

**AKCIONARSKO DRUŠTVO " MONTECARGO " PODGORICA**

Akcionarsko društvo "MONTECARGO" Podgorica  
Broj 1728  
Podgorica, 17.03. - 2014. god

## **IZVJEŠTAJ O POSLOVANJU za 01.01. - 31.12.2013.godine**



Podgorica, mart 2014.godine

## SADRŽAJ

I. Rezime.....	1
II. Stanje tehničke ispravnosti voznih sredstava .....	7
- Stanje lokomotiva.....	7
- Stanje teretnih vagona .....	12
III. Analiza ostvarenog prevoza roba.....	19
IV. Finansijski pokazatelji poslovanja .....	24
V. Realizacija plana javnih nabavki .....	34
VI. Pravni i opšti poslovi .....	38
VII. Izvještaj o radu unutrašnje kontrole .....	50
VIII. Mjere štednje i racionalizacije .....	52
IX. Prijedlog aktivnosti za unapređenje poslovnih rezultata ....	54
X. Zaključak.....	56

## I REZIME



U skladu sa Strategijom Vlade Crne Gore o restrukturiranju Željeznice Crne Gore AD iz 2007.godine, Odlukom Skuštine akcionara Željezničkog prevoza Crne Gore AD Podgorica ( matično Društvo ), osnovano je AD MONTECARGO koje je otpočelo sa samostalnim radom 15.06.2009.godine.

AD MONTECARGO je željeznički teretni prevoznik čija je osnovna djelatnost prevoz roba prugama Crne Gore. U sadašnjoj fazi restrukturiranja, naše Društvo je jedina željeznička kompanija iz sastava Željeznice Crne Gore AD, koja je tržišno orijentisana i koja se niti direktno niti indirektno ne finansira i subvencionise iz državnog budžeta.

Sredstva za pokriće troškova u poslovanju obezbjeđuju se realizacijom aktivnosti iz opisa djelatnosti kompanije, a iste se planiraju i izvršavaju unutar organizacionih jedinica koje se nalaze u Glavnem gradu Podgorica i opštinama Nikšić, Bar i Bijelo Polje, kao i na području Kolašina, Mojkovca, Danilovgrada, Spuža i Tuzi.

&

U periodu od 01.01.-31.12.2013.godine najzastupljenije robe koje su bile predmet prevoza su: putnički automobili FIAT ( iz Kragujevca za Luku Bar ), čelični lim ( iz Željezare Smederevo za Luku Bar ), glinica ( iz Zvornika za KAP ), boksit (iz Nikšića za Zvornik, Slovačku i Češku ), staro željezo ( tranzit iz Srbije za Kurum - Elbasan Albanija ) i žitarice ( iz Srbije za Luku Bar, Albaniju i Nikšić ).

Obim prevoza roba u izvještajnom periodu bilježi rast u odnosu na izvršenje u prethodnoj godini. U periodu od 01.01. do 31.12. 2013.godine prevezeno je 947.513,70 tona robe, što je za 38% više u odnosu na izvršenje iz prethodne godine, kada je izvršen prevoz roba u količini od 686.625,60 tona. U junu i septembru 2013. godine ostvaren je prevoz roba u količinama većim od 100.000 tona na mjesecnom nivou, što je posljednji put evidentirano prije više od 30 mjeseci (u aprilu 2011.godine).

Dalji porast obima prevoza roba može se очekivati oporavkom privrede Crne Gore i privreda država u okruženju. AD MONTECARGO mora da započne pripreme za nastup na slobodno tržište, za borbu sa konkurencijom, za borbu za veći udio transportnog tržišta i izgradnju dobrih partnerskih odnosa sa korisnicima usluga, prevoznicima i dobavljačima.

Takođe, ostvareno je i povećanje prihoda po osnovu prevoza roba. U izvještajnom periodu je po tom osnovu ostvaren prihod u iznosu od 6.056.598,20 eura, što je za 33% više u odnosu na izvršenje u prethodnoj godini, kada je ostvaren prihod od prevoza roba u iznosu od 4.568.729,70 eura. Stoga je finansijski rezultat poslovanja Društva znatno bolji nego u uporednom periodu prethodne godine. Osnovni izvještajni podaci o prevozu roba dati su u poglavljju III ovog Izvještaja: **Analiza ostvarenog prevoza roba.**

&

U drugoj polovini 2013.godine izvršena je naplata potraživanja u ukupnom iznosu od 4.040.793,26 eura i zahvaljujući tome, izmiren je znatan dio ranije dospjelih obaveza. U periodu od 13.08. do 31.12.2013.godine, izmireno je svih šest zaostalih mjesecnih obaveza po osnovu obračunatih poreza i doprinosa na zarade u ukupnom iznosu od 665.587,73 eura, kao i redovne mjesecne obaveze po tom osnovu u ukupnom iznosu od 466.323,67 eura. Obračun i isplata zarada sa pripadajućim porezima i doprinosima za decembar 2013.godine izvršena je u prvoj polovini januara 2014.godine.

Izmiren je cjelokupan iznos obaveze prema ŽICG AD po osnovu korišćenja trasa iz 2012.godine i za prvi kvartal 2013.godine. Uspostavljena je redovna dinamika izmirenja obaveza prema ŽICG AD po osnovu utroška električne energije visokog napona, tako da je u ovom periodu izmirena obaveza prema ŽICG AD u ukupnom iznosu od 756.228,07 eura. Potpisivanjem Ugovora o preuzimanju duga od 24.09.2013.godine, naplaćena ukupna potraživanja od ŽPCG AD i ujedno izmiren najveći dio evidentiranih obaveza prema AD OŽVS (465.000,00 eura, uključujući i virmanska plaćanja u drugoj polovini 2013.godine). Poređenja radi, u prvoj polovini 2013.godine ukupan iznos izmirenih obaveza iznosio je svega 288.772,47 eura ( prema ŽICG AD ) i 286.819,16 eura ( prema AD OŽVS ).

Osim prihoda po osnovu prevoza roba, Društvo je tokom poslovne 2013.godine ostvarilo značajan dopunski prihod po osnovu uvrštanja teretnih vagona privatnih operatera u kolski park AD MONTECARGO. Po tom osnovu prihodovan je iznos od 171.664,00 eura, a najveći iznos se odnosi na naplaćeni prihod zastarelog i utuženog potraživanja od AX BENET Slovačka u iznosu od **73.200,00 eura**.

Pozitivni efekti povećanog nivoa naplate ranije fakturisanih usluga i povećanog tekućeg obima prevoza roba u drugoj polovini poslovne 2013.godine, omogućili su izmirenje znatnog dijela dospjelih obaveza po različitim osnovama.

S tim u vezi, između ostalog, izmirene su sljedeće obaveze:

- Izmirena je cjelokupna obaveza na ime investicione opravke elektro lokomotive 461-031, u ukupnom iznosu od **282.128,00 eura**,
- U cijelosti su izmirene obaveze po osnovu lizinga za nabavku 4 dizel lokomotive serije 644, u ukupnom iznosu od **125.884,15 eura**,
- Izmiren je veći dio obaveza na ime investicione opravke 30 teretnih vagona, u ukupnom iznosu od **85.520,65 eura**,
- Izvršena je isplata "otpremnina" za **15 zaposlenih**, u ukupnom iznosu od **121.260,45 eura**,
- Izmirene su obaveze po osnovu zaostalih članarina kod međunarodnih željezničkih organizacija, u ukupnom iznosu od **17.411,51 eura**,
- Izvršena je nabavka dva putnička vozila od ŽICG AD, u ukupnoj vrijednosti od **13.300,00 eura**,
- Izvršena je adaptacija kancelarijskog prostora, koji će služiti za smještaj operativno-tehničkog kadra, u ukupnoj vrijednosti od **36.000,00 eura**.

&

U postupku odvajanja uz osnivanje AD MONTECARGO, našem Društvu je prenijeta obaveza po osnovu korišćenja teretnih vagona stranih željezničkih uprava, u ukupnom iznosu od 1.718.074,67 eura. Imajući u vidu tešku finansijsku situaciju i višegodišnju neusaglašenost obavaza po ovom osnovu, AD MONTECARGO nije bio u mogućnosti da uredno servisira obaveze, tako da je po obračunu na dan 01.01.2013. godine, došlo do uvećanja ukupnih obaveza po ovom osnovu, naime tekućih obaveza nastalih u 2011. i 2012. godini. Saldo obaveza po kontokorentnom obračunu na dan 01.01.2013. godini iznosio je 2.410.513,98 eura. AD MONTECARGO je tokom poslovne 2013. godine, uprkos nastavku negativnih trendova u početnim mjesecima, uspjelo da realizuje niz konkretnih aktivnosti, sa ciljem umanjenja i usaglašenja postojećih obaveza po ovom osnovu. S tim u vezi, realizovane su sljedeće aktivnosti:



## Rezime

- Potpisivanjem Ugovora sa PKP Cargo (Željeznice Poljske), umanjena je naša obaveza po osnovu zateznih kamata u iznosu od 19.964,42 eura, kao i obaveza po osnovu opravke vagona br. 31 51 277 0 051-8. u iznosu od 40.825,21 eura. Preostalu cjelokupno preuzetu definisanu obavezu u iznosu od 48.541,40 eura izmirili smo u cijelosti zaključno sa 16.12.2013. godine.
- Potpisivanjem Ugovora sa Rail Cargo Austria (Željeznice Austrije), umanjene su naše obaveze u dijelu starog i tekućeg duga, kao i po osnovu zateznih kamata u ukupnom iznosu od 87.786,01 eura. Preostala definisana obaveza izmiriće se u 36 (tridesetšest) jednakih mjesecnih rata, počev od 18.12.2013. godine, kada je izvršena uplata prve rate po Ugovoru.
- Potpisivanjem Protokola sa ČD CARGO (Željeznicama Češke), umanjena je naša obaveza zaključno sa oktobarskim kontokorentnim obračunom u ukupnom iznosu od 22.690,59 eura.
- U toku su pregovori sa Željeznicama Srbije o otpisu kamate u iznosu od 386.855,68 eura i dinamici otplate glavnice duga.

Rezultat naprijed navedenih aktivnosti ogleda se u smanjenju ukupnih obaveza po osnovu korišćenja teretnih vagona stranih željezničkih uprava za iznos od **231.339,35 eura**, tako da saldo obaveza po kontokorentnom obračunu na dan 31.12.2013.godine, uključujući i tekuće obaveze u poslovnoj 2013.godini iznosi **2.256.920 eura**. Slijedi nastavak započetih aktivnosti, koji će u slučaju očekivanog (planiranog) rasta obima prevoza roba i ostalih prihoda po tom osnovu, usloviti dalje sniženje obaveza AD MONTECARGO po ovom osnovu.

Ukupni prihodi po bilansu uspjeha za izvještajni period iznose **6.943.825 eura**, dok su ukupni rashodi evidentirani na nivou od **7.111.925 eura**, iz čega proizilazi da je Društvo u izvještajnom periodu iskazalo gubitak u poslovanju u iznosu od **168.100 eura** ( iznos gubitka je niži za jedanaest puta u odnosu na iskazani bilans uspjeha na dan 31.12.2012.godine). Treba istaći da značajno učešće u ostvarenim rashodima čine troškovi amortizacije koji su evidentirani u iznosu od **898.759 eura**, koji su u cijelosti uzrokovali iskazivanje gubitka u tekućem poslovanju. Prezentirani i ostali relevantni finansijski pokazatelji, dati su u okviru poglavљa IV ovog Izvještaja: **Finansijski pokazatelji poslovanja**.

