na poslovima u sektorima za prevoz robe i vuče vozova i održavanja voznih sredstava.

Shodno usvojenom Planu javnih nabavki za 2013 godinu, u izvještajnom periodu je raspisano 18 otvorenih postupaka javnih nabavki, 18 javnih nabavki putem šopinga i jedna javna nabavka realizovana pregovaračkim postupkom. Zaključno sa 30.09.2013.godine, realizovano je 10 otvorenih postupaka javnih nabavki, 10 javnih nabavki putem šopinga i jedna javna nabavka realizovana pregovaračkim postupkom.

Svi prethodno navedeni postupci javnih nabavki dati su u tabelarnom prikazu kako slijedi:

Otvoreni postupci javnih nabavki - **Tabela br. 39**

Poziv	Datum		Procijenjena vrijednost	Napomena
	Objavljanja	Otvaranja		
Kancelarijski i kompjuterski materijal 01/13	08.02.2013	04.03.2013	Partija 1. Kancelarijski potrošni material 7.835,00 € Partija 2. Komputerski potrošni materijal 7.150,00 € Ukupno: 14.985,00 € sa PDV-om	Poništen Riješenjem Državne komisije za kontrolu postupaka broj Uo.0904-97/2-2013 od 15.03.2013. a po žalbi Stratus doo Podgorica na sadržaj tenderske dokumentacije
Mobilna telefonija 02/13	11.02.2013	05.03.2013	9.000,00 € sa PDV-om	Poništen Riješenjem Državne komisije za kontrolu postupaka broj UP.0905-233/3-2013 od 27.05.2013.
Ljekarski pregledi 03/13	14.02.2013	25.03.2013	7.200,00 € sa PDV-om	Dom zdravlja Podgorica 7.200,00 € Ugovor 3393 od 03.06.2013 godine
Ulje i mazivo 04/13	14.02.2013	26.03.2013	Partija 1. Motorno ulje shel kaprimus 15.000,00 € Partija 2. Ostala ulja i maziva 15.000,00 € Ukupno: 30.000,00 € sa PDV-om	Partija 1 Jugopetrol AD Kotor 11.875.50 sa PDV-om. Ugovor broj 3658 od 07.06.2013 g. Partija 2 Jugopetrol AD Kotor 11.474,19 sa PDV-om. Ugovor broj 3658 od 07.06.2013 g.
Borova/jelova daska 05/13	18.02.2013	27.03.2013	16.000,00 € sa PDV-om	Obzovik nikšić 12.500,00 € sa PDV-om. Ugovor 3703 od 10.06.2013 g.
Usluge špedicije 06/13	26.02.2013	04.04.2013	Partija 1.za područje Crnu Goru 8.000,00 € Partija 2. Za područje Srbije 22.000,00 € Ukupno: 30.000,00 € sa PDV-om	Partija 1 Transimpex doo. 8.000,00 EUR-a sa PDV-om. Ugovor 3800 od 13.06.2013 godine. Partija 2 Panšped Novi Sad 22.000,00 EUR-a sa PDV-om. Ugovor 3844 od 13.06.2013 godine
Kancelarijski i kompjuterski materijal 07/13	25.04.2013	17.05.2013	Partija 1. Kancelarijski potrošni materijal 7.835,00 € Partija 2. Komputerski potrošni materijal 7.150,00 € Ukupno: 14.985,00 € sa PDV-om	Partija 1 Kastex Podgorica 4.402,90€ sa PDV-om. Ugovor 3482/1 od 03.06.2013.g. Partija2 Kastex Podgorica 3015.60€ sa PDV-om. Ugovor 3482/2 od 03.06.2013.g.

Reatestacija rasporednika oerlikon 08/13	25.04.2013	27.05.2013	11.000,00 € sa PDV-om	Obustavljen - nije pristigla nijedna ispravna ponuda
Reatestacija DP ventila 09/13	25.04.2013	27.05.2013	11.400,00 € sa PDV-om	Obustavljen - nije pristigla nijedna ispravna ponuda
Osnovni potrošni materjal 10/13	26.04.2013	28.05.2013	Partija 1: Limovi i valjani čelični profili 3.000,00 € Partija 2 : Boje farbarski materijali i djelovi prve pomoći 1.200,00 € Partija 3:Šrafovsko roba,materijali za varenje i potrošni materijal 13.400,00 € Ukupno: 17.600,00 €	Partija 1 obustavljenja nije bilo pristiglih ponuda. Partija 2 Tekom promet doo Podgorica 755.70 € sa PDV-om Ugovor 4726 od 26.07.2013 godine. Partija 3 Tekom promet doo Podgorica 8943.00 € sa PDV-om Ugovor 4726 od 26.07.2013 godine.
Investiciona opravka DEL 644-007 11/13	27.05.2013	03.07.2013	298.000,00 € sa PDV-om	S.C CRELOC S.A. Craiova 195.000,00 € bez PDV-a. Ugovor 6467 od 03.10.2013 godine
Investiciona opravka DEL 644-013 12/13	27.05.2013	03.07.2013	298.000,00 € sa PDV-om	S.C CRELOC S.A. Craiova 218.487,40€ bez PDV-a Ugovor 6468 od 03.10.2013. godine
Službena i zaštitna odjeća i obuća 13/13	02.07.2013	08.08.2013	Partija 1: Službena odjeća 13.450,00 €. Partija 2: Zaštitna odjeća 7.830,00 € Partija 3: Zaštitna obuća 4.720,00 € Ukupno: 26.000,00 € sa PDV-om	U toku
Mobilna telefonija 14/13	11.07.2013	07.08.2013	9.000,00 € sa PDV-om	MTL Podgorica 9.000,00 sa PDV-om . Ugovor 6232 od 25.09.2013.g.
Kočione papuče za vučna vozila 15/13	26.07.2013	04.09.2013	30.000,00 € sa PDV-om	LIVNICA,,POŽEGA”AD POŽEGA 25.125,00 EUR-a bez PDV-a, Ugovor 6040 od 19.09.2013.godine
Elektro dijelovi za lok. 461 16/13	07.08.2013	17.09.2013	30.000,00 € sa PDV-om	Donešena odluka o obustavljanu iz razlog što nije bilo pristiglih ponuda.
Eko dizel 17/13	13.09.2013	07.10.2013	350.000,00 €. sa PDV-om	U toku
Osiguranje želj. voznih sredstava 18/13	25.09.2013	17.10.2013	85.000,00€. Sa PDV-om	U toku

Napomena: U periodu izrade ovog izvještaja sprovedene su sledeće aktivnosti:

1. Raspisan otvoreni postupak javne nabavke robe – Elektro dijelova za lokomotivu 461 procijenjena vrijednost 45.000,00 eura sa PDV-om.
2. Raspisan otvoreni postupak javne nabavke robe – Kočionih papuča za vučna vozna sredstva procijenjena vrijednost 100.000,00 eura sa PDV-om
3. Raspisan otvoreni postupak javne nabavke radova – Adaptacija dijela robnog magacina površine 220m² procijenjena vrijednost 40.000,00 eura sa PDV-om
4. Potpisani Ugovori sa S.C CRELOC S.A. Craiova – Rumunija za opravku lokomotiva 644-007 i 644-013.

Pregovarački postupci javnih nabavki - **Tabela br.40**

Poziv	Datum		Procijenjena vrijednost	Napomena
	Objavljanja	Otvarama		
Pregovarački postupak bez prethodnog objavljanja poziva za javno nadmetanje dodatni radovi za vagone	12.03.2013	03.04.2012	20.322,90 € sa PDV-om	Min Holding Co Niš 17.370,00 bez PDV-a Ugovor 3441 od 31.05.2013.g.

Šoping metode - **Tabela br. 41**

Poziv	Datum otvaranja	Procijenjena vrijednost	Naziv i ponuda najpovoljnijeg ponuđača
01 Revizija finansij.iskaza	18.02.2013.g.	3.000,00 EUR-a sa PDV-om	B.D.O. doo Podgorica 1.600,00 EUR-a sa PDV-om. Ugovor 2486 od 10.04.2013.g.
02 Bezalk. pića i napitci	19.02.2013.g.	3.000,00 EUR-a sa PDV-om	„VELETEX” AD Podgorica- 1.736,28 EUR-a sa PDV-om. Ugovor 2111 od 26.03.2013.g.
03 Obrasci	20.02.2013.g.	11.100,00 EUR-a sa PDV-om	Grafo karton doo Bijelo Polje 9.402,70 EUR sa uračunatim PDV-om. Ugovor 2233 od 01.04.2013.godine.
04 Gorivo za put.automobile	21.03.2013.g.	15.000,00 EUR-a sa PDV-om	Jugopetrol ad Kotor 15.000,00 EUR-a sa PDV-om Ugovor 2282 od 02.04.2013. g.
05 Baždarenje vaga	22.02.2013.g.	7.000,00 EUR-a sa PDV-om	Obustavljen Nije bilo pristiglih ponuda
06 Kvarcni pijesak	25.02.2013.g	5.000,00 EUR-a sa PDV-om	Kaolin Valjevo 4.050,00 € odnosno 81,00 €/t bez PDV-a Ugovor 2080 od 25.03.2013.g.
07 Baždarenje vaga	07.05.2013.g.	7.000,00 EUR-a sa PDV-om	Libela doo Podgorica 6.750,00 € sa PDV-om Ugovor 3317 od 27.05.2013 godine.
08 Sredstva za higijenu	08.05.2013.g.	3.000,00 EUR-a sa PDV-om	Tekom promet d.o.o. Podgorica 1.782,25 EUR-a sa PDV-om. Ugovor 3638 od 07.06.2013 godine.
09 Četkice za el.motore	09.08.2013.g.	5.000,00 EUR-a sa PDV-om	Obustavljen nije bilo prispjelih ponuda
10 Dijelovi za kompresor SFN 125/2	13.08.2013.g.	3.500,00 EUR-a sa PDV-om	Obustavljen nije bilo prispjelih ponuda
11 Dijelovi za arno pretvarač faza lok.461	14.08.2013.g.	5.000,00 EUR-a sa PDV-om	Obustavljen nije bilo prispjelih ponuda
12 Reatestacija rasporednika	20.08.2013.g.	11.000,00 EUR-a sa PDV-om	Alemani Trade Beograd 6.480,00 € bez PDV-a Ugovor 6572 od 08.10.2013.godine
13 Reatestacija DP ventila	20.08.2013.g.	11.400,00 EUR-a sa PDV-om	Alemani Trade Beograd 7.265,70 € bez PDV-a Ugovor 6574 od 08.10.2013.godine.
14 Opravka sklopova i dijelova za lok. 461	21.08.2013.g.	12.000,00 EUR-a sa PDV-om	Alemani Trade Beograd 6.909,30 € bez PDV-a Ugovor 6573 od 08.10.2013.godine
15 Ogrevno drvo	23.09.2013.g.	700,00 EUR-a sa PDV-om	Obustavljen nije bilo prispjelih ponuda
16 Klin kočione papuče	08.10.2013.g.	2.000,00 EUR-a sa PDV-om	U toku
17 Dijelovi za arno pretvarač faza lok.461	09.10.2013.g.	3.500,00 EUR-a sa PDV-om	Obustavljen nije bilo prispjelih ponuda
18 Dijelovi za kompresor SFN 125/2	09.10.2013.g.	5.000,00 EUR-a sa PDV-om	U toku