&

Odbor direktora je u periodu od 16.07. do 31.12.2013.godine održao 12 sjednica na kojima su između ostalog donijete sljedeće odluke i zaključci:

- Donešena je Odluka o isplati zimnice zaposlenima u AD MONTECARGO za 2012.godinu u iznosu od **165,00 eura** po zaposlenom ( 16.07.2013.godine ),
- Donešena je Odluka o sazivanju V Vanredne Skupštine akcionara radi izbora novog člana Odbora direktora ( 02.08.2013.godine ),
- Usvojen je Pravilnik o organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta (02.08.2013.godine), uz donošenje Zaključka o potrebi izrade novog Pravilnika u kojem će biti smanjen broj izvršilaca do 10%,
- Donešen je Zaključak o prihvatanju Izvještaja o poslovanju AD MONTECARGO za period 01.01. - 30.06.2013.godine (02.08.2013.godine),
- Donešena je Odluka o raspisivanju javnog nadmetanja za prodaju starog željeza - 27 komada istrošenih monoblok točkova ( 02.08.2013.godine ),

- Donešena je Odluka o odobrenju finansijske pomoći Reprezentativnom sindikatu u iznosu od 6.833,90 eura za nabavku kompleta udžbenika za djecu - učenike čiji je roditelj zaposlen u AD MONTECARGO (13.08.2013.godine),
- Donijet je Zaključak o prihvatanju inicijative menadžmenta Društva o potrebi upućivanja u investicionu opravku elektro lokomotive serije 461-031 i dizel elektro lokomotive serije 644-007 (02.09.2013.godine),
- Odobrena je finansijska pomoć Reprezentativnom sindikatu u iznosu od 7.000,00 eura za organizovanje tradicionalne proslave "Dana mašinovođa Crne Gore" ( 02.09.2013.godine ),
- Donijeta Odluka o dopuni Plana javnih nabavki za 2013.godinu, a amandman se odnosio na izvođenje radova na adaptaciji robnog magacina u Podgorici, koji će služiti za smještaj operativno - tehničkog kadra. Na istoj sjednici donijeta je Odluka o raspisivanju javnog nadmetanja za prodaju starog željeza (10 rashodovanih teretnih vagona), a očekivani priliv sredstava od prodaje starog željeza u iznosu od 36.000,00 eura iskoristiće se za izmirenje troškova adaptacije (08.10.2013.godine),
- Donijet je Zaključak o prihvatanju Izvještaja o poslovanju AD MONTECARGO za period 01.01.-30.09.2013.godine, uz jedinstvenu ocjenu svih članova Odbora direktora i predstavnika resornog Ministarstva, da se radi o veoma kvalitetno izvještajnom materijalu koji treba da slijede i ostala željeznička društva ( 29.10.2013.godine ),
- Donijeta je Odluka o isplati "otpremnina" u visini od 6.800,00 eura po zaposlenom koji dobrovoljno sa Poslodavcem zaključe pisani Sporazum o prestanku radnog odnosa, uz ispunjenje propisanih uslova (29.10.2013.godine),
- Donešena Odluka o usvajanju Plana javnih nabavki za 2014.godinu koji će služiti kao osnova za realizaciju postupaka javnih nabavki u poslovnoj 2014.godini (19.11.2013.godini),
- Usvojena Željeznička tarifa za prevoz roba u 2014.godini (19.11.2014.godine),
- Usvojena je Komercijalna politika za 2014.godinu koji će služiti kao osnova za realizaciju osnovne djelatnosti Društva (19.11.2013.godine),
- Donijeta je Odluka o redovnom godišnjem popisu imovine i obaveza Društva za 2013.godinu ( 19.11.2013.godine ),
- Donijeta je Odluka o davanju saglasnosti za zaključivanje Ugovora sa Rail Cargo Austria, čime su prihvaćenje date povoljnosti u izmirenju obaveza (19.11.2013.godine),
- Donijeta je Odluka o usvajanju Biznis plana za 2014.godinu uz generalnu konstataciju da su svi materijali dostavljeni Odboru direktora u proteklih nekoliko mjeseci, urađeni na veoma profesionalan način i da mogu služiti kao primjer ostalim kompanijama u većinskom državnom vlasništvu (24.12.2013.godine),
- Donijeta je Odluka o donošenju Pravilnika o dopuni Pravilnika o rješavanju stambenih potreba zaposlenih, u cilju stvaranja neophodnih zakonskih uslova za apliciranje kod Crnogorskog Fonda za solidarnu stambenu izgradnju (24.12.2013.godine),
- Donijeta je Odluka o utvrđivanju cjenovnika za uvrštavanje privatnih teretnih vagona u kolski park AD MONTECARGO (24.12.2013.godine),
- Odloženo je usvajanje novog Pravilnika o organizaciji i sistematizaciji radnih mesta u kojem je umanjen broj izvršilaca za 11%, do donošenja Odluke o sporazumnoj preuzimanju zaposlenih iz ŽICG AD (pregledača kola i vozovođa). Stoga se i prijedlog Pravilnika o organizaciji i sistematizaciji radnih mesta mora dopuniti sa navedenim zanimanjima i u tom obliku će biti dostavljen Odboru direktora na usvajanje do kraja januara 2014.godine.

Kada treba uključiti nove vrste roba u predmet prevoza željeznicom, AD MONTECARGO uz saglasnost organa upravljanja, nekada sam, a nekada zajedno sa jednim ili više poslovnih partnera ( Željeznice Srbije, Željeznice Albanije, Luka Bar... ) odobrava komercijalne povlastice. Primjera radi, uz punu partnersku saglasnost, izvršena je korekcija cijene prevoza žitarica u izvozu preko Luke Bar, u cilju utvrđivanja konkurentne cijene u odnosu na riječni transport Dunavom, odnosno željeznički za Rijeku i Kopar. Postignut je dogovor da se na sličan način nastupa kod ugovaranja prevoza svih novih roba.

Drumski saobraćaj je konkurentniji, uglavnom zbog visoke elastičnosti prevoza, zasnovane na gustini saobraćajne mreže i većim komercijalnim brzinama. Konkurentsku prednost drumskog saobraćaja omogućava sve bolja i kvalitetnija putna infrastruktura i niže učešće fiksnih troškova u cjeni koštanja transportne usluge. Prethodno navedeno je dovelo do konstantnog pada konkurentnosti željeznice u posljednje dvije decenije, naročito u dijelu visoko tarifirajućih vrsta roba. AD MONTECARGO uglavnom prevozi robe za koje drumski saobraćaj nije zainteresovan i koje drumski saobraćaj ne može da prevozi zbog njihove masovnosti i robe kompanija koje imaju industrijske kolosjeke.

Privreda Crne Gore pritisнутa ekonomskom krizom sporo se oporavlja. Lokalni prevoz posljednjih nekoliko godina je ispod 1% ukupnog prevoza. AD MONTECARGO nema priliku da samostalno nastupa na tržištu željezničkih usluga. Zato se moraju graditi kvalitativno novi partnerski odnosi sa susjednim željezničkim prevoznicima i kompanijama koje se bave pretovarnim i skladišnim uslugama u Luci Bar: AD Luka Bar i Kontejnerski terminal i generalni tereti ( u daljem tekstu KTGT ). Zajednički komercijalni nastup na tržištu transportnih usluga je neophodan, ali je on opterećen inertnošću i nedefinisanim parametrima na osnovu kojih bi se utvrdila raspodjela ukupnog transportnog prihoda.

Imajući u vidu postojeće ekonomsko-finansijsko stanje, AD MONTECARGO će u kontinuitetu realizovati mjere štednje i racionalizacije, posebno u oblasti interne ekonomije koje su usmjerene na sve elemente poslovanja osim onih koje imaju direktni uticaj na bezbjednost saobraćaja.

Izostanak aktivnosti na kontinuiranom investicionom održavanju voznih sredstava u prethodnom periodu, uslovio je visok stepen imobilizacije dizel lokomotiva i pojedinih serija teretnih vagona sa kojima raspolaže Društvo, tako da su već preduzete određene aktivnosti po tom pitanju. Podrobnejne informacije o stanju voznih sredstava date su u okviru poglavlja II ovog Izvještaja: **Stanje tehničke ispravnosti voznih sredstava.**

U operativnom funkcionisanju željezničkog saobraćaja na području Crne Gore, očuvanje bezbjednosti saobraćaja ima apsolutnu prednost i najveći značaj. Bezbjednost odvijanja željezničkog saobraćaja ima prioritet u odnosu na efikasnost poslovanja i sve druge aspekte rada.

Međutim, u uslovima tržišnog privređivanja ne smije se zanemariti aspekt efikasnosti poslovanja na probirljivom transportnom tržištu roba. S tim u vezi, menadžment Društva je u drugoj polovini 2013.godine definisao set aktivnosti sa ciljem uspostavljanja unutrašnje međusektorske povezanosti i jačanju partnerskih odnosa sa korisnicima naših usluga. Pojačane su aktivnosti na naplati ranije fakturisanih usluga, kao i na izmirenju dospjelih obaveza. Prilagođeni su i ažurirani dnevni, dekadni i mjesecni izvještaji o prilivu i odlivu novčanih sredstava, ostvarenom obimu usluga po količinama i vrijednosti, stanju dospjelih obaveza i potraživanja, saldaciji stanja po kontokorentnom obračunu sa ino željezničkim upravama...

Ažuriran je pregled sudskih postupaka koji su u toku, pojedinačno po predmetima u kojima se AD MONTECARGO javlja u svojstvu tužioca i u svojstvu tuženog. Ubrzane su aktivnosti na donošenju konkretnih prijedloga i mjera po ovom pitanju, a pojačće se i aktivnosti na izradi novih i ažuriranju postojećih normativnih akata Društva.

U cilju povećanja obima prevoza roba u narednom periodu, potrebno je poslovne aktivnosti usmjeriti na ispitivanje tržišta, tarifnu politiku, kvalitet prevoza i komercijalnu politiku koja treba biti prilagođena ostvarivanju većeg obima prevoza roba i samim tim većim finansijskim efektima, što je konkretizovano u poglavljju IX ovog Izvještaja: **Prijedlog aktivnosti za unapređenje poslovnih rezultata.**

**&**

U izradi Izvještaja o poslovanju AD MONTECARGO za 2013.godinu, učestvovali su rukovodioci svih organizacionih jedinica Društva, dostavljanjem infomacija i izvještajnih podataka iz svog djelokruga rada. Oblikovanje forme Izvještaja, obradu informatičkih podataka po pojedinim poglavljima, kao i izradu uvodnog i završnih poglavљa izvršili su Boris Petkov, šef kabinetra i Zoran Janketić, pomoćnik izvršnog direktora.

## **II STANJE TEHNIČKE ISPRAVNOSTI VOZNIH SREDSTVA**



## Stanje tehničke ispravnosti voznih sredstava

### **STANJE LOKOMOTIVA**

Društvo u svom voznom parku ima 17 lokomotiva različitih serija koje karakteriše značajan stepen zastarjelosti. Od ukupnog broja, trenutno se u saobraćaju nalazi 11 lokomotiva koje ne zadovoljavaju u potpunosti potrebe za izvršenjem planiranog obima prevoza. Stoga su, tokom četvrtog kvartala poslovne 2013.godine, preduzete aktivnosti za slanje u investicionu opravku jedne elektro i jedne dizel elektro lokomotive ( 461-031 i 644-013 ).

Vuča teretnih vozova se obavlja elektro lokomotivama serije 461 na elektrificiranim prugama, a dizel elektro lokomotivama serije 661 i 644 na neelektrificiranoj pruzi Podgorica – Tuzi, kao i na staničnim manevrama u Podgorici, Nikšiću i Baru.

Elektro lokomotive serije 461 su prosječne starosti 39 godina, dizel elektro lokomotive serije 661 starosti 44 godine, a dizel elektro lokomotive serije 644 starosti 40 godina.

I pored nepovoljne starosne strukture lokomotiva, značajnim ulaganjem finansijskih sredstava u investiciono održavanje i zalaganjem zaposlenih, održan je kontinuitet ispravnosti lokomotiva sa posebnim akcentom datim održavanju uređaja vezanih za bezbjednost željezničkog saobraćaja ( kočnice, autostop uređaj, budnik, donji stroj vozila,..... )

U narednoj tabeli dati su osnovni podaci o lokomotivama ( godina proizvodnje, datum prethodne investicione opravke, kao i pređeni kilometri od izvršene glavne opravke, kao i ukupni pređeni kilometri lokomotiva ).

**Stanje lokomotiva na dan 31.12.2013. godine - Tabela broj 1**

R. br.	Lokomotiva	Godina proizvodnje	Posljednja GO	Ukupno pređeni kilometri	Ukupno pređeni km od GO do 31.12.2013.g.	Napomena
1.	461-026	1972	21.04.2010	3 491 793	237 208	Ispravna
2.	461-027	1972	22.04.2010	2 865 012	264 168	Ispravna
3.	461-030	1972	08.07.2010	2 413 160	225 297	Ispravna
4.	461-031	1973	27.12.2013	2 868 402	1 702	Ispravna
5.	461-037	1973	07.02.2011	2 641 282	153 978	Ispravna
6.	461-038	1973	17.08.2006	2 696 710	400 472	Neispravna
7.	461-042	1974	05.11.2011	3 370 483	154 315	Ispravna
8.	461-044	1974	31.12.2010	2 769 378	212 398	Ispravna
9.	661-142	1961	30.06.2006	4.418.196	199.999	Neispravna
10.	661-269	1972	31.03.2003	2.164.304	192.451	Neispravna
11.	661-326	1970	30.12.2008	2 009 034	93 333	Ispravna
12.	644-007	1973	22.10.2007	1 829 831	147 137	Ispravna
13.	644-013	1973	09.08.2007	1.387.150	122.785	Neispravna
14.	644-015	1973	20.11.2007	843 700	84 468	Ispravna
15.	644-024	1973	31.12.2007	687 887	89 935	Ispravna
16.	744-009	1986	02.03.1999	-	-	Neispravna
17.	744-011	1986	16.06.2000	-	-	Neispravna

**Stanje tehničke ispravnosti voznih sredstava**

**Pregled ispravnosti elektro lokomotiva serije 461 u 2013. godini**

U tabelama koje slijede dati su podaci (broj defekata, ispravnost po danima, procenat ispravnosti i pređeni kilometri) koji se odnose na sve serije elektro i dizel elektro lokomotiva u vlasništvu AD MONTECARGO.

**Pregled broja defekata elektro lokomotiva - Tabela broj 2**

R. br.	Lokomotiva	Broj defekata po mjesecima												Ukupno
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
1.	461 - 026	0	1	1	0	0	0	0	2	0	3	3	4	14
2.	461 - 027	0	0	0	1	0	0	1	0	2	1	1	1	7
3.	461 - 030	0	0	0	0	1	3	1	2	1	1	0	2	11
4.	461 - 031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	461 - 037	1	0	1	2	2	3	2	2	0	1	3	1	18
6.	461 - 038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	461 - 042	3	1	1	0	2	0	0	0	0	0	1	2	10
8.	461 - 044	0	0	1	0	0	0	2	1	1	1	1	1	8
Ukupno:		4	2	4	3	5	6	6	7	4	7	9	11	68

U tabeli broj 2 prikazani su defekti lokomotiva po mjesecima. U prva četiri mjeseca broj defekata je bio nešto manji u odnosu na naredne mjesecce. Glavni uzrok je manji obim posla u prva četiri mjeseca 2013.godine.

**Pregled ispravnosti elektro lokomotiva - Tabela broj 3**

R. br	Lokomotiva	Ispravnost po danima												Ukupno
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
1.	461 - 026	3	21	30	28	30	29	28	19	28	25	24	20	285
2.	461 - 027	29	27	28	27	29	27	23	29	28	24	23	5	299
3.	461 - 030	30	26	29	29	28	29	31	14	27	28	26	29	326
4.	461 - 031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	461 - 037	26	27	26	24	26	27	8	17	21	28	13	11	254
6.	461 - 038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	461 - 042	28	26	24	29	26	27	30	30	24	22	29	29	324
8.	461 - 044	30	24	27	29	28	28	19	26	28	29	25	3	296
Ukupno:		146	151	164	166	167	167	139	135	156	156	140	97	1784

Iz tabele broj 3 se vidi da je ispravnost po danima bila na visokom nivou i da je na većini lokomotiva bila približno ista. Od ove ocjene odstupaju lokomotiva serije 461-026 koja je u januaru bila svega 3 dana ispravna i lokomotiva serije 461-037 koja je u julu bila ispravna svega 8 dana.

**Stanje tehničke ispravnosti voznih sredstava**

**Procenat ispravnosti elektro lokomotiva - Tabela broj 4**

R. br.	Lokomotiva	Procenat ispravnosti %												Ukupno
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
1.	461 - 026	9.67	75.00	96.77	93.33	96.77	96.77	90.32	61.29	93.33	80.00	80.00	64.51	78.14
2.	461 - 027	93.55	96.43	90.32	90.00	93.55	90.00	74.19	93.55	93.33	77.41	76.66	16.12	82.09
3.	461 - 030	96.77	92.86	93.55	96.67	90.32	96.67	100.0	45.16	90.00	90.32	86.66	93.54	89.37
4.	461 - 031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	461 - 037	83.87	96.43	83.87	80.00	83.87	90.00	25.81	54.84	70.00	90.32	43.33	35.48	69.81
6.	461 - 038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	461 - 042	90.32	92.86	77.42	96.67	83.87	90.00	96.77	96.77	80.00	70.96	96.66	93.54	88.82
8.	461 - 044	96.77	85.71	87.10	96.67	90.32	93.33	61.29	83.87	93.33	93.54	83.33	9.67	81.24
<b>Ukupno:</b>		<b>78.49</b>	<b>89.88</b>	<b>88.17</b>	<b>92.22</b>	<b>89.78</b>	<b>92.78</b>	<b>74.73</b>	<b>72.58</b>	<b>86.66</b>	<b>83.75</b>	<b>77.77</b>	<b>52.14</b>	<b>81.57</b>

Iz tabele broj 4 se vidi da je procenat ispravnosti elektro lokomotiva iznosio 81,57 % bez kontrolno – tehničkih pregleda. To je veoma dobro, posebno ako se ima u vidu činjenica da su lokomotive nakon investicione opravke puštene u saobraćaj prije skoro više od 3 godine.

**Predeni kilometri za elektro lokomotive - Tabela broj 5**

R.br	Lokomotiva	Predeni kilometri												Ukupno
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
1.	461 – 026	4630	4742	5284	6569	5427	9257	7722	4525	8925	7391	4872	7096	76440
2.	461 - 027	4605	6043	6761	7100	4553	7749	5535	8125	7955	6869	4961	2927	73183
3.	461 – 030	1786	318	1688	4634	2352	8690	7195	4422	7887	9620	5931	9782	64305
4.	461 – 031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1702	1702
5.	461 – 037	4905	5104	5125	2393	7342	5102	1318	3602	3003	4888	2130	2903	47815
6.	461 – 038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	461 – 042	6186	4171	3325	5310	6060	7361	9253	9200	6831	5677	8558	10413	82345
8.	461 - 044	6672	4748	6804	4976	5951	5326	4256	5086	7501	7684	5016	947	64967
<b>Ukupno:</b>		<b>28784</b>	<b>25126</b>	<b>28987</b>	<b>30982</b>	<b>31685</b>	<b>43485</b>	<b>35279</b>	<b>34960</b>	<b>45102</b>	<b>42129</b>	<b>31468</b>	<b>35770</b>	<b>413757</b>

U tabeli broj 5 prikazani su predeni kilometri električnih lokomotiva po mjesecima. Vidi se povećan broj predenih kilometara lokomotiva u junu i septembru što je posljedica povećanja obima prevoza.

**Stanje tehničke ispravnosti voznih sredstava**

**Pregled ispravnosti dizel lokomotiva serije 661 u 2013. godini**

**Broj defekata dizel elektro lokomotiva serije 661 - Tabela broj 6**

R.br.	Lokomotiva	Broj defekata												Ukupno
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
1.	661-142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	661-269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	661-326	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	4
<b>Ukupno:</b>		<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>

Dizel lokomotiva serije 661-326 je "čuvana" za snjegoborbu ( otuda mali broj defekata i mali broj pređenih kilometara ).

**Ispravnosti dizel električnih lokomotiva serije 661 - Tabela broj 7**

R. br	Lokomotiva	Ispravnost po danima												Ukupno
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
1.	661-142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	661-269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	661-326	27	25	25	26	26	28	29	29	29	26	28	28	326
<b>Ukupno:</b>		<b>27</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>326</b>

Dnevna ispravnost dizel lokomotive 661-326 je takođe bila velika iz istih razloga.

**Procenat ispravnosti dizel električnih lokomotiva serije 661 - Tabela broj 8**

R. br.	Lokomotiva	Procenat Ispravnosti %												Ukupno
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
1.	661-142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	661-269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	661-326	87.10	89.29	80.65	86.67	83.87	93.33	93.55	93.55	96.66	83.87	93.33	90.32	89.34
<b>Ukupno:</b>		<b>87.10</b>	<b>89.29</b>	<b>80.65</b>	<b>86.67</b>	<b>83.87</b>	<b>93.33</b>	<b>93.55</b>	<b>93.55</b>	<b>96.66</b>	<b>83.87</b>	<b>93.33</b>	<b>90.32</b>	<b>89.34</b>

Iz tabele broj 8 se vidi da procenat ispravnosti radnog parka lokomotiva serije 661 iznosi 89.34 %.

**Predeni kilometri za dizel elektro lokomotive serije 661 - Tabela broj 9**

R. br.	Lokomotiva	Pređeni kilometri												Ukupno
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
1.	661-142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	661-269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	661-326	360	473	1057	574	717	999	728	529	1516	1809	2090	2177	13029
<b>Ukupno:</b>		<b>360</b>	<b>473</b>	<b>1057</b>	<b>574</b>	<b>717</b>	<b>999</b>	<b>728</b>	<b>529</b>	<b>1516</b>	<b>1809</b>	<b>2090</b>	<b>2177</b>	<b>13029</b>

Iskorišćenost, odnosno pređeni kilometri, ove lokomotive je bila mala.

**Stanje tehničke ispravnosti voznih sredstava**

**Pregled ispravnosti dizel elektro lokomotiva serije 644 u 2013. godini**

**Broj defekata dizel elektro lokomotiva serije 644 - Tabela broj 10**

R. br.	Lokomotiva	Broj defekata												Ukupno
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
1.	644-007	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	2	1	8
2.	644-013	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3.	644-015	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	3
4.	644-024	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	4
Ukupno:		2	2	2	0	2	1	2	0	1	1	4	1	18

Iz tabele broj 10 se vidi da je broj defekata lokomotiva serije 644 veoma mali uz napomenu da je period njihove eksploatacije produžen na još godinu dana. Lokomotiva 644 – 013 upućena je u Reloc-Rumunija na Investicionu opravku u 11 mjesecu.

**Ispravnosti dizel elektro lokomotiva serije 644 - Tabela broj 11**

R. br.	Lokomotiva	Ispravnost po danima												Ukupno
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
1.	644-007	28	25	29	27	17	27	26	28	29	27	23	24	310
2.	644-013	28	23	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
3.	644-015	29	25	29	29	29	25	28	29	29	26	29	29	336
4.	644-024	15	26	29	26	29	29	26	29	21	18	0	0	248
Ukupno:		110	99	100	82	75	81	80	86	79	71	52	53	968

Iz tabele broj 11 se vidi da je ispravnost po danima dizel elektro lokomotiva 644 bila na veoma visokom nivou.

**Procenat ispravnosti dizel elektro lokomotiva serije 644 - Tabela broj 12**

R. br.	Lokomotiva	Procenat ispravnosti %												Ukupno
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
1.	644-007	90.32	89.29	93.55	90.00	54.84	90.00	83.87	90.32	96.67	87.09	76.66	77.41	85.00
2.	644-013	90.32	82.14	14.94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62.46
3.	644-015	93.55	89.29	93.55	96.67	93.55	83.33	90.32	93.55	96.67	83.87	96.66	93.54	92.04
4.	644-024	80.65	92.86	93.55	86.67	93.55	96.67	83.87	93.55	70.00	58.06	-	-	84.94
Ukupno:		88.71	88.40	73.90	91.11	80.65	90.00	86.02	92.47	87.78	76.34	86.66	85.47	85.62

Iz tabele broj 12 se vidi da je za lokomotive, kojima je produžen rok eksploatacije na godinu dana procenat ispravnosti na visokom nivou i iznosi 85,62 %.

**Pređeni kilometri za dizel elektro lokomotive serije 644 - Tabela broj 13**

R. br.	Lokomotiva	Pređeni kilometri												Ukupno
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
1.	644-007	919	381	1265	1900	1351	1772	2828	1314	1444	1900	2234	1937	19245
2.	644-013	1324	851	980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3155
3.	644-015	1319	1497	915	1093	1801	2215	895	2036	1810	2266	2066	2248	20161
4.	644-024	1639	545	2122	1432	1486	1114	984	1663	1525	1353	70	0	13933
Ukupno:		5201	3274	5282	4425	4638	5101	4707	5013	4779	5519	4370	4185	56494

**STANJE TERETNIH VAGONA**

Teretni vagoni služe za prevoz svih vrsta roba i tereta (rasutih, komadnih, praškastih, tečnosti, itd.), kao i opasnih materija, koji zahtijevaju posebne uslove, kako po tipu vagona, tako i po načinu organizovanja prevoza.

Prilikom određivanja načina transporta ili prevoza tereta željeznicom, treba znati upotrebljene karakteristike teretnih vagona, razlike u konstrukcijama, transportne kapacitete, uslove utovara/istovara itd. Saglasno tome, postoje specijalni vagoni i vagoni opšte namjene, koji su, saglasno nomenklaturi UIC-a, podijeljeni u serije i odgovarajuće podserije.

AD MONTECARGO koristi vagone, koji su uvršteni u javni željeznički saobraćaj, u unutrašnjem saobraćaju tj. na mreži crnogorskih pruga i u međunarodnom saobraćaju, tj. na prugama članica RIV-a.

Za organizaciju prevoza roba AD MONTECARGO raspolaže sa ukupno 698 teretnih vagona, raznih serija, prosječne starosti od oko 34 godine i ukupne nosivosti od 33.207 tona. U narednim tabelama je predstavljena struktura i raspoloživost teretnih vagona, kao i starosna struktura i nosivost po pojedinim serijama.