Napomena: U periodu izrade ovog izvještaja potpisani su Ugovori za reatestaciju rasporednika , reatestaciju DP ventila i opravku sklopova i dijelova za lokomotivu 461.

Na osnovu završenih postupaka javnih nabavki, tokom izvještajnog perioda ugovoren je (tenderi, šoping) 707.650,33 eura. Takođe je putem neposrednog sporazuma realizovano 29.500,00 eura nabavki roba i usluga male vrijednosti. Ukupna realizacija Plana javnih nabavki zaključno sa 30.09.2013.godine iznosi 737.150,33 eura.

Pravilnikom o organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta koji je u primjeni od avgusta 2013.godine, sistematizovano je 288 izvršioca.

Broj zaposlenih na dan 30. septembar 2013.godine je 229 zaposlenih i to:

- 214 na neodređeno vrijeme,
- 5 neraspoređenih i
- 10 zaposlenih na određeno vrijeme.

U Društvu je zapošljeno 4 invalida rada III kategorije.

U periodu od 01.01. do 30.09.2013.godine u Društvu je zasnovalo radni odnos ukupno 18 zaposlenih i to:

- u radni odnos na neodređeno vrijeme - 4 zaposlena,
- u radni odnos na određeno vrijeme - 11 zaposlenih i
- 3 pripravnika po programu Vlade u trajanju od 9 mjeseci.

Polovinom jula tekuće godine, popunjeno je putem javnog Konkursa radno mjesto Izvršnog direktora u Društvu, a početkom septembra mjeseca tekuće godine popunjeno je upražnjeno radno mjesto Pomoćnik izvršnog direktora za ekonomске i pravne poslove.

Slijede tabelarni pregledi ostalih zaposlenih koji su zasnovali radni odnos tokom izvještajnog perioda.

Zaposleni na neodređeno vrijeme - **Tabela br. 42**

R. br.	Ime i prezime	Radno mjesto	Sektor Radna jedinica	Ugovor o radu zaključen u trajanju		Napomena
				od	do	
1.	Drobnjak Andrijana	Stručni saradnik za finansijsku operativu VII ₁ nivo	Sektor za ekonomске poslove	01.06.2013.		
2.	Matović Ivan	Kontrolor za saobraćajno komercijalne poslove VI nivo	Služba unutrašnje kontrole	03.06.2013.		

Zaposleni na određeno vrijeme - **Tabela br. 4**

R. br.	Ime i prezime	Radno mjesto	Sektor Radna jedinica	Ugovor o radu zaključen u trajanju		Napomena
				od	do	
1.	Marković Ilija	Manevrista II nivo	Sektor za prevoz robe Jedinica Podgorica	29.07.2013.	29.09.2013.	prekinut radni odnos
2.	Šabović Mustafa	Rukovaoc msnevre II nivo	Sektor za prevoz robe Jedinica Bar	04.10.2013.	04.01.2014.	
3.	Dabecić Seljatin	Manevrista II nivo	Sektor za prevoz robe Jedinica Bar	04.10.2013.	04.01.2014.	
4.	Metanović Šaćir	Rukovaoc msnevre II nivo	Sektor za prevoz robe Jedinica Bar	04.10.2013.	04.01.2014.	

5.	Raičević Radiša	Manevrista II nivo	Sektor za prevoz robe Jedinica Bijelo Polje	26.07.2013.	26.10.2013.	
6.	Jovović Miladin	Pomoćnik mašinovođe IV ₁ nivo	Sektor za vuču vozova i vozna sredstva	18.06.2013.	18.12.2013.	
7.	Đuretić Sreten	KV bravar III nivo	Sektor za vuču vozova i vozna sredstva	25.09.2013.	25.12.2013.	
8.	Mujović Šaban	KV bravar III nivo	Sektor za vuču vozova i vozna sredstva	30.08.2013.	30.11.2013.	
9.	Bejtić Jusuf	KV bravar III nivo	Sektor za vuču vozova i vozna sredstva	30.08.2013.	30.11.2013.	
10.	Kumburović Predrag	KV bravar III nivo	Sektor za vuču vozova i vozna sredstva	04.10.2013.	04.01.2014.	
11.	Radević Nebojša	KV bravar IV ₂ nivo	Sektor za vuču vozova i vozna sredstva	19.06.2013.	19.12.2013.	

Pripravnici koji su primljeni po programu Vlade - **Tabela br.44**

R. br.	Ime i prezime	Radno mjesto	Sektor Radna jedinica	Ugovor o radu zaključen u trajanju		Napomena
				od	do	
1.	Braunović Vladan	Stenep Bachelor (Bapp) Menadžment VI nivo	Sektor za prevoz robe Jedinica Podgorica	15.02.2013.	15.10.2013.	
2.	Čelebić Milena	Stepen Baschelor (BSc) Ekonomija VII ₁ nivo	Sektor za ekonomske poslove	15.02.2013.	15.10.2013.	
3.	Asanović Branka	Stenep Bachelor (Bapp) Menadžment VI nivo	Sektor za ekonomske poslove	15.02.2013.	15.10.2013.	

Zaposlenom Marković Ilijom, koji je zasnovao radni odnos na određeno vrijeme u trajanju od dva mjeseca zbog potrebe procesa rada, prekinut je radni odnos istekom ugovora o radu, dana 29.09.2013.godine. Zaposlenima Šabović Mustafi, Dabecić Seljatinu, Metanović Šaćiru i Kumburović Predragu, produženi su ugovori o radu na određeno vrijeme do 04.01.2014.godine.

U periodu izrade ovog Izvještaja, popunjeno je radno mjesto direktor Sektora za pravne poslove, a po ranije objavljenim oglasima, primljeno je u radni odnos 7 pripravnika radi obavljanja pripravničkog staža u trajanju od 6 mjeseci (u periodu od 09.10.2013.godine do 09.04.2014.godine) i to: 6 pripravnika – tehničar vuče – mašinovođa i jedan pripravnik – saobraćajni tehničar.

Takođe, po ranije objavljenim oglasima, primljeni su u radni odnos na određeno vrijeme u trajanju od 6 mjeseci (u periodu od 08.10.2013.godine do 08.04.2014.godine) 7 pomoćnika mašinovođe i jedan ekonomski tehničar na određeno vrijeme od tri mjeseca (od 21.10.2013.g. do 21.01.2014.g.)

Slijede tabelarni pregledi zaposlenih u periodu izrade ovog Izvještaja (pripravnika i zaposlenih na određeno vrijeme).

Pregled zaposlenih pripravnika - **Tabela br. 45**

R. br.	Ime i prezime	Radno mjesto	Sektor Radna jedinica	Ugovor o radu zaključen u trajanju		Napomena
				od	do	
1.	Lukić Vuk	Tehničar vuče stopen IV ₁	Sektor za vuču vozova i vozna sredstva	09.10.2013.	09.04.2014.	
2.	Jovićević Nikola	Tehničar vuče stopen IV ₁	Sektor za vuču vozova i vozna sredstva	09.10.2013.	09.04.2014.	
3.	Matović Milan	Tehničar vuče stopen IV ₁	Sektor za vuču vozova i vozna sredstva	09.10.2013.	09.04.2014.	
4.	Čelebić Pero	Tehničar vuče stopen IV ₁	Sektor za vuču vozova i vozna sredstva	09.10.2013.	09.04.2014.	
5.	Kaluderović Dragan	Tehničar vuče stopen IV ₁	Sektor za vuču vozova i vozna sredstva	09.10.2013.	09.04.2014.	
6.	Prenkić Vojin	Tehničar vuče stopen IV ₁	Sektor za vuču vozova i vozna sredstva	09.10.2013.	09.04.2014.	
7.	Grabovica Nemanja	Saobraćajni tehničar stopen IV ₁	Sektor za prevoz robe Jedinica Nikšić	09.10.2013.	09.04.2014.	