Struktura i raspoloživost teretnih vagona na dan 31.12.2013. godine - Tabela broj 15

Red. broj	Slovna serija	Brojčana serija	Popisana kola		Kola na ter.bivših republika	Ukupno
			Tip »1«	Tip »0«		
1.	Gbs-z	150	-	34	4	39
2.	Gas-z	190	14	120	18	156
3.	H	225	-	3	-	3
4.	Kgs	332	-	11	-	12
5.	Rs-z	390	-	1	-	1
6.	Rs	391	2	-	-	2
7.	Regs	392	26	21	3	51
8.	Sgns	455	25	1	-	26
9.	E-z	500	-	7	-	7
10.	E-s	555	-	1	-	1
11.	Eas	595	142	151	19	315
12.	Eas-z	596	13	8	2	23
13.	Fals	665	2	15	-	17
14.	Zaes	788	5	19	1	28
15.	Zakk	790	-	2	-	2
16.	Zaekk	794	-	1	-	1
17.	Zaek-s	797	-	1	-	1
18.	Uacs	932	-	1	-	1
19.	Uadd	934	-	6	-	6
20.	Uacks	937	1	4	1	6
Ukupno:			230	407	61	698
Procenat:			32,95%	58,30%	8,75%	100%

## Stanje tehničke ispravnosti voznih sredstava

“Tip 1” označava ispravne vagone, kojih je na dan 31.12.2013. bilo ukupno 230, odnosno 32,95% od ukupnog broja vagona.

“Tip 0” označava vagone koji su van saobraćaja, odnosno na kojima je istekao rok redovne opravke ( RO ). Na dan 31.12.2013. bilo je ukupno 407 vagona van saobraćaja ili 53,30 % od ukupnog broja teretnih vagona.

### Vagoni van teritorije Crne Gore

Na prugama bivših jugoslovenskih republika nalazi se ukupno još 48 vagona raznih serija i to:

- Željeznice Srbije..... 22 vagona
- Željeznice Trainkos Kosovo ..... 11 vagona
- Željeznice Rep. Srpske..... 15 vagona

---

Ukupno:                    48 vagona

Sa Željeznicama Srbije otpočeo proces razmjene i isti će biti okončan u prvom kvartalu 2014.godine. Sličan postupak se vodi sa TRAINKOS kosovskim željeznicama. Pregovori sa Željeznicama Republike Srpske će bit nastavljeni početkom 2014.godine.

Značajne aktivnosti, po pitanju povraćaja i razmjene naših 48 teretnih vagona, sa teritorije bivših YU republika, obavile su naše stručne službe. S tim u vezi, naglašavamo da su u završnoj fazi dovedene aktivnosti rješavanja ove problematike sa AD Željeznicama Srbije, Željeznicama Republike Srpske i sa željeznicom Trainkos Kosova (dogovoreni su detalji, očekuje se potpisivanje odgovarajućih protokola i Ugovora o razmjeni).

U nastavku slijedi pregled starosne strukture i nosivosti teretnih vagona, po pojedinim serijama.

**Stanje tehničke ispravnosti voznih sredstava**

**Pregled starosne strukture i nosivosti teretnih vagona - Tabela broj 16**

Red. br.	Serija kola		Broj kola	Godina gradnje		Brzina (Km/h)	Nosivost	
	Slovna oznaka	Brojčana oznaka		Godina	Broj kola (po godini) proizvodnje		Jedinična (t)	Ukupna (t)
1.	Gbs	150	39	1980	10	100	22,00	858,00
				1981	25			
				1982	2			
				1985	1			
				1988	1			
2.	Gas	190	156	1971	16	100	50,00	7.800,00
				1972	102			
				1976	38			
3.	Hbis	225	3	1986	3	100	23,00	69,00
4.	Kgs	332	12	1983	3	100	22,50	270,00
				1989	7			
				1994	1			
				1997	1			
5.	Rs-z	390	1	1970	1	100	45,00	45,00
6.	Rg	391	2	1971	2	100	45,00	90,00
7.	Regs-z	392	51	1978	4	100	47,00	2.397,00
				1980	5			
				1983	22			
				1984	20			
8.	Sgns	455	26	2007	26	120	65,00	1.690,00
9.	E-z	500	7	1964	7	100	25,00	175,00
10.	Es	555	1	1981	1	100	25,00	25,00
11.	Eas-z	595	315	1972	2	100	50,00	15.750,00
				1973	41			
				1974	57			
				1975	31			
				1976	13			
				1977	1			
				1980	93			
				1981	13			
12.	Eas-z	596	23	1987	23	100	50,00	1.150,00
				1988	23			
13.	Fals-z	665	17	1971	17	100	48,00	816,00
14.	Zaes-z	788	28	1972	4	100	48,00	1.344,00
				1975	24			
15.	Zakk	790	2	1958	2	80	41,00	82,00
16.	Zackks	794	1	1958	1	100	43,00	43,00
17.	Zakks	797	1	1971	1	100	41,00	41,00
18.	Uacs-z	932	1	1977	1	100	46,00	46,00
19.	Uadds-z	934	6	1973	6	100	50,00	300,00
20.	Uacks-z	937	6	1969	6	100	36,00	216,00
	<b>UKUPNO:</b>		<b>698</b>		<b>698</b>			<b>33.207,00</b>

## Stanje tehničke ispravnosti voznih sredstava

Uvidom u podatke iz tabelarnog pregleda, može se zaključiti da je starosna struktura teretnih vagona dosta nepovoljna ( prosjek starosti je oko 34 godine). Ako se izuzme nabavka 26 vagona serije Sgns koji su nabavljeni 2007. godine putem robnog kredita iz Poljske, zadnja velika nabavka vagona izvršena je 1985/87. godine (Eas vagoni). Procenat pojedinih serija vagona koji se koriste, posljedica je trenutnih potreba i zahtjeva tržišta. Isto tako, saglasno sadašnjim uslovima na tržištu, pojedine serije vagona su van upotrebe duži niz godina, zbog njihove zastarelosti i nemogućnosti korišćenja za robe koje se danas transportuju. Radi se o 195 vagona serije Gas/Gbs ili oko 30% od ukupnog broja vagona. Ovi vagoni će u narednom period biti predmet pažnje, bilo kroz prijedloge njihovih rekonstrukcija u serije vagona, koje su potrebne tržištu, ili kroz njihovu kasaciju. S tim u vezi, Sektor za vuču i tehničko kolske poslove i Sektor za prevoz, su sačinili analizu stanja tehničke ispravnosti teretnih vagona koji su u vlasništvu AD MONTECARGO, sa konkretnim prijedlozima mjera za optimizaciju teretnog kolskog parka, koji je prezentiran u okviru Biznis plana za 2014.godinu.

### Opravke teretnih vagona i produženje roka redovne opravke (RO)

U skladu sa odredbama Pravilnika o održavanju voznih sredstava, na teretnim vagonima vlasništva AD MONTECARGO, vrše se redovne aktivnosti na tekućem održavanju istih, kao i aktivnosti na redovnom (investicionom) održavanju, koje slijedi nakon isteka roka revizije. Za 2013 godinu, u okviru godišnjeg Ugovora sa AD OŽVS Podgorica, ukupno je urađeno sedamnaest (17) vagona u redovnoj opravci (RO). Istovremeno, urađeno je četrdeset i četiri (44) vagona u okviru produženja roka RO (PRO). Takođe je u okviru tekuće opravke (TO) sa otkačivanjem, koju realizuje AD OŽVS, izvršena opravka 1005 vagona od čega 962 vagona u vlasništvu AD MONTECARGO, a 43 vagona stranih vlasnika. Pri tome je ostvareno 17.192,06 norma časova (NČ). Navedene remonte je pratila nabavka rezervnih djelova i potrošnog materijala, koja je tekla utvrđenom dinamikom i u skladu sa usvojenim Planom javnih nabavki.

**Uporedni pregled ostvarenih NČ u kolskim radionicama AD OŽVS - Tabela broj 17**

Januar		Februar		Mart		April		Maj	
2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
421,49	1682,46	196,73	1655,02	392,13	1764,50	148,85	614,74	629,16	1693,74
141,56	14,00	82,03	30,00	270,51	133,60	210,83	-	123,90	36,25
563,05	1701,41	278,76	1699,78	662,64	1899,27	369,68	614,74	753,06	1729,99

Jun		Jul		Avgust		Septembar		Oktobar	
2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
2342,35	1844,04	1816,94	1369,53	430,18	382,16	662,62	1191,23	1162,08	1860,38
53,50	103,75	146,02	39,50	228,01	49,18	245,70	108,85	271,09	46,82
2398,85	1941,79	1962,96	1409,03	658,19	431,34	908,32	1300,08	1433,17	1897,20

Novembar		Decembar		Ukupno za 2012	Ukupno za 2013
2012	2013	2012	2013		
576,20	857,85	387,76	1544,46	9.166,49	16.470,34
115,25	59,75	103,85	106,02	1.995,25	721,72
691,45	917,40	491,61	1650,48	11.161,74	17.192,06

## Stanje tehničke ispravnosti voznih sredstava

U tabeli je prikazan uporedni pregled ostvarenih norma sati u radionicama AD OŽVS, za 2012. i 2013. godinu, što je ujedno i nivo tekućeg održavanja sa otkačivanjem, koji je izvršavan u radionicama AD OŽVS, saglasno međusobno potpisom Ugovoru.

Pored tekućeg održavanja teretnih vagona, tokom izvještajnog perioda realizovana je i investiciona opravka na trideset (30) vagona serije Eas (595/596), u fabrici MIN-VAGONKA Niš.

### **Uvrštavanje privatnih teretnih vagona u kolski park AD MONTECARGO**

Uvođenjem novih pravila u međunarodnom saobraćaju, koji su verifikovani kroz Sporazum AVV/GCU/CUU, od vremena formiranja AD MONTECARGO pojavio se znatan broj privatnih operatera, sa zahtjevom za uvrštavanjem svojih teretnih vagona u naš kolski park.

Rezultat ovih aktivnosti je potpisivanje dvanaest (12) komercijalnih Ugovora sa raznim operaterima po pitanju uvrštavanja svojih vagona u naš kolski park.

U kolski park AD MONTECARGO na dan 31.12.2013.godine, uvršteno je ukupno 349 teretnih privatnih vagona raznih serija, kako iz zemlje, tako i iz inostranstva. Od ovoga broja, 44 vagona je uvršteno ranijih godina i vlasništvo su firmi iz našeg neposrednog okruženja ("KAP" i "Jugopetrol").

Slijedi pregled uvrštenih vagona po broju, serijama i vlasništvu, kao i po datumu uvrštavanja, sa iznosima obaveza po potpisanim Ugovorima.

U kolski park AD MONTECARGO uvršteno je 362 privatna vagona kako slijedi:

- Eamo (598)..... 22 vagona - vlasništvo "KAP" Podgorica
- Fals (665)..... 11 vagona - vlasništvo "KAP" Podgorica
- Zaes (787)..... 7 vagona - vlasništvo "KAP" Podgorica
- Zaes (798)..... 4 vagona - vlasništvo "JUGOPETROL"
- Laags (446) ..... 107 vagona - vlasništvo "AX BENET" Slovačka
- Eaos/Eas (595)..... 18 vagona - vlasništvo "AB PREVOZ" Železnik
- Eas/Eaos (595) ..... 33 vagona - vlasništvo "AX BENET" Slovačka
- Kgs (332) ..... 50 vagona - "EICHHOLZ EIFEL GmbH"- Berlin
- Rlps (339) ..... 61 vagona - "EICHHOLZ EIFEL GmbH"- Berlin
- Faccs (699) ..... 36 vagona – "MFI-Mat. Ferrov.et Industriel"
- Kgs (332) ..... 2 vagona - RPV SI.Brod
- Rgs (391) ..... 11 vagona - ŠINVOZ doo

---

**Ukupno: 362 vagona**

**Stanje tehničke ispravnosti voznih sredstava**

Slijede tabelarni pregledi sa iskazanim vrijednostima usluga uvrštavanja teretnih vagona, po korisnicima usluga i po periodu uvrštavanja.