Pregled zaposlenih na određeno vrijeme - **Tabela br. 46**

R. br.	Ime i prezime	Radno mjesto	Sektor Radna jedinica	Ugovor o radu zaključen u trajanju		Napomena
				od	do	
1.	Koljenšić Vuk	Tehničar vuče stopen IV ₁	Sektor za vuču vozova i vozna sredstva	08.10.2013.	08.04.2014.	
2.	Maraš Ivan	Tehničar vuče stopen IV ₁	Sektor za vuču vozova i vozna sredstva	08.10.2013.	08.04.2014.	
3.	Šanović Mihailo	Tehničar vuče stopen IV ₁	Sektor za vuču vozova i vozna sredstva	08.10.2013.	08.04.2014.	
4.	Puletić Miodrag	Tehničar vuče stopen IV ₁	Sektor za vuču vozova i vozna sredstva	08.10.2013.	08.04.2014.	
5.	Lakićević Nikola	Tehničar vuče stopen IV ₁	Sektor za vuču vozova i vozna sredstva	08.10.2013.	08.04.2014.	
6.	Ivanović Marko	Tehničar vuče stopen IV ₁	Sektor za vuču vozova i vozna sredstva	08.10.2013.	08.04.2014.	
7.	Popović Nemanja	Tehničar vuče stopen IV ₁	Sektor za vuču vozova i vozna sredstva	08.10.2013.	08.04.2014.	
8.	Bošković Jelena	Ekonomski tehničar IV ₁	Sektor za ekonomske poslove	21.10.2013.	21.01.2014.	

Ukupan broj zaposlenih u Društvu na dan 21.10.2013.godine je 245, od čega:

- zaposleni na neodređeno vrijeme..... 218,
- zaposleni na određeno vrijeme..... 18,
- pripravnici..... 7,
- neraspoređeni..... 2.

Kvalifikaciona i starosna struktura zaposlenih

Broj zaposlenih na dan 30.septembar 2013.godine – **Tabela br. 47**

Sistematisovani broj izvršilaca	288
Rasporedjeno na neodređeno	214
Neraspoređeno	5
Pripravnici	0
Zaposleni na određeno vrijeme	10
Ukupno zaposlenih	229

Kvalifikaciona struktura zaposlenih – **Tabela br. 48**

Broj žena	Broj muškaraca										
		VII ₂	VII ₁	VI	V	IV ₂	IV ₁	III	II	I	
32	197	4	27	12	0	4	99	36	46	1	

Udio ženske radne snage je 32 žene odnosno 13,97 % od ukupnog broja zaposlenih.

Opšte obilježje kvalifikacione strukture zaposlenih je da dominiraju kategorije zaposlenih sa nivoom IV₁ –kvalifikacija srednjeg obrazovanja u obimu od 240 kredita CSPK-a ukupno 43,23 %, zatim kategorija nivoa II – kvalifikacija nižeg stručnog obrazovanja u obimu od 120 kredita CSPK-a, ukupno 20,08% i kategorija sa nivoom III kvalifikacija srednjeg obrazovanja u obimu od 180 kredita CSPK-a, ukupno 15,72%. U ovom izvještajnom periodu došlo je do smanjenja broja zaposlenih sa nivoom VII₁ - kvalifikacija visokog obrazovanja u obimu od 240 kredita CSPK-a, ima 11,79% odnosno 27 zaposlenih, čime se uvećao broj zaposlenih sa nivoom VII₂ – kvalifikacija visokog obrazovanja u obimu od 240+60 i 180+120 kredita CSPK-a (magistarski ispit) i ima 1,74% odnosno 4 zaposlena.

Starosna struktura zaposlenih – **Tabela br. 49**

GODINE STAROSTI					
do 25 g.	26-40 g.	41-50 g.	51-55 g.	56-60 g.	preko 60 g.
6	39	72	54	39	19

Analiza starosne strukture zaposlenih pokazuje da je najveći broj zaposlenih stariji od 41 godinu, pa njihov udio iznosi čak 31,44%.

Struktura zaposlenih prema dužini radnog staža – **Tabela br. 50**

RADNI STAŽ					
do 5 g.	6-15 g.	16-30 g.	31-35 g.	36-40 g.	preko 40 g.
15	28	76	52	44	14

U izvještajnom periodu isti trend postoji i u dužini radnog staža, gdje se povećava udio zaposlenih u kategorijama sa više od 15 godina radnog staža, a smanjuje udio u kategorijama do 15 godina radnog staža

Disciplinski postupci

U periodu od 01.01. do 30.09.2013.godine evidentirani su postupci pokrenuti po zahtjevima nadležnih za utvrđivanje disciplinske i materijalne odgovornosti zaposlenih, kako slijedi:

1.	Sektor za prevoz robe	
-	ukupno pokrenutih postupaka.....	1
-	okončano.....	1
-	obustavljen.....	-
-	oslobođeno odgovornosti.....	1
-	u postupku rješavanja.....	-
-	oglašeno odgovornim i izrečene disciplinske mjere	
a)	novčana kazna u trajanju od 1 do 3 mjeseca.....	-
b)	prestanak radnog odnosa.....	-
2.	Sektor za vuču vozova i vozna sredstva	
-	ukupno pokrenutih postupaka.....	11
-	okončano.....	11
-	obustavljen.....	-
-	oslobođeno odgovornosti.....	2
-	u postupku rješavanja.....	-
-	oglašeno odgovornim i izrečene disciplinske mjere	
a)	novčana kazna u trajanju od 1 do 3 mjeseca.....	9
b)	prestanak radnog odnosa.....	-

Disciplinska mjera "Novčana kazna" - visina, trajanje i broj izrečenih mjeri iskazani su u sljedećem pregledu:

- novčana kazna u visini 5% u trajanju od 1 mjesec	4
- novčana kazna u visini 10% u trajanju od 2 mjeseca.....	1
- novčana kazna u visini 10% u trajanju od 3 mjeseca.....	1
- novčana kazna u visini 15% u trajanju od 1 mjesec	1
- novčana kazna u visini 20% u trajanju od 3 mjeseca.....	2

Zakonom o bezbjednosti u željezničkom saobraćaju ("Službeni list Crne Gore" broj 04/08 od 17.01.2008.godine), članom 59 stav 2, 3 i 4 propisano je da se željeznički radnik mora stručno usavršavati i redovno obučavati, a njegovo stručno znanje mora se svake godine redovno, a u propisanim slučajevima i vanredno provjeravati, kao i da stručni ispit i provjeru znanja sprovodi Komisija koju sačinjavaju predstavnici organa uprave, upravljača infrastrukture i prevoznika, koju imenuje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva broj 03-3686/1 od 09.09.2013.godine, radi sigurnosti i bezbjednosti u željezničkom saobraćaju.

Zdravstvena sposobnost željezničkog radnika provjerava se na redovnom i vanrednom zdravstvenom pregledu, shodno članu 61 stav 3 Zakona o bezbjednosti u željezničkom saobraćaju. Upućivanje zaposlenih na ljekarske preglede (prethodne, periodične i vanredne), vršilo se uskladu sa Pravilnikom 655 o posebnim zdravstvenim uslovima koje moraju ispunjavati zaposleni na željeznici koji neposredno učestvuju u vršenju željezničkog saobraćaja i uskladu sa drugim propisima kojima je utvrđena obaveza utvrđivanja zdravstvene sposobnosti, a to u cilju sigurnosti i urednosti željezničkog saobraćaja.

U Sektoru za pravne poslove za izvještajni period održani su i drugi tekući poslovi iz oblasti radnih odnosa: oglašavanje slobodnih radnih mjesta, odluke po oglasu, aneksi ugovora o radu, prijave i odjave osiguranja (JPR - obrazac), evidentiranje podataka u radnim knjižicama, provođenje procedure vezano za povrede na radu, upućivanje i evidencija ljekarskih pregleda za zaposlene kojima je posebnim propisima utvrđena obaveza, zaštita na radu, izdavanje potvrda, rješenje za uvećanje i umanjenje zarade, permanentno kontaktiranje sa Zavodom za zapošljavanje u cilju dostavljanja potrebnih obrazaca i podataka vezano za prijem na rad po oglasu, prijem pripravnika i drugi poslovi predviđeni za obavljanje u ovom segmentu rada, poslove arhive i drugi pomoćni poslovi saglasno organizaciji rada i opisu poslova svakog radnog mjeseca.

Pored navedenih poslova, zaposleni u Sektoru za pravne poslove (diplomirani pravnici) učestvovali su kao predstavnici komisija u svim postupcima otvaranja i vrednovanja ponuda po javnim pozivima, shodno Zakonu o javnim nabavkama, u čemu su aktivnu ulogu imali kod otvaranja i vrednovanja ponuda i provodili čitav postupak izrade, odnosno sačinjavanja zapisnika i izvještaja po konkretnom predmetu nabavke.

Iz ovog domena održivani su i druga akta - rješenja i slično koja procesno slijede u slučaju prigovora, ovo sve saglasno Zakonu o javnim nabavkama. Po svakom dostavljenom ugovoru iz domena javnih nabavki dato je pravno mišljenje.

Slijede tabelarni pregledi sudskih postupaka u toku u kojima se AD MONTECARGO pojavljuje u svojstvu tužioca i u svojstvu tuženog.

Pregled sudskega predmeta po tužbam AD MONTECARGO - Tabela br.51

R. br.	Broj predmeta i nadležni sud	Tužilac	Tuženi	Osnov tužbenog zahtjeva	Faza postupka	Glavni dug	Troškovi	Napomena
1.	I.br. 11541/11 Privredni sud Podgorica	AD MONTECARGO Podgorica	DIB – Bučje Podgorica	Isplata duga Zakup kola	Postupak u toku pred Privrednim sudom	32.185,50€	Po odmjerenju suda	U vezi ovog spora ističe se činjenica da je tuženi duže vrijeme izbjegavao prijem tužbe i ostale dokumentacije na adresu kako je to u tužbi naznačeno, tako da je nadležni sud bio primoran da postupi saglasno odredbama člana 140 Zakona o parničnom postupku putem dostave isticanjem pismena na oglasnoj tabli suda. Tuženi je dostavio prigovor i očekuje se ročište pred nadležnim sudom.
2.	I.br. 7695/12 (P.br. 356/13) Privredni sud Podgorica	AD MONTECARGO Podgorica	DIB – Bučje Podgorica	Isplata duga Zakup kola	Postupak u toku pred Privrednim sudom	7.580,12 €	Po odmjerenju suda	U vezi ovog spora ističe se činjenica da je tuženi duže vrijeme izbjegavao prijem tužbe i ostale dokumentacije na adresu kako je to u tužbi naznačeno, tako da je nadležni sud bio primoran da postupi saglasno odredbama člana 140 Zakona o parničnom postupku putem dostave isticanjem pismena na oglasnoj tabli suda. Zakazano je ročište pred nadležnim sudom 05.11.2013.godine.
3.	I.br. 8368/12 (P.br. 258/13) Privredni sud Podgorica	AD MONTECARGO Podgorica	“BI KOD” D.O.O. Podgorica	Isplata duga Zakup kola Opravka vagona	Postupak u toku pred Privrednim sudom	4.978,34 €	Po odmjerenju suda	Nakon dužeg izbjegavanja prijema tužbe i ostale dokumentacije i preduzetih radnji od strane nadležnog suda saglasno odredbama člana 140 Zakona o parničnom postupku, zakazano je ročište u ovoj pravnoj stvari 05.11.2013.godine.
4.	P.br.828/12 Privredni sud Podgorica	AD MONTECARGO Podgorica	ALUMINA D.O.O. Zvornik	Isplata duga Zakup kola	Postupak u toku pred Privrednim sudom	50.294,70 € Nakon uplaćene dvije rate u iznosu po 10.708,50 €, ostao dug po tužbi u iznosu od 28.877,00 €	Po odmjerenju suda	Po zahtjevu Sektora za ekonomski poslovi utužen je iznos u visini od 50.294,70 EUR-a. Nakon prvog održanog ročišta sa tuženim je zaključen sporazum o poravnjanju i isplati duga u iznosu od 64.251,00 EUR-a, stim da je u obavezi tuženi da tužiocu AD MONTECARGO Podgorica isplati sporni iznos u šest jednakih mjesecnih rata počev od 01.09.2013.godine, zaključno sa 01.02.2014.godine. Tuženi je uplatio prvu i drugu ratu po navedenom sporazumu, a posljednja rata dospijeva 01.02.2014.godine. Sljedeće ročište zakazano je za 06.02.2014.godine.

5.	P.br. 489/13 Privredni sud Podgorica	AD MONTECARGO Podgorica	„PANONVAGON “ Subotica	Isplata duga		Glavni dug 30.250,00 €		Dat nalog za povlačenje tužbe na iznos glavnog duga. Privredni sud u Podgorici je donio rješenje o povlačenju tužbe.
6.	I.br. 130/11 Privredni sud Podgorica	AD MONTECARGO Podgorica	Željezara Nikšić AD Nikšić	Naknada štete Prevozni troškovi	Postupak pred Privrednim sudom	Glavni dug 18.539,40 €		Nad tuženim otvoren stečajni postupak, neposredno posle utuženja, a prije zakazivanja pripremnog ročišta. U stečajnom postupku potraživanje nije osporeno.
7.	P.br. 1213/10 (St.3310/201) Privredni sud Beograd	AD MONTECARGO Podgorica	TRANSJUG DOO Beograd	Naknada štete Prevozni troškovi	Presuda kojom se usvaja tužbeni zahtjev P.br. 1213/10 je pravosnažna i izvršna.	33.109,90 €	780,00€	Rješenjem Privrednog suda u Beogradu od 29.03.2012.godine, otvoren je stečajni postupak i usvojen Plan reorganizacije stečajnog dužnika. Usvojenim Planom priznato je potraživanje u odnosu na AD MONTECARGO Podgorica u iznosu od 35.435,61 EUR-a na dan 30.06.2011.god. i isto je svrstano u IV klasu povjerilaca. Planom je utvrđena dinamika otplate duga u narednih 5,5 godina od isteka grejs perioda (koji traje 18 mjeseci od dana pravosnažnosti sudskega rješenja o primjeni Plana). Prema utvrđenoj dinamici prva rata dospijeva 01.10.2013.godine.
8.	P.722/10 Privredni sud Podgorica	AD MONTECARGO Podgorica	“GEOGRADNJA“ Podgorica	Isplata duga Zakup kola	Presuda pravosnažna i izvršna	90.043,19 €	2.010,00 €	Izvršenje presude u ovoj pravnoj stvari nije se moglo izvršiti sa razloga što je duži vremenski period račun ovog pravnog lica blokiran. U više navrata od strane ovog društva upućivan je zahtjev Centralnoj banci Crne Gore radi pružanja informacije o promjenama na računu ovog pravnog lica. U pisanoj formi data su obavještenja da se izvršenje po rješenju o izvršenju I.br. 9800/10 ne može sprovesti zbog nedostatka priliva sredstava na računima “GEOGRADNJA“ Podgorica. Saglasno Zakonu o sječaju nad ovim pravnim licem je otvoren stečajni postupak.
9.	P.br.844/12 Privredni sud Podgorica	AD MONTECARGO Podgorica	ON-TRACK es.r.o.	Isplata duga Uvrštavanje kola	Postupak u toku pred Privrednim sudom	5.500,00 €	Po odmjerenu suda	U ovoj pravnoj stvari kako se radi o stranom pravnom licu postupak kod Privrednog suda u Podgorici provodi se saglasno odredbama člana143 Zakona o praničnom postupku u odnosu na obavještenje i dostavu pismena, što utiče na dužinu sudskega postupka u ovoj pravnoj stvari.

10.	P.br.843/12 Privredni sud Podgorica	AD MONTECARGO Podgorica	AX-BENET SPOL iz Trnave Slovačka	Isplata duga Uvrštavanje kola	Postupak u toku pred Privrednim sudom	Utuženo 63.900,00 € Ostalo sporno 31.200,00€	Po odmjerenu suda	U ovoj pravnoj stvari kako se radi o stranom pravnom licu postupak kod Privrednog suda u Podgorici provodi se saglasno odredbama člana143 Zakona o praničnom postupku u odnosu na obavlještenje i dostavu pismena, što utiče na dužinu sudskog postupka u ovoj pravnoj stvari. Nakon utuženja tuženi je uplatio iznos od 32.700,00 EUR-a dana 26.07.2013.godine (PRED-RAČUN: br-5), tako da je ostao utuženi iznos u visini od 31.200,00EUR-a (PRED-RAČUN: br-6).
11.	P.br.842/12 Privredni sud Podgorica	AD MONTECARGO Podgorica	MERKATOR-DS Slovačka	Isplata duga Prevozni troškovi	Postupak u toku pred Privrednim sudom	84.032,60 €	Po odmjerenu suda	U ovoj pravnoj stvari kako se radi o stranom pravnom licu postupak kod Privrednog suda u Podgorici provodi se saglasno odredbama člana143 Zakona o praničnom postupku u odnosu na obavlještenje i dostavu pismena, što utiče na dužinu sudskog postupka.

NAPOMENA:

Po tužbama od strane AD "MONTECARGO" Podgorica protiv drugih pravnih lica (11 tužbi), utužen je ukupan iznos od 430.413,75 eura. Kako je od dana utuženja uplaćen iznos u visini od 54.117,00 eura (ALUMINA D.O.O. Zvornik uplatila iznos od 21.417,00 eura i AX-BENET SPOL iz Trnave uplatio iznos od 32.700,00 eura) i povučena je tužba u odnosu na PANONVAGON Subotica za ukupan utuženi iznos od 30.250,00 eura, proizilazi da ukupna preostala utužena potraživanja iznose 346.036,75 eura.

Pregled sudskih predmeta po tužbama protiv AD MONTECARGO - Tabela br.52

R. br.	Broj predmeta i nadležni sud	Tužilac	Tuženi	Osnov tužbenog zahtjeva	Faza postupka	Glavni dug	Troškovi	Napomena
1.	P.br. 3459/05 Osnovni sud Podgorica	Nikolić Veselin idr. (25 tužilaca)	1. ŽICG 2. ŽPCG 3. AD "Montecargo" Podgorica	Naknada štete, radni spor (čl.19 i čl.68 Posebnog kolektivnog ugovora)	Osnovni sud u Podgorici donio djelimičnu presudu P.br. 3459/05 dana 20.04.2010.god. Djelimična presuda je izvršena.	Vrhovni sud Rješenjem broj Rv.br. 308/13 od 18.04.2013.go dine potvrđio je prvostepenu presudu P.br. 3459/05 od 13.02.2012.koj om se odbija tužbeni zahtjev, vezano za naknadu saglasno članu 68 Posebnog kolektivnog ugovora.	Troškovi postupka P.br. 3459/05 utvrđeni na iznos od 16.231,60 Eura -Viši sud po žalbi tuženih vratio predmet u vezi troškova postupka na ponovno odlučivanje Osnovnom sudu, koji je donio odluku o umanjenju troškova postupka na iznos od 8.328,70EUR-a.	U odnosu na glavni dug presuda pravosnažna u našu korist. U slučaju da je sud usvojio tužbeni zahtjev tužilaca naknada štete bila bi u visokom iznosu obzirom da se ista tužbom potraživala za duži vremenski period (od 1996.godine) kao I da se radi o velikom broju tužilaca. -Na odluku Osnovnog suda tužiocu izjavili žalbu.
2.	P.br. 912/09 Osnovni sud Bijelo Polje	Konatar Miloje i dr.	1. ŽICG 2. ŽPCG 3. AD "Montecargo" Podgorica	Naknada štete - Imovinski spor	Viši sud usvojio žalbe tuženih i vratio predmet na ponovni postupak.	29.120,00 EUR-a	9.433,00 EUR-a	Ponovni postupak u toku.
3.	P.br. 1185/04 Osnovni sud Podgorica	Klikovac Novica	1. ŽICG 2. ŽPCG 3.AD "Montecargo" Podgorica	Naknada nematerijalne štete isplaćena po pravosnažnoj presudi P.br.1185/04	Ponovni post. pred prvost. Sudom u vezi naknade materijalne štete	Prema nalazu sudskog vjekstaka potraživanje tužioca je na iznos oko 43.000,00 Eur- a sa zakonskom kamatom	U slučaju dosuđenja naknade materijalne štete očekuju se visoki troškovi postupka zbog dugog trajanja ove parnice	Istaknut prigovor nedostatka pasivne legitimacije saglasno čl.9 Aneksa 1 Ugovora, sa razloga što je tužilac obavlja poslove funkcionalno vezane za ŽICG