**Pregled uvrštavanja teretnih vagona u 2013.godini– Tabela broj 18**

R. br.	Datum uvrštavanja	Ugovor/operator	Serijski broj uvršt. vagona	Fakturisano u 2013.	Saldo 2012.	Ukupno potraživanja	Naplaćeno u 2013.	Saldo na dan 31.12.2013
1.	10.09. 2008.	Ugovor br. 6179 – <b>AX Benet Slovačka</b>	Laags- 107 vagona	32.100	32.700	64.800	64.800	0,00
2.	24.04. 2009.	Ugovor br. 3919 – <b>AX Benet Slovačka</b>	Eas/Eaos- 33 vagona	9.900	31.200	41.100	41.100	0,00
3.	10.10. 2008.	Ugovor br. 7137 – <b>AB Prevoz Srbija</b>	Eas/Eaos- 18 vagona	5.400	0,00	5.400	0,00	5.400
4.	26.09. 2008.	Ugovor br. 2-6741- <b>Eichholz Eivel GmbH, Njemačka</b>	Kgs – 50 vagona	15.000	0,00	15.000	15.000	0,00
5.	09.12. 2009.	Ugovor br. 3310 – <b>Eichholz Eivel GmbH, Njemačka</b>	Rips – 30 vagona	9.000	0,00	9.000	9.000	0,00
6.	06.10. 2011.	Ugovor br. 7131 – <b>Eichholz Eivel GmbH, Njemačka</b>	Rips – 31 vagona	9.000	0,00	9.000	9.000	0,00
7.	28.01.2010. 15.10.2013.	Ugovor br.5141 <b>ANEX II MFIS SA Francuska</b>	Faces - 36 vagona	8.400	0,00	8.400	8.400	0,00
8.	26.11.2013.	Ugovor br. 7884 <b>RPV Sl.Brod</b>	Kgs - 2 vagona	1.300	0,00	1.300	1.300	0,00
9.	13.12.2013.	Ugovor br.8377 <b>SINVOZ doo</b>	Rgs-11 vagona	7.150	0,00	7.150	7.150	0,00
<b>UKUPNO:</b>			<b>318 vagona</b>	<b>88.250</b>	<b>63.900</b>	<b>161.150</b>	<b>155.750</b>	<b>5.400</b>

**Potraživanja po osnovu uvrštavanja iz prethodnog perioda – Tabela broj 18a**

R. br.	Ugovor/operator	Saldo 2012.	Naplaćeno u 2013.	Saldo na dan 31.12.2013
1.	<b>Panon vagon</b>	15.036,00	-	15.036,00
2.	<b>ON TRACK</b>	5.500,00	-	5.500,00 utuženo
3.	<b>DUNAV VAGON</b>	16.200,00	-	16.200,00
4.	<b>LOKO TRANS</b>	18.000,00	-	18.000,00
5.	<b>Eichholz Eivel GmbH, Njemačka</b>	650,00		650,00
	<b>UKUPNO</b>	<b>55.386,00</b>		<b>55.386,00</b>

Ukupna potraživanja ( Tabela broj 18 +Tabela broj 18A ):60.786,00 eura.

## **Stanje tehničke ispravnosti voznih sredstava**

### **Tekuće održavanje (TO) bez otkačivanja**

AD MONTECARGO je počev od 2011.godine, prihvatio od ŽICG AD obavezu izvršenja TO bez otkačivanja, kako naših, tako i stranih vagona.

Kako bi na optimalan način realizovali preuzete obaveze, u stanici Nikšić je formirana organizaciona jedinica za održavanje vagona, koja, kada se uzmu u obzir uslovi rada (rad na otvorenom), kao i brojnost (4 bravara i 1 inženjer), postiže zavidne rezultate. Samo u 2010 godini, ova organizaciona jedinica je imala 794 opravke, dok su u 2011.godini imali čak 1045 opravki raznih serija vagona.

U 2012. godini naše ekipe bravara u stanicama Nikšić i Podgorica, ukupno su opravile oko 700 naših i stranih vagona, dok je u stanci Bijelo Polje opravljeno ukupno 674 naša i strana vagona.

U 2013.godini, u okviru TO bez otkačivanja, naše ekipe su opravile u stanci Nikšić 632 vagona, a u stanci Bijelo Polje oko 800 vagona.

Manji broj opravljenih vagona u stanci Nikšić je iz razloga što je ova stаница proradila u punom kapacitetu za putnički saobraćaj, tako da je angažovanje naše ekipe, za TO bez otkačivanja, bilo ograničeno. Samim tim, većinom su vagoni za opravku dostavljani kolskoj radionici, koja je u okviru AD OŽVS.

Koliki su finansijski efekti angažovanja naših ekipa na terenu, lako je izračunati ako se u obzir uzme samo nerealno utvrđen radionički paušal (12 NČ), koji nam naplaćuje AD OŽVS, za svaki tretman vagona u radionici i trenutna nerealno visoka cijena 1 NČ od 11,50 € (bez PDV-a).

Efekti ovoga rada su puno veći, ako se u obzir uzmu opravke većeg obima, kao i ugrađeni djelovi i potrošni materijal.

### **III ANALIZA OSTVARENOG PREVOZA ROBA**



## Analiza ostvarenog prevoza roba

AD MONTECARGO Podgorica je imao zaključene ugovore o prevozu roba u 2013. godini sa sljedećim korisnicima usluga:

- "MOSOLF AUTOMOTIVE RAILWAY GmbH" Kragujevac,
- "16 februar" Podgorica,
- "Panšped" Novi Sad,
- "Željezara Smederevo" Smederevo,
- "AB Prevoz" Beograd,
- "Montenegro Bonus" Cetinje,
- "BAR CONTAINER SERVIS" Bar,
- „Jadroagent“ Bar,
- "TOŠ ČELIK" AD Nikšić,
- "ŽELJEZNIČKI PREVOZ CRNE GORE" AD – Podgorica i
- "ŽELJEZNIČKA INFRASTRUKTURA CRNE GORE" AD – Podgorica.

Od kompanija sa kojima je AD MONTECARGO zaključio Ugovor o prevozu roba u 2013. godini posebno značajne su: "Mosolf", „16 februar“, „Panšped“ i "Željezara Smederevo". Ukupno učešće ovih kompanija u prevozu roba koje je realizovalo AD MONTECARGO iznosilo je 96,68%:

- "Mosolf" sa prevezenih 94.848 putničkih automobila, što je 45,00% ukupnog prevoza,
- "16 februar" sa prevezenih 346.106 tona robe, što je 36,53% ukupnog prevoza, (od čega se 68% prevezenih roba odnosi na glinicu, boksit i žitarice),
- "Panšped" sa 75.611 tona, što je 7,98% ukupnog prevoza (od čega se 71% prevezenih roba odnosi na staro željezo i žitarice) i
- "Željezara Smederevo" sa 67.920 tona čeličnih limova što je 7,17% ukupnog prevoza.

Učešće u prihodima AD MONTECARGO: "16 februar", "Mosolf", "Panšped" i "Željezare Smederevo" iznosi 95,24%:

- "16 februar" 38,56%, odnosno 2.335.323 eura,
- "Mosolf" 36,95%, odnosno 2.238.036 eura,
- "Panšped" 10,40%, odnosno 630.175 eura i
- "Željezara Smederevo" 9,33%, odnosno 564.816 eura.

U 2013. godini nije bilo prevoza u lokalnom saobraćaju. Cjelokupan obim usluga prevoza roba je ostvaren u međunarodnom saobraćaju. U uvozu je prevezeno 136.184 tona roba, odnosno 14,37% ukupnog prevoza. U odnosu na uvoz nešto više roba je prevezeno u izvozu 164.845 tone, što čini 17,40% ukupnog prevoza. U tranzitu je prevezeno 646.485 tona roba, što iznosi 68,23% ukupnog prevoza (tabela 20).

Za prevoz roba u izvozu korišćena su kola vlasništvo AD MONTECARGO, dok su za uvoz i tranzit uglavno korišćena kola stranih uprava.



## Analiza ostvarenog prevoza roba

Količina prevezenih roba u 2013. godini u odnosu na predhodnu godinu veća je za 260.889 tona, odnosno za 38,00%. Veći su i prihodi za 1.487.868 eura, odnosno za 33,00%. Realizovani netotonski kilometri su veći za 26.465.028 ntkm, odnosno za 36,00%.

Prosječna cijena prevezene tone robe u 2013. godini iznosila je 6,39 eura. Za 2012. godinu prosječna cijena prevezene tone bila je 6,65 eura.

**Osnovni pokazatelji prevoza roba - Tabela broj 19**

Red. broj	Pokazatelj	2012. god.	2013. god.	Indeks (%) 2013/2012
1.	<b>Prevoz robe (tone)</b>	<b>686.625</b>	<b>947.514</b>	<b>138,00</b>
	- lokalni saobraćaj	5.543	-	-
	- međunarodni saobraćaj	681.082	947.514	139,12
2.	<b>Netotonski kilometri</b>	<b>73.338.220</b>	<b>99.803.248</b>	<b>136,08</b>
	- lokalni saobraćaj	634.656	-	-
	- međunarodni saobraćaj	72.703.564	99.803.248	137,27
3.	<b>Prosječan put tone (km)</b>	<b>106,81</b>	<b>105,33</b>	<b>98,61</b>

Zadržavanje stranih kola na prugama Crne Gore, koje je uzrokovan redovnim zatvorima - radovina na pruzi u 2013. godini, dovelo je do povećanja troškova prevoza robe:

- Na pruzi Bijelo Polje – Podgorica zatvor pruge je bio od 11.20 do 17.20 sati. Iz Bijelog Polja poslednji polazak teretnog voza, prije zatvora pruge, je u 09.55 sati a najraniji polazak teretnog voza, poslije zatvora pruge, je u 17.30 sati. Iz Podgorice poslednji polazak teretnog voza, prije zatvora pruge, je u 08.00 sati a nakon zatvora pruge najraniji polazak teretnog voza iz Podgorice je u 16.35 časova. Zvaničan zatvor pruge je bio 6 sati, a za AD MONTECARGO pruga je bila realno neprohodna 8 sati.
- Na pruzi Nikšić – Podgorica zatvori pruge su bili u intervalima od 10.20 do 13.20 i od 24.00 do 04.00 sati. Ovi zatvori, obzirom na obim prevoza roba na ovoj pruzi, nisu proizvodili značajniji poremećaj u saobraćaju teretnih vozova i troškovima prevoza robe.
- Na pruzi Bar – Podgorica zatvori pruge su od 02.10 do 05.20 i od 22.50 do 01.10 sati. Količina roba koja se vozi ovom prugom „trpi“ ove zatvore pruga bez ozbiljnijih finansijskih posljedica. Povremeno se ovim zatvorenim ometa saobraćaj voza sa prevozom automobila iz Kragujevca za Luku Bar, čime se narušava kvalitet usluge koju pruža AD MONTECARGO.

Slijedi uporedni tabelarni pregled prevezenih količina roba u 2012. i 2013. godini.

**Analiza ostvarenog prevoza roba**

**Prevezene količine roba u 2012. i 2013. godini (tone) - Tabela broj 20**

Mjesec	Lokalni		Uvoz		Izvoz		Tranzit		Ukupno		2013./2012.
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	
I	0	0	19.664	8.471	7.093	13.069	28.422	28.391	55.179	49.931	0,90
II	0	0	15.509	7.958	6.638	10.270	16.050	39.454	38.196	57.682	1,51
III	0	0	24.664	8.723	13.424	11.265	23.167	37.852	61.254	57.840	0,94
IV	0	0	18.176	11.425	11.110	8.341	34.240	43.792	63.525	63.558	1,00
V	2.120	0	21.496	11.035	10.462	14.655	26.442	52.105	60.520	77.794	1,33
VI	3.206	0	14.851	12.401	17.699	18.499	27.756	76.027	63.511	106.927	1,68
VII	0	0	24.839	10.606	12.376	9.718	29.430	68.558	66.645	88.882	1,33
VIII	217	0	16.019	15.462	9.703	7.506	31.987	53.288	57.925	76.256	1,31
IX	0	0	21.601	11.301	12.710	13.349	38.818	80.262	73.129	104.912	1,43
X	0	0	9.420	11.849	9.237	23.353	25.619	60.065	44.275	95.268	2,15
XI	0	0	10.771	10.991	5.235	17.170	30.076	52.664	46.088	80.826	1,75
XII	0	0	12.951	15.961	10.459	17.651	32.969	54.026	56.379	87.639	1,55
<b>Σ</b>	<b>5.543</b>	<b>0</b>	<b>209.961</b>	<b>136.184</b>	<b>126.146</b>	<b>164.845</b>	<b>344.976</b>	<b>646.485</b>	<b>686.626</b>	<b>947.514</b>	<b>1,38</b>

U poslovnoj 2013. godini prevezeno je 947.514 tona roba, dok je u 2012. godini prevezeno 686.626 tona. U 2013. godini ostvaren je veći obim prevoza za 260.888 tona, odnosno za 38,00%. U 2013. godini od prevoza roba prihodovano je 6.056.598 eura, dok je u godini ranije prihodovano 4.568.730 eura. Realizovani prihod 2013. godine u odnosu na predhodnu godinu veći je za 1.487.868 eura, odnosno za 33,00%. Veći obim prevoza i bolji finansijski rezultati su najvećim dijelom proizvod većeg obima prevoza (tranzita) automobila iz Kragujevca za Luku Bar i dobrom dijelom povećanim izvozom boksita iz Rudnika boksita Nikšić za fabriku glinice "Birač" u Zvorniku.

Tokom izvještajnog perioda nije bilo lokalnog prevoza. U 2012. godini u lokalnom saobraćaju prevezene su 5.542 tone, što je iznosilo 0,8% ukupnog realizovanog prevoza te godine. U lokalnom saobraćaju prevozio se tucanik za potrebe ŽICG AD (za održavanje pruge). Uvoz roba u 2013. godini u odnosu na godinu ranije manji je za 73.777 tona, odnosno za 35,14% (najvećim dijelom zbog manje dopreme glinice za potrebe KAP). Izvoz je bio veći za 38.699 tona, odnosno za 30,68% (povećan je izvoz boksita). Tranzit je u 2013. godini u odnosu na 2012. godinu veći za 301.509 tona, odnosno za 87,40% (prevoz automobila iz Kragujevca za Luku Bar je dominantno uticao na povećan tranzit). Slijedi uporedni tabelarni pregled realizovanog prihoda u 2012. i 2013. godini.