4.	P.br.80/10 Osnvni sud Podgorica	Radević Vuk iz Beograda	1. ŽICG 2. ŽPCG 3. AD "Montecargo"	Imovinski spor	Ponovni postupak pred prvostepenim sudom. -Osnovni sud donio rješenje o prekidu postupka u ovoj pravnoj stvari.			Saglasno Aneksu ugovoru o regulisanju međusobnih prava i obaveza koji nastaju podjelom ŽCG , obaveza po ovoj parnici pripala je ZICG.
5.	P.br. 1354/07 Osnvni sud Podgorica	Nikočević Miladin i dr. (24 tužioca)	1. ŽICG 2. ŽPCG 3. AD "Montecargo" - Sindikat	Radni spor - kasa uzajamne pomoći	Postupak pred prvostepenim sudom			Istaknut prigovor nedostatka pasivne legitimacije na strain AD "MONTECARGO" Podgorica
6.	P.br. 1626/10 Osnvni sud Podgorica	Ivanović Mitar iz Podgorice	1. ŽICG 2. ŽPCG 3. AD "Montecargo"	Naknada štete u vezi požara od 24.07.1996.g	U ponovnom postupku prvostepeni sud donio presudu P.br.1626/10 od 24.05.2013.godine kojom se odbija tužbeni zahtjev kao neosnovan u odnosu na AD "MONTECARGO"	35.401,00 EUR-a	8.493,50 EUR-a	Presuda u našu korist. Tužilac izjavio žalbu Višem sudu.
7.	P.br. 1232/09 Osnvni sud Podgorica	Šaković Snežana iz Podgorice	1. ŽICG 2. ŽPCG 3. AD "Montecargo"	Naknada materijalne štete u vezi vanrednog događaja	Ponovni postupak pred prvostepenim sudom. Prvostepenom presudom odbijen je tužbeni zahtjev tužioca u odnosu na ŽICG i MONTECARGO	Prvostepe-nom presudom glavni dug u iznosu od 30.000,00 EUR-a stavljaju se na teret ŽPCG	Troškovi postupka u iznosu od 14.277,00 EUR-a, presudom se stavljaju na teret ŽPCG	ŽPCG je izjavio žalbu Višem суду у Подгорици. -Ponovni postupak u toku pred Osnovnim sudom u Podgorici.
8.	P.br. 320/11 Osnvni sud Bijelo Polje	Šebek Milijana i drugi	1. ŽICG 2. ŽPCG 3. AD "Montecargo"	Naknada nematerijalne štete po osnovu duševnih bolova, zbog teškog invaliditeta Šebek Vojislava	Presuda je pravosnažna i izvršna, izvršenje sprovedeno na teret ŽPCG AD Podgorica.	Donijeta prvostepena presuda kojom se tuženi solidarno obavezuju na ispлату glavnог duga u iznosу od 52.800,00 EUR-a	Troškovi postupka u iznosu od 4.377,65 EUR-a.	U odgovoru na tužbu istaknut je prigovor nedostatka pasivne legitimacije saglasno članu 9 Aneksa 1 Ugovora o regulisanju međusobnih odnosa koji nastaju podjelom ŽCG
9.	P.br. 297/11 Privredni sud Podgorica	AB PREVOZ Beograd	1. AD "Montecargo" 2. ŽICG 3. AD Luka Bar	Naknada štete Isplata duga	Privredni sud donio presudu P.br. 297/11 od 20.05.2013.godine, kojim se odbija tužbeni zahtjev tužioca u cijelosti kao neosnovan.	Glavni dug postavljen tužbom na iznos od 21.238,00 EUR-a.	Troškovi postupka nijesu dosuđeni.	Presuda u našu korist. Tužilac podnio žalbu Apelacionom sudu.

10.	P.br. 239/11 Privredni sud Podgorica	ŽICG	AD MONTECARGO	Regresna tužba	Postupak izvršenja u vezi pravosnažne presude P.br. 1057/08 (Mesopromet)	9.057,40 EUR-a	332,00 EUR-a	
11.	P.br. 352/11 Privredni sud Podgorica	ŽICG	AD MONTECARGO	Tužba radi isplate duga na ime korišćenja trasa i usluga manevrisanja	Presudom Apelacionog suda Pž.br.881/11 potvrđena presuda Privrednog suda P.br.352/11	17.550,00 EUR-a	1.623,00 EUR-a	Tužilac povukao tužbu za iznos od 74.660,23 EUR-a. Dosuđeni iznos realizovan međusobnom kompenzacijom.
12.	P.br. 288/11 Privredni sud Podgorica	ŽICG	AD MONTECARGO	Tužba radi isplate duga na ime korišćenja trasa i usluga manevrisanja	Presudom Apelacionog suda Pž.br.946/11 potvrđena presuda Privrednog suda P.br.288/11	76.058,23 EUR-a	2.320,00 EUR-a	Tužilac povukao tužbu za iznos od 221.176,25 EUR-a. Dosuđeni iznos realizovan međusobnom kompenzacijom.
13.	P.br. 498/11 Privredni sud Podgorica	ŽICG	1.ŽPCG 2. AD MONTECARGO	Isplata duga – regresna tužba	Postupak pred Privrednim sudom u Podgorici	50.984,96 EUR-a	1.080,00 EUR-a	
14.	P.br. 4576/10 Osnovni sud Podgorica	Šaranović Milenko i Bajo Bogetić	1.ŽPCG 2.OŽVS 3.ŽICG 4.AD MONTECARGO	Naknada štete -Troškovi školovanja	U ponovnom postupku Osnovni sud donio presudu P.br. 4576/10 od 27.12.2012.godine, kojom se na naknadu štete obavezuju ŽPCG i AD “MONTECARGO”. -U zakonskom roku tuženi izjavili žalbu Višem sudu.	60.000,00 EUR-a	310,00 EUR-a	Istaknut prigovor nedostatka pasivne legitimacije na strani AD MONTECARGO, sa razloga što su tužioc prema mjestu zaposlenja pripali ŽPCG AD Podgorica.
15.	P.br. 581/09 Osnovni sud Cetinje	Andušić Nikola iz Podgorice	1. ŽPCG 2. AD ”Montecargo”	Naknada štete u vezi vanrednog događaja od 22.02.2005.g	Postupak pred prvostepenim sudom, okončan pravosnažnom presudom u odnosu na MONTECARGO kojom se MONTECARGO oslobođa obaveze u ovoj pravnoj stavri.			Postupak pred prvostepenim sudom po tužbi Andušić Nikole nastavlja se sa tuženim ŽPCG . -Pravosnažna presuda u našu korist.
16.	P.br. 635/11 Osnovni sud Podgorica	Andušić Nikola	1.ŽPCG 2. AD MONTECARGO	Naknada materijalne štete	Postupak u toku pred Osnovnim sudom.	Glavni dug tužbom nije određen.		U odgovoru na tužbu istaknut prigovor pravosnažno presuđene stvari i prigovor nedostatka pasivne legitimacije na strani ovog tuženog.