**Realizovani prihod 2012. i 2013. godine (eura) - Tabela broj 21**

Mjesec	Lokalni		Uvoz		Izvoz		Tranzit		Ukupno		2013./2012.
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	
I	0	0	124.127	65.034	17.303	77.440	206.078	174.223	347.508	316.697	0,91
II	0	0	97.046	53.805	24.205	56.983	133.226	251.356	254.478	362.144	1,42
III	0	0	180.986	59.857	39.557	60.633	177.115	248.599	397.659	369.088	0,93
IV	0	0	125.097	83.244	28.660	30.924	292.164	276.356	445.921	390.525	0,87
V	9.530	0	144.034	80.973	33.439	87.647	210.837	349.288	388.310	517.908	1,33
VI	9.687	0	104.587	90.683	89.341	118.338	224.748	517.642	428.362	726.664	1,69
VII	0	0	194.719	77.510	52.645	50.499	239.481	419.266	486.845	547.274	1,12
VIII	1.415	0	112.395	119.127	29.070	30.255	250.099	336.733	392.978	486.115	1,23
IX	0	0	157.995	79.193	52.177	85.417	284.756	482.540	494.928	647.150	1,30
X	0	0	71.047	85.253	52.707	159.087	177.114	370.786	300.868	615.126	2,04
XI	0	0	84.268	76.987	16.127	106.199	190.807	320.727	291.202	503.949	1,73
XII	0	0	92.675	123.323	38.436	109.928	208.560	340.707	339.670	573.958	1,69
<b>Σ</b>	<b>20.632</b>	<b>0</b>	<b>1.488.977</b>	<b>994.989</b>	<b>473.666</b>	<b>973.351</b>	<b>2.594.984</b>	<b>4.088.258</b>	<b>4.568.730</b>	<b>6.056.598</b>	<b>1,33</b>

## Analiza ostvarenog prevoza roba

Prihod od prevoza roba u tranzitu čini 67,50% ukupnog transportnog prihoda. Prihod od prevoza automobila čini 36,95% ukupnih transportnih prihoda.

U nastavku slijedi uporedni tabelarni pregled ostvarenih netotonskih kilometara u 2012. i 2013. godini.

Realizovani NTKM za 2012. i 2013. godinu - Tabela broj 22

Mjesec	2012.god.			2013.god.			Indeks 2013/2012
	Lokalni	Međunarodni	Ukupno	Lokalni	Međunarodni	Ukupno	
I	0	6.212.619	6.212.619	0	5.166.153	5.166.153	0.83
II	0	4.152.748	4.152.748	0	6.070.612	6.070.612	1.46
III	0	6.668.490	6.668.490	0	6.074.199	6.074.199	0.91
IV	0	7.541.636	7.541.636	0	7.344.851	7.344.851	0.97
V	254.028	6.096.696	6.350.724	0	8.105.107	8.105.107	1.27
VI	354.950	6.744.058	7.099.008	0	11.601.145	11.601.145	1.63
VII	0	8.271.635	8.271.635	0	10.427.821	10.427.821	1.26
VIII	25.678	6.123.585	6.149.263	0	7.932.549	7.932.549	1.29
IX	0	7.940.662	7.940.662	0	10.210.351	10.210.351	1.28
X	0	4.678.897	4.678.897	0	9.870.413	9.870.413	2,11
XI	0	3.782.138	3.782.138	0	7.643.376	7.643.376	2,02
XII	0	4.490.400	4.490.400	0	9.356.671	9.356.671	2,08
$\Sigma$	<b>634.656</b>	<b>72.703.564</b>	<b>73.338.220</b>	<b>0</b>	<b>99.803.248</b>	<b>99.803.248</b>	<b>1.36</b>

U 2013. godini u odnosu na 2012. godinu više je realizovano 26.465.028 netotonskih kilometara, odnosno 36,09%.

Povećanje obima prevoza roba u 2013. godini u odnosu na predhodnu godinu, zabilježeno je kod prevoza: automobila, boksita, čeličnih limova i žitarica. Kod prevoza ostalih roba zabilježen je pad prevoza u rasponu od 15 do 61%.

Prihod od prevoza roba za 2013. godinu, u odnosu na 2012. godinu veći je kod prevoza: automobila, boksita, lužine i mazuta, čeličnih limova i žitarica. Uporedni podaci za ostale robe pokazuju da se prihodi u 2013. godini kreću na nivou od 46 do 93% ostvarenog prihoda u 2012. godini, zavisno od vrste robe.

Količina prevezenih automobila i ostvareni prihod obavezuje zaposlene AD MONTECARGO da se maksimalno posvete ovoj usluzi. Kvalitet ove usluge je tokom 2013. godine bio djelimično narušen zatvorom pruge, jer je jedan voz sa automobilima često kasnio u dolasku u Bijelo Polje i nerijetko se dešavalо da je u Bijelom Polju zadržavan do poslije 16 sati. Trasa pomenutog voza je bila tik ispred zatvora pruge koji je bio odobren tada važećom knjižicom reda vožnje. Kašnjenje pomenutog voza duže od 30 minuta prouzrokovalo bi njegovo produženo kašnjenje za oko osam sati. Čekanjem voza u Bijelo Polje narušavan je obrt kola, jer se za prevoz automobila koriste samo četiri „zatvorene“ garniture.

### Analiza ostvarenog prevoza roba

Slijede uporedni tabelarni pregledi ostvarenih prihoda za 2012. i 2013. godinu, po vrstama roba i po korisnicima usluga.

Prevoz i prihod po vrstama roba za 2012. i 2013. godinu - Tabela broj 23

Red. br.	Vrsta robe	2012. god.		2013. god.		Index 2013./2012.	
		Prevoz (tone)	Prihod (eura)	Prevoz (tone)	Prihod (eura)	Prevoz (tone)	Prihod (eura)
1.	Automobili	67.211	369.274	426.656	2.238.036	6,35	6,06
2.	Boksit	20.923	162.592	96.103	756.404	4,59	4,65
3.	Žitarice	70.975	544.818	77.109	613.514	1,09	1,13
4.	Glinica	140.925	938.049	91.374	607.160	0,65	0,65
5.	Čelični lim	56.778	454.363	67.920	564.816	1,20	1,24
6.	Ostale robe HSH	71.036	596.884	43.174	381.873	0,61	0,64
7.	Staro željezo	74.377	616.122	43.231	354.701	0,58	0,58
8.	Ostale robe	35.032	381.551	19.715	176.089	0,56	0,46
9.	Prazna kola	96.917	242.438	58.940	144.146	0,61	0,59
10.	Koks, lužina, plin	27.438	84.961	17.187	119.092	0,63	1,40
11.	Kontejneri	15.535	108.102	6.105	100.767	0,39	0,93
12.	Sirćetna kiselina	9.478	69.576	-	-	-	-
Ukupno		686.625	4.568.730	947.514	6.056.598	1,38	1,33

Prevoz roba po komitentima za 2012. i 2013. godinu - Tabela broj 24

Red. broj	Komitenti	2012. god.	2013. god.	Indeks 2013/2012	
				Tona	Eura
1.	FIAT Kragujevac	67.211	426.656	6,35	
2.	Ostala privreda Srbije	219.404	148.082	0,67	
3.	KAP Podgorica	168.363	108.561	0,64	
4.	Privreda Albanije	145.662	98.498	0,68	
5.	Rudnici boksita Nikšić	20.923	96.103	4,59	
6.	Železara Smederevo	56.778	67.920	1,20	
7.	Ostala privreda Crne Gore	8.284	1.694	0,20	
Ukupno		686.625	947.514	1,38	

Uporedni pregled broja korišćenih kola za realizovani prevoz roba, količine prevezenih tona roba i ostvareni prihodi za 2012. i 2013. godinu prikazani su u sljedećoj tabeli.

Prevoz roba i prihod 2012. i 2013.godina - Tabela broj 25

Mjesec	2012.god.			2013.god.			Indeks	
	Kola	Tona	Eura	Kola	Tona	Eura	Tona	Eura
I	1.314	55.179	347.508	1.473	49.931	316.697	0,90	0,91
II	904	38.196	254.478	1.707	57.682	362.144	1,51	1,42
III	1.553	61.254	397.659	1.718	57.840	369.088	0,94	0,93
IV	1.588	63.525	445.921	1.958	63.558	390.525	1,00	0,87
V	1.489	60.519	388.310	2.247	77.794	517.908	1,28	1,33
VI	1.586	63.512	428.362	3.086	106.927	726.664	1,68	1,69
VII	1720	66.645	486.845	2.798	88.882	547.274	1,33	1,12
VIII	1.637	57.925	392.978	2.253	76.256	486.115	1,31	1,23
IX	1.908	73.129	494.928	3.091	104.912	647.150	1,43	1,30
X	1.201	44.275	300.868	2.669	95.268	615.126	2,15	2,04
XI	1.384	46.088	291.202	2.338	80.825	503.949	1,75	1,73
XII	1.635	56.379	339.670	2.675	87.639	573.958	1,55	1,68
$\Sigma$	17.919	686.625	4.568.730	25.338	947.514	6.056.598	1,38	1,33

## IV FINANSIJSKI POKAZATELJI POSLOVANJA



## Finansijski pokazatelji poslovanja

AD MONTECARGO dominantno formira prihode realizacijom usluga prevoza roba na prugama Crne Gore. Obračun usluga prevoza roba vrši se u skladu sa usvojenom Željezničkom tarifom za prevoz roba Spt 36b od 01.01.2010.godine, kojom je utvrđen opšti nivo cijena prevoza za standardne usluge, odnosno usluge redovnog prevoza.

Mjerama komercijalne politike za 2013.godinu, odobrene su povlastice korisnicima usluga, po jasno utvrđenim kriterijumima, a sve u cilju povećanja konkurentnosti željezničkog prevoza roba u odnosu na drumski prevoz i u odnosu na cijene prevoza roba stranih željezničkih uprava, što je rezultiralo povećanjem obima prevezenih količina roba.

Cijene usluga prevoza roba koje primjenjuje AD MONTECARGO, niže su od cijena ovih usluga u okruženju. Cijene usluga Željeznica Srbije veće su u odnosu na cijene AD MONTECARGO za 20-30%, zavisno od relacije i vrste robe, dok su cijene prevoza robe Hrvatskih željeznice u odnosu na cijene AD MONTECARGO veće za 70-100%. Kada treba uključiti nove vrste robe u predmet prevoza željeznicom, AD MONTECARGO uz saglasnost organa upravljanja, nekada sam, a nekada zajedno sa jednim ili više poslovnih partnera ( ŽS, ŽRS, HSH, Luka Bar... ) odobrava komercijalne povlastice, kao na primjeru korekcije cijena prevoza žitarica u izvozu preko Luke Bar.

Elemente komercijalne politike potrebno je jačati i u narednom periodu, jer primjena postojećih već donosi ohrabrujuće rezultate. Povećan je obim prevezenih količina roba u izvještajnom periodu za 38% u odnosu na količine prevezene u prethodnoj godini. Takođe, došlo je i do povećanja finansijskih prihoda od realizacije usluga prevoza roba i isti su veći za 33% u odnosu na ostvarenje u 2012.godini.

Za veći obim usluga prevoza roba neophodna je i veća saradnja željezničkih prevoznika iz okruženja, kao i jačanje partnerskih odnosa sa kompanijama koje se bave uslugama pretovara robe u Luci Bar. Najznačajniji korisnici usluga u izvještajnom periodu bili su "Mosolf" ( prevoz automobila ), "16 februar", "Željezara Smederevo" i "Panšped". Nažalost, već godinama unazad, boksiti iz Nikšića se ne prevoze za KAP. U periodu kada je KAP radio punim kapacitetom i kada je vršio preradu boksita, godišnji prevoz ove vrste robe je iznosio više od 600.000 tona. Bio je to vrlo značajan prihod za željeznički sistem u cijelini, jer je u tom periodu vršen i željeznički prevoz gotovih proizvoda iz ove kompanije.

U drugoj polovini 2013.godine izvršena je naplata potraživanja u ukupnom iznosu od 4.040.793,26 eura i zahvaljujući tome, izmiren je znatan dio ranije dospjelih obaveza. U periodu od 13.08. do 31.12.2013.godine, izmireno je svih šest zaostalih mjesecnih obaveza po osnovu obračunatih poreza i doprinosa na zarade u ukupnom iznosu od 665.587,73 eura, kao i redovne mjesecne obaveze po tom osnovu u ukupnom iznosu od 466.323,67 eura. Obračun i isplata zarada sa pripadajućim porezima i doprinosima za decembar 2013.godine izvršena je u prvoj polovini januara 2014.godine.

## Finansijski pokazatelji poslovanja

Izmiren je cijelokupan iznos obaveze prema ŽICG AD po osnovu korišćenja trasa iz 2012.godine i za prvi kvartal 2013.godine. Uspostavljena je redovna dinamika izmirenja obaveza prema ŽICG AD po osnovu utroška električne energije visokog napona, tako da je u ovom periodu izmirena obaveza prema ŽICG AD u ukupnom iznosu od 756.228,07 eura. Potpisivanjem Ugovora o preuzimanju duga od 24.09.2013.godine, naplaćena ukupna potraživanja od ŽPCG AD i ujedno izmiren najveći dio evidentiranih obaveza prema AD OŽVS (465.000,00 eura, uključujući i virmanska plaćanja u drugoj polovini 2013.godine). Poređenja radi, u prvoj polovini 2013.godine ukupan iznos izmirenih obaveza iznosio je svega 288.772,47 eura ( prema ŽICG AD ) i 286.819,16 eura ( prema AD OŽVS ).

Osim prihoda po osnovu prevoza roba, Društvo je tokom poslovne 2013.godine ostvarilo značajan dopunski prihod po osnovu uvrštavanja teretnih vagona privatnih operatera u kolski park AD MONTECARGO. Po tom osnovu prihodovan je iznos od 171.664,00 eura, a najveći iznos se odnosi na naplaćeni prihod zastarelog i utuženog potraživanja od AX BENET Slovačka u iznosu od **73.200,00 eura**.

Pozitivni efekti povećanog nivoa naplate ranije fakturisanih usluga i povećanog tekućeg obima prevoza roba u drugoj polovini poslovne 2013.godine, omogućili su izmirenje znatnog dijela dospjelih obaveza po različitim osnovama.

S tim u vezi, između ostalog, izmirene su sljedeće obaveze:

- Izmirena je cijelokupna obaveza na ime investicione opravke elektro lokomotive 461-031, u ukupnom iznosu od **282.128,00 eura**,
- U cijelosti su izmirene obaveze po osnovu lizinga za nabavku 4 dizel lokomotive serije 644, u ukupnom iznosu od **125.884,15 eura**,
- Izmiren je veći dio obaveza na ime investicione opravke teretnih vagona, u ukupnom iznosu od **85.520,65 eura**,
- Izvršena je isplata "otpremnina" za **15 zaposlenih**, u ukupnom iznosu od **121.260,45 eura**,
- Izmirene su obaveze po osnovu članarina kod međunarodnih željezničkih organizacija, u ukupnom iznosu od **17.411,51 eura**,
- Izvršena je nabavka dva putnička vozila od ŽICG AD, u ukupnoj vrijednosti od **13.300,00 eura**,
- Izvršena je adaptacija kancelarijskog prostora, koji će služiti za smještaj operativno-tehničkog kadra, u ukupnoj vrijednosti od **36.000,00 eura**.

U postupku odvajanja uz osnivanje AD MONTECARGO, našem Društvu je prenijeta obaveza po osnovu korišćenja teretnih vagona stranih željezničkih uprava, u ukupnom iznosu od 1.718.074,67 eura. Imajući u vidu tešku finansijsku situaciju i višegodišnju neusaglašenost obaveza po ovom osnovu, AD MONTECARGO nije bio u mogućnosti da uredno servisira obaveze, tako da je po obračunu na dan 01.01.2013. godine, došlo do uvećanja ukupnih obaveza po ovom osnovu, naime tekućih obaveza nastalih u 2011. i 2012. godini. Saldo obaveza po kontokorentnom obračunu na dan 01.01.2013. godini iznosio je 2.410.513,98 eura. AD MONTECARGO je tokom poslovne 2013. godine, uprkos nastavku negativnih trendova u početnim mjesecima, uspjelo da realizuje niz konkretnih aktivnosti, sa ciljem umanjenja i usaglašenja postojećih obaveza po ovom osnovu. S tim u vezi, realizovane su sljedeće aktivnosti:

- Potpisivanjem Ugovora sa PKP Cargo (Željeznice Poljske), umanjena je naša obaveza po osnovu zateznih kamata u iznosu od 19.964,42 eura, kao i obaveza po osnovu opravke vagona br. 31 51 277 0 051-8. u iznosu od 40.825,21 eura. Preostalu cijelokupno preuzetu definisanu obavezu u iznosu od 48.541,40 eura izmirili smo u cijelosti zaključno sa 16.12.2013. godine.
- Potpisivanjem Ugovora sa Rail Cargo Austria (Željeznice Austrije), umanjene su naše obaveze u dijelu starog i tekućeg duga, kao i po osnovu zateznih kamata u ukupnom iznosu od 87.786,01 eura. Preostala definisana obaveza izmiriće se u 36 (tridesetšest) jednakih mjesecnih rata, počev od 18.12.2013. godine, kada je izvršena uplata prve rate po Ugovoru.
- Potpisivanjem Protokola sa ČD CARGO (Željeznicama Češke), umanjena je naša obaveza zaključno sa oktobarskim kontokorentnim obračunom u ukupnom iznosu od 22.690,59 eura.
- U toku su pregovori sa Željeznicama Srbije o otpisu kamata u iznosu od 386.855,68 eura i dinamici otplate glavnice duga.

Rezultat naprijed navedenih aktivnosti ogleda se u smanjenju ukupnih obaveza po osnovu korišćenja teretnih vagona stranih željezničkih uprava za iznos od 231.339,35 eura, tako da saldo obaveza po kontokorentnom obračunu na dan 31.12.2013.godine, uključujući i tekuće obaveze u poslovnoj 2013.godini iznosi 2.256.920 eura. Slijedi nastavak započetih aktivnosti, koji će u slučaju rasta obima prevoza roba i ostalih prihoda po tom osnovu, usloviti dalje sniženje obaveza AD MONTECARGO po ovom osnovu.

U sklopu aktivnosti na naplati potraživanja i izmirenju dospjelih obaveza modifikaovani su obrasci za iskazivanje nenaplaćenih potraživanja, uz analitičko prikazivanje istih po vrstama pruženih usluga, dospjelosti i njihovom statusu. Slične aktivnosti su realizovane i na planu izvještavanja o postojećim obvezama Društva, a urađen je i Pregled presjeka stanja realizacije sudskeih postupaka u kojima se AD MONTECARGO javlja u ulozi tužioca i u ulozi tuženog.

 Finansijski pokazatelji poslovanja

Slijedi prikaz osnovnih finansijskih pokazatelja poslovanja za izvještajni period u okviru koga su date informacije o ukupno ostvarenom prihodu po strukturi, ukupnim troškovima poslovanja po strukturi i iskazivanjem bilansa uspjeha za period od 01.01. do 31.12.2013.godine.

**Ukupni prihodi 01.01. – 31.12.2013.godine - Tabela broj 26**

	Iznosi u €
<b>I Poslovni prihodi</b>	<b>6.930.552</b>
- Prihodi od usluga prevoza robe	6.056.598
- Prihodi po osnovu kolske najamnine ( RIV )	283.277
- Prihodi od usluga zakupa voznih sredstava	199.553
- Prihodi od uvrštavanja kola	171.664
- Ostali prihodi ( opravka vagona, otkup dokumentacije, prihod iz ranijih godina, rezervisanja)	219.460
<b>II Prihodi od finansiranja</b>	<b>13.273</b>
<b>Ukupni prihodi (I+II)</b>	<b>6.943.825</b>

Ukupan prihod u izvještajnom periodu iznosi 6.943.825 eura, što je za 34,81% više u odnosu na uporedni period prethodne godine, kada je isti ostvaren u iznosu od 5.150.577 eura.

Prihodi od usluga prevoza roba učestvuju sa 87,22% u ukupno ostvarenim prihodima u izvještajnom periodu.

Finansijski pokazatelji posovanja

Ukupni rashodi 01.01.- 31.12.2013.godine - Tabela broj 27

	Iznosi u €
<b>I POSLOVNI RASHODI</b>	<b>7.001.066</b>
<b>1. TROŠKOVI MATERIJALA, GORIVO I ENERGIJE</b>	<b>1.012.466</b>
<b>2. TROŠKOVI TRASA</b>	<b>602.442</b>
<b>2. TROŠKOVI ZARADA, NAKNADA ZARADA I OSTALI LIČNI RASHODI</b>	<b>2.932.965</b>
<b>3. AMORTIZACIJA</b>	<b>898.759</b>
<b>4. TROŠKOVI ODRŽAVANJA OSNOVNIH SREDSTAVA</b>	<b>18.575</b>
<b>5. TROŠKOVI TEKUĆEG ODRŽAVANJA VOZNIH SREDSTAVA</b>	<b>896.655</b>
<b>6. TROŠKOVI ODRŽAVANJA INFORMACIONOG SISTEMA</b>	<b>28.721</b>
<b>7. TROŠKOVI MANEVRE</b>	<b>43.890</b>
<b>8.TROŠKOVI PO OSNOVU KOLSKE NAJAMNINE (RIV)</b>	<b>210.405</b>
<b>9.TROŠKOVI PREMIJA OSIGURANJA</b>	<b>85.549</b>
<b>10.TROŠKOVI PTT USLUGA (telefonija i pošta)</b>	<b>19.382</b>
<b>11.RASHODI IZ RANIJIH GODINA</b>	<b>29.519</b>
<b>12.TROŠKOVI PROVIZIJE BANAKA</b>	<b>15.437</b>
<b>14. OSTALI POSLOVNI RASHODI</b>	<b>206.301</b>
- POMOĆ SINDIKATU (nabavka knjiga, organizovanje proslava )	18.750
- DRUGI NEMATERIJALNI TROŠKOVI ( održavanje hartija od vrijednosti, berze, gorivo ŽICG, pomoći, rad u komisijama, portiri, itd. )	53.625
- TROŠKOVI CARINE I ŠPEDICIJE	5.713
- DRUGI NEPROIZVODNI TROŠKOVI ( avio karte, zaštita na radu, oglasi, vizit karte )	19.441
- OSTALI NEMATERIJALNI TROŠKOVI (reprezentacija, intelektualne usluge, reklama i proganda, komunalne usluge, članarine, zakup, rezervisanja)	108.772
<b>II RASHODI FINANSIRANJA</b>	<b>110.859</b>
- RASHODI KAMATA	110.817
- OSTALI FINANSIJSKI RASHODI	42
<b>UKUPNI RASHODI (I + II)</b>	<b>7.111.925</b>

Ukupni rashodi u izveštajnom periodu iznose 7.111.925 eura, što je za 1,00% veće u odnosu na uporedni period prethodne godine kada su isti evidentirani u iznosu od 7.060.918 eura. Najveće učešće u strukturi rashoda zauzimaju poslovni rashodi (98,5%) i isti su za 1,00% veći u odnosu na uporedni period prethodne godine.

**Finansijski pokazatelji poslovanja**

Bilans uspjeha za period od 01.01. do 31.12.2013.godine - Tabela br. 28

POZICIJA	Rb.	Iznos		Index
		Tekuća godina	Prethodna godina	
I POSLOVNI PRIHODI (202 do 206)	201	6.702.970	5.093.424	135
1. Prihodi od prodaje	202	6.673.946	5.025.133	134
2. Prihodi od aktiviranja učinaka i robe	203			
3. Povećanje vrijednosti zaliha učinaka	204			
4. Smanjenje vrijednosti zaliha učinaka	205			
5. Ostali poslovni prihodi	206	29.024	68.291	232
II POSLOVNI RASHODI (208 do 212)	207	6.936.078	6.589.487	103
1. Nabavna vrijednost prodate robe	208			
2. Troškovi materijala	209	1.012.466	876.121	184
3. Troškovi zarada, naknada zarada i ostali lični rashodi	210	2.932.966	3.124.638	95
4. Troškovi amortizacije i rezervisanja	211	933.390	960.934	94
5. Ostali poslovni rashodi	212	2.057.256	1.627.794	81
A) POSLOVNI REZULTAT (201-207)	213	-233.108	-1.496.063	-4
I FINANSIJSKI PRIHODI	214	13.274	7.642	84
II FINANSIJSKI RASHODI	215	110.859	147.385	71
B) FINANSIJSKI REZULTAT (214-215)	216	-97.585	-139.743	70
I OSTALI PRIHODI	217	227.581	49.511	126
II OSTALI RASHODI	218	64.988	324.046	66
C) REZULTAT IZ OSTALIH AKTIVNOSTI (217-218)	219	-162.593	-274.535	56
D) REZULTAT IZ REDOVNOG POSLOVANJA PRIJE OPOREZIVANJA (213+216+219)	220	-168.100	-1.910.341	10
E) NETO REZULTAT POSLOVANJA KOJE JE OBUSTAVLJENO	221			
F) REZULTAT PRIJE OPOREZIVANJA (220+221)	222	-168.100	-1.910.341	10
G) DRUGE STAVKE REZULTATA/POVEZANE SA KAPITALOM/ (224 do 228)	223			
1. Promjene revalorizacionih rezervi po osnovu finansijskih sredstava raspoloživih za prodaju	224			
2. Promjene revalorizacionih rezervi po osnovu nekretnina, postrojenja, opreme i nematerijalnih ulaganja	225			
3. Promjene revalorizacionih rezervi po osnovu učešća u kapitalu pridruženih društava	226			
4. Promjene revalorizacionih rezervi po osnovu aktuarskih dobitaka (ili gubitaka) u vezi sa definisanim planovima penzionih naknada	227			
5. Promjene revalorizacionih rezervi po osnovu hedžinga tokova gotovine	228			
H) PORESKI RASHOD PERIODA (230+231)	229			
1. Tekući porez na dobit	230			
2. Odloženi poreski rashodi ili prihodi perioda	231			
I) NETO REZULTAT (222+223-229)	232			
J) ZARADA PO AKCIJI				
1. Osnovna zarada po akciji	233			
2. Umanjena (razvodnjena) zarada po akciji	234			

AD MONTECARGO je na kraju izvještajnog perioda iskazao gubitak u poslovanju u iznosu od 168.100 eura, što je jedanaest puta manje u odnosu na uporedni period prethodne godine, kada je ostvaren gubitak u iznosu od 1.910.341 eura.