17.	P.br. 2471/11 Osnovni sud Podgorica	Radović Branko	1.ŽPCG 2.ŽICG 3.AD MONTECARGO	Tužba -stambeni spor	Prvostepenom presudom P.br.2471/11 od 14.12.2012.godine odbijen je tužbeni zahtjev tužioca kao neosnovan. -Tužilac je izjavio žalbu Višem суду u Podgorici.			Istaknut prigovor nedostatka pasivne legitimacije sa razloga što je obaveza Diobnim bilansom prenijeta na ŽICG.
18.	P.br. 2718/11 Osnovni sud Podgorica	1.Babić Nenad 2.Lukić Milorad 3.Simović Goran	1.ŽPCG 2.ŽICG 3.AD MONTECARGO	Tužba -stambeni spor	Viši sud u Podgorici je usvojio žalbe tuženih na presudu kojom se usvajaju tužbeni zahtjevi tužilaca dana 21.06.2013.godine I predmet vratio prvostepenom суду na ponovno suđenje.			Istaknut prigovor nedostatka pasivne legitimacije sa razloga što je obaveza Diobnim bilansom prenijeta ŽICG
19.	I.br. 11959/11 Privredni sud Podgorica	„Sandin vrh“ DOO Cetinje	AD MONTECARGO	Isplata duga	Privredni sud donio presudu Mal.br.348/12 od 28.06.2013.godine kojom se odbija tužbeni zahtjev u iznosu od 1.196,91 EUR-a, a obavezuje se tuženi da plati tužiocu iznos od 197,73 EUR-a.	Povučena tužba za iznos glavnog duga od 8.081,52 EUR-a.	Kako je tužilac neznatno uspio u sporu to суд nije dosudio troškove postupka.	
20.	P.br. 71/12 Osnovni sud Nikšić	Baletić Milivoje	AD MONTECARGO	Isplata duga po osnovu članarine iz Kase uzajamne pomoći	Po žalbi na prvostepenu presudu AD MONTECARGO-a, Viši sud vratio predmet na ponovni postupak i odlučivanje. -U ponovnom postupku Osnovni sud odbio tužbeni zahtjev tužioca u cijelosti kao neosnovan.			Prvostepena presuda u našu korist. Tužilac izjavio žalbu.
21.	P.br.53/2013 Osnovni sud Kolašin	Bakić Slavko iz Kolašina	1.ŽICG 2. AD MONTECARGO	Naknada nematerijalne štete zbog povrede naradu.	Postupak u toku pred Osnovnim sudom u Kolašinu.			Istaknut prigovor nedostatka pasivne legitimacije, sobzirom da se radi o tužiocu koji je zaposleni kod ŽICG AD Podgorica.
22.	P.br.1421/2013 Osnovni sud Podgorica	Božović Vladimir iz Podgorice	1.AD MONTECARGO	Stambeni spor -Poništaj odluke o dodjeli stambenih kredita.	Prvostepeni sud odbacio tužbu u ovoj pravnoj stvari kao nedopuštenu.			Prvostepena presuda u našu korist. -U odgovoru na tužbu istaknut prigovor da se u konkretnom slučaju ne radi o sporu pune jurisdikcije, što tužbu čini nedopuštenom.

23.	P.br.5551/12 Osnovni sud Podgorica	Softić Zeliha iz Bara	1.ŽICG AD 2.ŽPCG AD 3.MONTECARGO 4.“Genex“D.O.O. 5.Lovćen osiguranje	Naknada meterijalne štete	Naknada pred prvostepenim sudom			Istaknut prigovor nedostatka pasivne legitimacije.
24.	P.br. 822/09 Osnovni sud Podgorica	Ljumović Božo iz Podgorice	1. ŽICG 2. ŽPCG 3. AD "Montecargo"	Radni spor - Poništaj odluke o prestanku radnog odnosa.	Ponovni postupak pred prvostepenim sudom, ranjom presudom Presudom P.br. 822/09 odbijen tužbeni zahtjev.			Poslove koje je obavljao tužilac nijesu predviđeni u pravilniku o organizaciji i sistematicaciji radnih mjeseta AD "MONTECARGO" –a, na koju činjenicu je ukazano u toku postupka. -Povučena tužba u odnosu na AD "MONTECARGO" Podgorica, postupak nastavljen sa tuženim OŽVS AD Podgorica.
25.	I.br.8149/12 Privredni sud Podgorica	ŽICG AD Podgorica	AD MONTECARGO	Isplata duga	Tužilac kod Privrednog suda u Podgorici povukao predlog za izvršenje u cjelosti.	96.698,92 EUR-a		Predmet okončan povlačenjem tužbe od strane tužioca.
26.	P.br.3201/12 Osnovni sud Podgorica	Jelić Tomislav iz Nikšića	1. ŽICG 2. ŽPCG 3. MONTECARGO 4.OŽVS AD Podgorica	Radni spor	Postupak pred Osnovnim sudom u toku.			
27.	P.br. 2275/2013 Osnovni sud Podgorica	Leković Srđana iz Podgorice	1.Željeznica Crne Gore 2. ŽPCG 3. ŽICG 4.AD MONTECARGO	Naknada štete u vezi saobraćajne nezgode od 31.05.2010.god.	Postupak u toku pred Osnovnim sudom	Glavni dug 5.000,00 €	Troškovi postupka po odmjerenju suda.	
28.	I.br. 10923/12 Privredni sud Podgorica	ZOIL LOVĆEN AD Podgorica	AD MONTECARGO	Isplata duga	Privredni sud donio rješenje IPV (IV) 619/13 od 03.06.2013.godine kojim se utvrđuje da je izvršni povjerilac povukao predlog za izvršenje za iznos od 13.600,00 EUR-a, dok se odbija kao neosnovan prigovor izvršnog dužnika izjavljen protiv rješenja o izvršenju I.br. 10923/12 od 12.02.2013.godine i to za iznos od 41.427,41 EUR-a.	Glavni dug 55.027,41 €	Troškovi postupka 1.362,00 €	

29.	Mal.br. 376/12 Privredni sud Podgorica	DOO „CENTAR ZA RECIKLAŽU“ Nikšić	AD „MONTECARG O“ Podgorica	Isplata duga	Tužilac podneskom povukao tužbu, pa je sud u tom smislu donio rješenje kojim se utvrđuje da je tužba u ovoj pravnoj stvari povučena.	Glavni du 3.000,00 €		Predmet okončan povlačenjem tužbe od strane tužioca.
30.	P.br. 4451/2012 Osnovni sud Podgorica	Andrijašević Persa iz Nikšića	AD „MONTECARG O“ Podgorica	Radni spor Sticanje bez osnova	Postupak u toku pred Osnovnim sudom.			Tužilac podnio tužbu radi isplate na ime sticanja bez osnova po osnovu uplate stambenog doprinosa.

NAPOMENA:

U toku 2012. i 2013.godine podnijete su 101 tužba kod Osnovnog suda u Podgorici od bivših zaposlenih u Željeznicu Crne Gore protiv pravnih sljedbenika i to:

AD MONTECARGO, ŽICG AD Podgorica i ŽPCG AD Podgorica radi naknade štete zbog sticanja bez osnova, vezano za uplate od zarade na ime stambenog doprinosa. AD MONTECARGO je dostavio nadležnom суду за sve zaposlene odgovore na tužbe (101) u kojima su istaknuti navodi o neosnovanosti tužbenih zahtjeva i u prilogu istih dostavljeni su dokazi koji potvrđuju isto. Cijeneći da su prigovori tuženih osnovani advokat tužilaca je dostavio Sudu podneske kojim povlači tužbu i odriče se tužbenog zahtjeva u cijelosti, tako da su ovi sudski predmeti završeni u korist pravnih sljedbenika Željeznice Crne Gore AD Podgorica.

Uzimajući u obzir fazu sudskog postupka po pojedinim predmetima kao i mogućnost eventualne procjene ishoda po sudskim predmetima u kojima je to moguće ukupna vrijednost utuženih iznosa protiv AD MONTECARGO je oko 230.000,00 EUR-a. U određenom broju predmeta za sada nije moguće precizirati iznose obaveza AD MONTECARGO.

Pregled sudskih predmeta po krivičnim prijavama - **Tabela br. 53**

R. br.	Broj predmeta i nadležni sud	Tužilac	Tuženi	Osnov tužbenog zahtjeva	Faza postupka	Glavni dug	Troškovi	Napomena
1.	K.br. 583/12 Osnovni sud Podgorica	Javni tužilac	Oštećeni: AD MONTECARGO	Krivično dijelo član 239 stav 1 Krivičnog zakonika	Postupak pred Osnovnim sudom. -Glavni pretres završen, očekuje se preesuda.			
2.	Kt.br. 624/12 Osnovno tužilaštvo Podgorica	Javni tužilac	Oštećeni: AD MONTECARGO	Krivično dijelo član 239 stav 1 Krivičnog zakonika	Postupak pred Osnovnim sudom.			
3.	K.br. 716/11 Osnovni sud Podgorica	Javni tužilac	Oštećeni: AD MONTECARGO	Krivično dijelo član 239 stav 1 Krivičnog zakonika	Osnovni sud donio presudu kojom se Halitović Senad i Šalja Muhamed, oglašavaju krivim.			
4.	K.br.518/12 Osnovni sud Podgorica	Javni tužilac	Oštećeni: AD MONTECARGO	Krivično dijelo član 240 stav 1 Krivičnog zakonika	Osnovni sud donio presudu kojom se okrivljeni Đurović Branislav oglašava krivim.			Viši sud usvojio našu žalbu i predmet vratio na ponovni postupak.
5.	K.br.173/12 Osnovni sud Bar	Javni tužilac	Oštećeni: 1.ŽPCG AD 2. Montecargo	Krivično dijelo član 338 stav 3 Krivičnog zakonika	Postupak pred Osnovnim sudom u Baru.			

Unutrašnja kontrola AD MONTECARGO je vršila poslove kontrole procesa rada u radnim jedinicama iz djelatnosti transportno manipulativnih poslova – prevoza robe i vuče vozova i voznih sredstava.

Kontrola (uvid u tehnologiju i organizaciju rada radnih jedinica, eksploatacije i održavanja voznih sredstava) je vršena prije svega preventivno, a za uzroke i pojave neusaglašenosti u procesu rada, koje su mogle uticati na bezbjednost i redovitost u željezničkom prevozu, zapisnički su konstatovane i Rješenjem naložene mjere za njihovo otklanjanje.

Kontrola primjene saobraćajno tehničkih i transportno – manipulativnih propisa, vršena je shodno odredbama Zakona o bezbjednosti u željezničkom saobraćaju, Zakona o željeznici i Pravilnika o radu Unutrašnje kontrole, a posebno:

- kontrola bezbjednosti i redovitosti odvijanja željezničkog saobraćaja,
- kontrola primjene saobraćajno – tehničkih i transportno - manipulativnih propisa u radu,
- kontrola kolskih evidencija o radu teretnih kola u stanicama,
- kontrola vođenja tehničke dokumentacije prilikom izvršenja kontrolnih pregleda, tekućeg i redovnog investicionog održavanja voznih sredstava,
- kontrola ispravnosti željezničkih vozila,
- kontrola protivpožarne zaštite na voznim sredstvima i objektima,
- kontrola primjene propisa o kočenju željezničkih vozila,
- kontrola opremljenosti vučnih i vučenih vozila potrebnim sredstvima i opremom
- kontrola ispunjavanja opštih i posebnih uslova za željezničke radnike koji neposredno učestvuju u vršenju željezničkog saobraćaja u pogledu propisane stručne i zdravstevne sposobnosti za samostalno obavljanje poslova na određenim radnim mjestima,
- kontrolu primjene propisa o nošenju službene odjeće, sredstava, opreme i lične zaštitne odjeće,
- kontrola pravilne primjene propisa o radnom vremenu željezničkih radnika,
- kontrola prisutnosti radnika na radu,
- kontrola fizičkog obezbjeđenja i zaštite imovine Društva,
- kontrola primjene zakona, podzakonskih propisa i opštih akata kojima se organizuje, reguliše i obezbjeđuje željeznički saobraćaj.

Prilikom izvršenih kontrola, nijesu utvrđene nepravilnosti takve prirode, da bi se mogla ugroziti bezbjednost saobraćaja vozova sa prevozom robe.

Kod zaposlenih, koji neposredno učestvuju u vršenju željezničkog saobraćaja, nijesu konstatovani slučajevi, angažovanja na poslovima, ako prethodno nijesu upućeni na odgovarajući ljekarski pregled.

U ovom periodu je, ispostavljeno 11 Zapisnika o izvršenim kontrolama i 1 Rješenje o naloženim mjerama.

- Sektor za vuču vozova i vozna sredstva – 11 predmeta.
- Sektor za prevoz stvari – 5 predmeta.

Kao prevoznik, mi nemamo organizovanu službu fizičkog obezbjeđenja.

U analiziranom periodu otuđeno je djelova sa kola u vrijednosti oko 77.089 EUR-a. Predmet otuđenja su bile kočione papuče (2036 komada), trokuti (133), nosači kočionih papuča (185), čaure odbojnika (3), opruge za odbojnice (3), poklopci kućišta (51), T graničnici (1), zavojno kvačilo (1), rasporednici (15), vješalice (1) itd.

Od 11 registrovanih otuđenja u stanici Podgorica, Bijelo Polje (2) i Nikšiću (1) od strane Uprave policije, iako su sve krađe uredno prijavljene, nijesmo dobijali informaciju o preduzetim mjerama.

U izvještajnom periodu desilo se 12 vanrednih događaja, 1 udes i 11 nezgoda pri vršenju željezničkog saobraćaja.

Posledice nastalih vanrednih događaja su nastala materijalna šteta u iznosu od oko 15 hiljada eura i prekid u saobraćaju vozova u tajanju od 32,54 sata.

Karakteristični vanredni događaji desili su se:

- Dana 23.07.2013.godine u 12.23 časova lokomotiva 461-030 od voza 42763 je prošla pored manevarskog signala M4A koji je pokazivao signalni znak 27 „Manevrisanje zabranjeno”
- Dana 05.08.2013.godine u 01.36 časova prilikom prolaska voza 47671 kroz stanicu Sutomore došlo je do usmrćenja trećeg lica.
- Dana 06.09.2013.godine u 09.30 časova voz broj 45761 je ušao na četvrti zauzeti kolosjek stanice Trebešice.
- Dana 14.09.2013.godine u 15.24 časova otporavnik vozova ukrsnice Trebaljevo je pustio voz broj 47675 prema stanici Kolašin i pored dobijene zabrane za električnu vuču na tom međustaničnom rastojanju.

Mjere i aktivnosti za poboljšanje stepena bezbjednosti u željezničkom saobraćaju za prevoz robe

- Povećati kvalitet kontrole održavanja voznih sredstava (vučnih i vučenih) planiranih materijalno –tehničkim obezbjeđenjem za red vožnje,
- U svim jedinicama Društva, poboljšati kvalitet izvršenja radnih zadataka,

- Pojačati nadzornu službu dosljednom primjenom saobraćajno – tehničkih i transportno – komercijalnih propisa kroz dokazane dnevne i sedmične kontrole procesa rada od strane neposrednih šefova jedinica i preduzimati konkretne mjere odgovornosti za nepravilnosti u radu.
- Redovno kontrolisati ispravnost voznih sredstava,
- Vršiti kontrolu ispravnosti sredstava i opreme za protiv požarnu zaštitu,
- Za uočena oštećenja na kolima za prevoz stvari postupiti u skladu sa odredbama jedinstvenog Ugovora o korišćenju kola (CUU/AVV/GCU),
- I dalje redovno vršiti kontrolu zdravstvene i stručne sposobnosti zaposlenih koji neposredno učestvuju u vršenju željezničkog prevoza,
- Posebnu pažnju posvetiti redovnom školovanju osoblja, te putem redovnih i vanrednih provjera stručne sposobnosti, obezbijediti dosljednu primjenu saobraćajno tehničkih i transportno – komercijalnih propisa u radu,
- Obezbjediti da se o svim internim propisima kojima se uređuje način i organizacija rada na dokazan način, dostavi jedan primjerak akta Unutrašnjoj kontroli, radi provjere izdatih naređenja,
- Zaštita voznih sredstava od strane korisnika željezničkih usluga.
- Preduzimati mjere u cilju zaštite imovine Društva.

Imajući u vidu postojeće ekonomsko-finansijsko stanje, AD MONTECARGO mora u kontinuitetu da realizuje mjere štednje i racionalizacije, posebno u oblasti interne ekonomije za sve segmente Društva. Mjere štednje su usmjerene na sve elemente poslovanja, osim onih koje imaju direktni uticaj na bezbjednost saobraćaja.

Najveći dio troškova koji prate rad i poslovanje Društva po karakteru djelovanja su fiksni ili relativno fiksni, pa je mogućnost uticaja na njih limitirana. Efekti koji nastanu po osnovu štednje i racionalizacije ne mogu značajnije uticati na krajnje poslovne rezultate, ali su veoma važni u prvom redu na stvaranju navika kod zaposlenih da štede i da se racionalno i odgovorno odnose prema imovini i poslu kojeg obavljaju.

Preventivne mjere imaju za cilj sniženje troškova po raznim osnovama i o njihovoj realizaciji se stara menadžment Društva. Ove mjere, između ostalog obuhvataju:

- Potpuno isključivanje prijema zaposlenih bez prethodne saglasnosti Odbora direktora.
- Prijem zaposlenih na određeno vrijeme treba da se prethodno detaljno obrazloži i da se odobrava samo kod povećanog obima posla koji zahtijeva tehnološki proces i poslova sezonskog karaktera.
- Rješavati status zaposlenih za čijim radom je prestala potreba, na osnovu Odluke Odbora direktora.
- Bezuslovno koristiti godišnje odmore iz tekuće godine, kako bi se izbjegle isplate naknade štete za neiskorišćeni godišnji odmor.

Trajne mjere realizuju se u kontinuitetu, njihove korekcije se vrše u skladu sa ocjenama na terenu, a odnose se izmedju ostalog na:

- Postizanje većih efekata kroz aktivniji odnos prema radu, izrazitije popravljanje radne i tehnološke discipline i ostvarivanje efekata kroz povećanje kvaliteta usluga i smanjenje operativnih troškova.
- Pratiti tekuće održavanje voznih sredstava, organizaciono i strukturno povećati nivo odgovornosti svih zaposlenih na popravljanju pouzdanosti i mobilnosti voznih sredstava.
- Na nivou Društva i organizacionih cjelina sagledati mogućnost boljeg korišćenja radnog vremena.
- Praćenje po normativima specifične potrošnje goriva kod dizel lokomotiva. Radi ostvarivanja ušteda po ovom osnovu treba svakodnevno vršiti kontrolu utroška goriva kod navedenih potrošača i namirivanje gorivom vršiti u količinama koje odgovaraju normativima specifične potrošnje. Za svaka odstupanja od ovakvog postupka (na dokazani način - pismeno) upoznavati odgovorne službe i pojedince koji će preduzimati odgovarajuće mjere radi eliminisanja prekomjernih troškova po ovom osnovu.
- Kod prijema iz planskih kontrolnih pregleda voznih sredstava u okviru tekućeg održavanja posebnu pažnju treba obratiti na sisteme za dovod goriva, pumpe visokog pritiska, brizgaljke i filtere kao mogućim uzrocima povećane potrošnje goriva.

- Knjigom Naredbe stalnog značaja upozoriti mašinovođe manevre o postupcima rada na manevri, a posebno rada manevarske lokomotive „, na prazno " tj. u očekivanju rada za vrijeme zimskog i ljetnjeg perioda.
- Vuču teretnih vozova na relaciji Podgorica - Nikšić vršiti isključivo elektro lokomotivama.
- Zamjene ulja kod motora dizel lokomotiva vršiti isključivo nakon sprovedene kontrole (analize ulja u motoru) i nakon pisanog izvještaja tehnologa da ulje koje je u motoru, ne odgovara karakteristikama koje mora posjedovati. U okviru sprovođenja kontrolno planskih pregleda neophodno je sprovести otklanjanje gubitka ulja na instalacijama sistema za podmazivanje.
- Pripremi vode za rashladne sisteme kod dizel lokomotiva posvetiti veću pažnju od dosadašnje. Kontrola pripreme vode, vršenje namirivanja ili ukupne zamjene vode, po pojedinim dizel lokomotivama, mora biti dokumentovano i to u odgovarajućim obrascima o pripremi vode i obrascima o utrošku vode (šarže) po pojedinim dizel lokomotivama.
- Veću pažnju, u odnosu na dosadašnju, posvetiti ispravnosti mazalica vijenaca bandaža na voznim sredstvima jer njihova neispravnost uzrokuje negativna dejstva koja se manifestuju na ispravnost voznih sredstava i povećanje troškova u održavanju. Vršiti pravovremene dopune ovih maziva i posvetiti potrebnu pažnju njihovom optimalnom korišćenju u eksploataciji.
- Preduzimanje mjera za potpunu primjenu Uputstva i naredbe za primopredaju vučnih vozila i primopredaju vozova u saobraćaju sa Železnicom Srbije, HSH, kao i kod vozova u unutrašnjem saobraćaju (Luka Bar, KAP, Rudnici boksite, Željezara Nikšić) kako bi se blagovremeno identifikovala oštećenja koja nastanu na voznom sredstvu u toku eksploatacije.

Prijedlog aktivnosti za unapređenje poslovnih rezultata

U postojećim okolnostima decentralizovanog privređivanja, stalnih promjena u količinama i strukturi roba za prevoz, povećanju broja subjekata koji odlučuju o transportima, izuzetnog jačanja konkurenциje drumskog saobraćaja i pogoršanju kvaliteta željezničkog prevoza u međunarodnom saobraćaju (prekoračenje roka isporuke prugama Železnica Srbije), osnovna preokupacija menadžmenta u Akcionarskom društvu „MONTECARGO“ Podgorica odnosiće se na saradnju sa Železnicama Srbije u cilju poboljšanja kvaliteta usluge, dalje istraživanje tržišta i iznalaženju potencijalnih roba koje gravitiraju prugama Crne Gore, kao i aktivnostima vezanim za rješavanje različitih komercijalnih, operativnih i drugih problema vezanih za realizaciju prevoza roba.

Analiza tržišta dovodi do zaključka da tržište transportnih usluga karakterišu dinamične promjene na strani tražnje, prije svega u vezi sa zahtjevima povećanja kvaliteta usluga, pri čemu brzina, tačnost, urednost i učestalost prevoza, predstavljaju osnovne odrednice transportne tražnje. Dinamično se mijenja struktura i karakteristike roba za prevoz, a konkurenčija, u prvom redu drumski prevoznici, imaju vrlo visok nivo prilagodljivosti prevoza roba uslovima koje zahtijeva tržište (prevoz „od vrata do vrata“).

Za povećanje obima prevoza roba u narednom periodu potrebno je poslovne aktivnosti usmjeriti na:

- istraživanje i analizu tržišta
- tarifsku politiku
- kvalitet prevoza
- komercijalnu politiku

Mjere komercijalne politike u teretnom saobraćaju potrebno je prilagoditi većem ostvarivanju obima prevoza roba, većim finansijskim efektima i povećanju kvaliteta transportne usluge. Cijene usluga trebaju biti tržišno prihvatljive, u skladu sa jačinom konkurenčije, količinama i vrstama roba koje se nude na prevoz i raspoloživim voznim kapacitetima. Posebnu pažnju treba posvetiti unapređenju tarifskog sistema i zajedničkog nastupa na tržištu transportnih usluga sa AD Železnice Srbije, Željeznicama Albanije i privrednim društvima koja obavljaju usluge pretovara i skladištenja u Luci Bar.

Uspjeh poslovanja u narednom periodu treba da prati kvalitetna saradnja sa željezničkim društvima iz sastava nekada jedinstvene Željeznice Crne Gore AD, što je preduslov kvalitetne mobilnosti voznih sredstava i adekvatne tehničke opremljenosti infrastrukture.

Brzine na prugama i zatvori pruge ne smiju biti smetnja za ostvarivanje željenog kvaliteta izvršenja transportne usluge. Štetne posledice ometanja saobraćaja vozova treba nadoknaditi od subjekata koji su uzročnici ovih dešavanja.

Prijedlog aktivnosti za unapređenje poslovnih rezultata

Na unutrašnjem planu, prevashodni zadatak menadžmenta AD MONTECARGO je da definiše funkcionalnu organizacionu strukturu obavezujuću za željezničkog teretnog prevoznika, obezbijedi potreban kadrovski potencijal i sistemom nagrađivanja motiviše zaposlene da budu posvećeni interesima preduzeća (potrebno je izmijeniti Pravilnik o organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta i uskladiti Kolektivni ugovor sa Pravilnikom).

Na svim nivoima u AD MONTECARGO je potrebno optimizirati broj zaposlenih i vrlo pažljivo birati kvalifikacionu strukturu. Sektori treba da prepoznaju svoje obavezujuće poslove i da ih odgovorno izvršavaju. Obavezujući poslovi prevoznika su: poslovi manevre, poslovi tehničkog pregleda kola i vozova, poslovi vuče vozova, poslovi komercijale, kolski poslovi i poslovi logistike (obezbjeđuju upravljanje poslovima lokalnog rada). Objedinjavanjem srodnih poslova optimiziraće se broj izvršilaca i poboljšaće se kvalifikaciona struktura zaposlenih.

Usljed nedostatka sopstvenog poslovnog prostora za smještaj operativno-tehničkog kadra pristupiće se adaptaciji prostora koji se nalaze u vlasništvu ostalih željezničkih društava.

Potrebno je razmotriti zakonsku mogućnost prerasporeda zaposlenih koji su izgubili zdravstvenu grupu, na poslove fizičke zaštite imovine našeg Društva.

Takođe, potrebno je da Sektor za vuču vozova i vozna sredstva i Sektor za prevoz robe sačine analizu stanja tehničke ispravnosti teretnih vagona, sa prijedlogom mjera za optimizaciju kolskog parka. Ovo iz razloga, jer je svega 32% teretnih vagona radno aktivno, u odnosu na njihov ukupan inventarski broj.

U skladu sa iskazanim potrebama za nabavkom roba i usluga, a na bazi Projekcije budžeta Društva za narednu godinu, do 15.11.2013.godine planirano je donošenje Plana javnih nabavki za 2014.godinu.

Oslanjajući se na stečena iskustva iz prethodnog perioda i na prikupljena saznanja o obimu i strukturi roba koje mogu biti predmet željezničkog prevoza u narednom periodu, potrebno je do kraja novembra tekuće godine utvrditi Komercijalnu politiku za 2014.godinu. U sklopu ovih aktivnosti potrebno je razmotriti postojeću tarifnu politiku koja je u primjeni od 01.01.2010.godine.

Na osnovu sadržaja naprijed navedenih akata, imajući u vidu trenutnu ekonomsku situaciju u zemlji i okruženju, spoznaju o planiranim aktivnostima privrednih subjekata - proizvođača i distributera roba koje mogu biti predmet željezničkog prevoza, kao i spoznaju o unutrašnjim kadrovskim i tehničkim kapacitetima našeg Društva, do isteka poslovne 2013.godine potrebno je donijeti Biznis plan za 2014.godinu.

Pad obima prevoza koji je bio karakterističan za prethodni period, uzrokovan je najvećim dijelom poremećajima na globalnom ekonomskom planu, što je imalo negativnog uticaja i na lošiju poziciju i status privrednih subjekata u zemlji i okruženju. Međutim, kod izrade ove i sličnih analiza i izvještaja, ne treba zanemariti ni mogućnost postojanja subjektivne odgovornosti po pitanju neizvršenja planiranih poslovnih aktivnosti. Stoga će menadžment AD MONTECARGO sopstvenim aktivnostima usmjeravati poslovnu politiku Društva u pravcu eliminisanja mogućnosti za pojavu ovog vida odgovornosti.



X. ZAKLJUČAK

U operativnom funkcionisanju željezničkog saobraćaja na području Crne Gore, očuvanje sigurnosti saobraćaja ima aposlutnu prednost i najviši prioritet. Tehnička i funkcionalna ispravnost željezničkih voznih sredstava održavaće se u takvom stanju koje obezbjeđuje i omogućava bezbjedno i sigurno odvijanje željezničkog saobraćaja u svakom trenutku i svim uslovima.

U cilju osiguranja bezbjednosti vršiće se kontinuirana kontrola primjene važećih saobraćajno-tehničkih propisa, kroz trajnu kontrolu primjene odredbi Zakona o bezbjednosti u željezničkom saobraćaju. Poboljšanje kvaliteta voznih sredstava, pravilna eksploatacija istih i kontrola saobraćajno-tehničkih propisa, zajedničke su aktivnosti svih željezničkih društava, koje će se realizovati kroz utvrđene nadležnosti.

Analiza tržišta ukazuje da se u narednom periodu može očekivati porast obima prevoza robe željeznicom, u skladu sa dinamikom oporavka privrednih subjekata, razvoja spoljnotrgovinske razmjene, te spremnošću i mogućnostima željeznice u prevazilaženju brojnih objektivnih poteškoća u pružanju kvalitetnijih usluga u unutrašnjem i međunarodnom saobraćaju.

Racionalnom komercijalnom politikom nastojaćemo da zadržimo i po mogućnosti povećamo obim prevoza postojećih roba, uz očekivanja da pridobijemo nove vrste roba, sa tržišno prihvatljivom cijenom i većim kvalitetom usluge u odnosu na konkurente.

Poslovno usmjerjenje AD MONTECARGO će se zasnivati na sadašnjim i budućim potrebama tržišta, vodeći računa o situaciji u okruženju, sopstvenim snagama i eliminisanjem postojećih objektivnih slabosti.

Sve to treba da rezultira povećanjem obima prevoza, kvalitetnijim uslugama i konkurentnijim tržišnim cijenama, prevashodno u odnosu na drumski saobraćaj.

**Izvršni direktor
Milivoje Pavićević, dipl.ecc.**