 Finansijski pokazatelji poslovanja

Na kraju izveštajnog dijela iz domena finansijskog poslovanja, slijede tabelarni prikazi potraživanja i obaveza, kao i tabelarni prikaz stanja novčanih sredstava na dan 31.12.2013.godine.

**Pregled potraživanja**

**Potraživanja po osnovu prevoza roba - Tabela br. 29**

R.br.	KOMITENT	DOSPJEO		DOSPIJEVA		UKUPNO EUR
		Datum dospijeća	EUR	Datum dospijeća	EUR	
1.	MOSOLF			15.01.2014.	358.023,70	358.023,70
2.	Željezara Smederevo			15.01.2014	112.413,20	112.413,20
3.	16 Februar Podgorica			10.01.2014	13.699,00	13.699,00
4.	Panšped Novi Sad			15.01.2014	91.715,90	91.715,90
5.	AB PREVOZ Beograd			01.01.2014	10.089,30	10.089,30
6.	BAR CONTAINER			15.01.2014	21.196,60	21.196,60
7.	ZGOP Novi Sad	.	1.092,50			1.092,50
8.	Montenegro Bonus	26.12.2013	2.619,14			2.619,14
9.	SŽ-ŽGP Podgorica					0,00
10.	Trudbenik Mojkovac		535,70			535,70
11.	ALUMINA		21.416,50			21.416,50
12.	Brezna, Plužine		840,05			840,05
13.	MONTE MLIN Spuž		322,20			322,20
14.	Jadroagent BAR			01.01.2014	14.641,80	14.641,80
15.	Remont pruga, Sarajevo	20.05.2010.	4.005,10			4.005,10
16.	ŽIT Beograd					0,00
17.	MIN Holding Niš					0,00
18.	ŽPCG					0,00
19.	ŽICG		525,09			525,09
	<b>UKUPNO:</b>		<b>31.356,28</b>		<b>621.779,5</b>	<b>653.135,78</b>

**Potraživanja po osnovu kontokorentnog obračuna - Tabela br. 30**

R.br.	KOMITENT	Datum	UKUPNO eura
1.	ŽRS, Republika Srpska	31.12.2013	46.648,02
2.	RCH, Mađarska	31.12.2013	123.382,84
3.	HSH, Albanija	31.12.2013	73.146,85
	<b>UKUPNO:</b>		<b>243.177,21</b>

**Finansijski pokazatelji poslovanja**

**Potraživanja koja su utužena kod Privrednog suda Podgorica - Tabela br. 31**

R. br.	KOMITENT	DOSPJELO		NAPOMENA
		Datum dospijeća	Eura	
1.	GEOGRADNJA PODGORICA	31.10.2009.g.	90.043,19	
2.	ŽELJEZARA NIKŠIĆ	30.09.2009.g.	18.539,40	
3.	TRANSJUG BEOGRAD	17.11.2009.g.	33.109,90	
4.	DIB BUĆJE	05.04.2011.g.	39.765,62	
5.	MERKATOR	09.11.2011.g.	84.032,60	
6.	ALUMINA	-	-	
	<b>Ukupno:</b>		<b>265.490,71</b>	

Ukupna potraživanja po knjigovodstvenoj evidenciji iznose 1.161.803,70 eura ( tabela broj 29 + tabela broj 30 + tabela broj 31 ).

**Potraživanja po osnovu uvrštavanja i opravke kola ( predračuni ) - Tabela br.32**

R.br.	KOMITENT	DOSPJELO		NAPOMENA	UKUPNO Eura
		Datum dospijeća	Eura		
1.	AX BENET prof. uvrš.kola		0,00		0,00
2.	PANONVAGON prof. uvrš.kola	08.02.2012.g.	15.036,00		15.036,00
3.	ON- TRACK prof. uvrš.kola	04.09.2009.g.	5.500,00	Utuženo	5.500,00
4.	DUNAV VAGON prof. uvrš.kola	01.02.2010.g.	16.200,00		16.200,00
5.	LOKO TRANS prof. uvrš.kola	18.08.2009.g.	18.000,00		18.000,00
6.	AB PREVOZ uvrš.kola	04.02.2013.g.	5.400,00		5.400,00
7.	EICHHOLZ EIVEL GmbH opravka kola	14.02.2013.g.	650,00		650,00
8.	MFI Materiel Ferroviare uvrš.kola	-	0,00		0,00
9.	BI KOD opravka vagona	13.12.2012.g.	14.978,34	Utuženo	14.978,34
10.	TEHNOSTEEL Nikšić prof. (zakup kola)	17.02.2010.g.	146,30		146,30
11.	GEOGRADNJA prof (zakup kola)	15.12.2010.g.	3.808,40		3.808,40
12.	OBB profaktura	03.03.2010.g.	2.876,44		2.876,44
13.	VULKAN- INDIJA profaktura	15.03.2010.g.	180,00		180,00
14.	LUKA BAR profaktura	04.05.2010.g.	1.017,90		1.017,90
	<b>Ukupno:</b>		<b>83.793,38</b>		<b>83.793,38</b>

 Finansijski pokazatelji poslovanja

### Pregled obaveza

Pregled obaveza za robe i usluge - Tabela br.33

R.br.	Dobavljač	Iznos u €
1.	Lovćen osiguranje Podgorica	82.884,88
2.	Jugopetrol (gorivo)	22.896,55
3.	Ravel	4.959,79
4.	Batara	1.243,71
5.	MIN Niš	55.026,14
6.	Livnica Požega	0,00
7.	Kuglex	23.828,56
8.	Reloc	59.136,00
9.	Kastex	2.623,65
10.	Veletex	524,99
11.	Alemani	520,00
12.	16 Februar	1.200,00
13.	Ostali dobavljači (za sitne usluge)	3.000,00
<b>Ukupno:</b>		<b>257.844,27</b>

Pregled obaveza prema ostalim željezničkim društvima - Tabela br.34

R.br.	Željezničko preduzeće	Iznos u €
1.	ŽICG	740.573,31
1.1	ŽICG trase (IV-IX/2013)	590.415,84
1.2	ŽICG visoki napon (dio IV, V i XII/2013)	140.853,11
1.3	ŽICG impulsi	398,40
1.4	ŽICG distributivna el. energija	2.764,81
1.5	ŽICG zakup, voda, struja, smeće	2.523,42
1.6	ŽICG zat. kamata (2012/2013)	3.617,73
2.	ŽPCG	16.261,44
3.	OŽVS	325.057,82
<b>Ukupno:</b>		<b>1.081.892,57</b>

Pregled obaveza prema međunarodnim željezničkim organizacijama - Tabela br.35

R.br.	Željeznička organizacija	Iznos u €
1.	CER AISBL TVA/VTW BE 2013	0,00
2.	CIT International 2012,2013 CHF	1.543,55
3.	UIC PARIS 2012,2013	20.400,00
	<b>Ukupno:</b>	<b>21.943,55</b>

**Finansijski pokazatelji poslovanja**

**Pregled obaveza po kontokorentnim obračunima - Tabela br.36**

R.br.	Strane željezničke uprave	Iznos u €
1.	JP Železnice Srbije	1.553.730,43
2.	RCA AG (Austrija)	415.370,45
3.	ČD CARGO (Češka)	17.556,51
4.	ČD (Češka)	67.168,07
5.	ŽSSK CARGO (Slovačka)	53.103,96
6.	PKP CARGO (Poljska)	0,00
7.	CFR MARFA (Rumunija)	79.993,09
8.	FS (Italija)	1.167,25
9.	BDŽ CARGO (Bugarska)	42.805,83
10.	SŽ (Slovenija)	27.384,37
11.	DB (Njemačka)	9.612,19
12.	TCCD (Turska)	4.258,48
13.	HŽ CARGO (Hrvatska)	149.798,78
14.	SNCF (Francuska)	8.845,21
15.	MAV (Mađarska)	10.872,11
16.	ŽFBH (Bosna i Hercegovina)	51.209,08
17.	SBBG (Švajcarska)	7.221,46
	<b>Ukupno</b>	<b>2.500.097,27</b>

Ukupne obaveze po knjigovodstvenoj evidenciji iznose 3.861.777,11 eura (tabela br. 33 + tabela br. 34 + tabela br.35 + tabela br.36).

**Pregled stanja novčanih sredstava - Tabela broj 37**

**I Stanje na redovnim žiro računima**

- CKB .....	39.413,89
- Prva banka.....	95.668,22

**II Stanje na deviznom žiro računu**

- CKB .....	150.497,46
-------------	------------

svega: 285.579,57

**III Stanje deponovanih novčanih sredstava**

- kod CKB .....	240.000,00
-----------------	------------

svega:

**Ukupna poslovna sredstva ( I + II + III ) = 525.579,57**

**IV Stanje na računima za stambenu izgradnju**

- kod CKB .....	72.560,05
- kod Prve banke.....	84.000,00

svega: 156.560,05

## V REALIZACIJA PLANA JAVNIH НАВАВКИ



Akcionarsko društvo „MONTECARGO“ Podgorica je na sjednici Odbora direktora od 11.01.2013.godine usvojilo Plan javnih nabavki za 2013.godinu na iznos od 5.424.710,00 EUR-a sa PDV-om. Plan javnih nabavki je uvećan amandmanom od 25.09.2013. godine za iznosu od 59.500,00 EUR-a sa PDV-om, na ime izvođenja radova na adaptaciji dijela robnog magacina u Podgorici koji je u vlasništvu ŽICG AD Podgorica, neophodnog za smještaj inženjerskog i operativno-tehničkog kadra na poslovima u Sektoru za prevoz i Sektoru za vuču i tehničko kolske poslove.

Shodno usvojenom Planu javnih nabavki za 2013 godinu, u izvještajnom periodu je raspisano 24 otvorena postupaka javnih nabavki, 18 javnih nabavki putem šopинга i jedna javna nabavka realizovana pregovaračkim postupkom. Zaključno sa 31.12.2013. godine, realizovano je 17 otvorenih postupaka javnih nabavki, 12 javnih nabavki putem šopинга i jedna javna nabavka realizovana pregovaračkim postupkom.

Svi prethodno navedeni postupci javnih nabavki dati su u tabelarnom prikazu kako slijedi:

Otvoreni postupci javnih nabavki - Tabela br. 38

POZIV	DATUM OBJAVLJIVANJA I OTVARANJA	PROCJENJENA VRJEDNOST	NAPOMENA
Kancelarijski i kompjuterski materijal 01/13	08.02.2013	<b>Partija 1.</b> Kancelarijski potrošni material 7.835,00 € <b>Partija 2.</b> Kompjuterski potrošni material 7.150,00 € <b>UKUPNO: 14.985,00 € sa PDV-om</b>	Poništen Rješenjem Državne komisije za kontrolu postupaka broj Uo.0904-97/2-2013 od 15.03.2013.godine
	04.03.2013		
Mobilna telefonija 02/13	11.02.2013 05.03.2013	<b>UKUPNO: 9.000,00 € sa PDV-om</b>	Poništen Rješenjem Državne komisije za kontrolu postupaka broj UP.0905-233/3-2013 od 27.05.2013.
Ljekarski pregledi 03/13	14.02.2013 25.03.2013	<b>UKUPNO: 7.200,00 € sa PDV-om</b>	Dom zdravlja Podgorica 7.200,00 € Ugovor 3393 od 03.06.2013. godine
Ulje i maziva 04/13	14.02.2013	<b>Partija 1.</b> Motorno ulje shel kaprimus 15.000,00 € <b>Partija 2.</b> Ostala ulja i maziva 5.000,00 €	Partija 1. Jugopetrol AD Kotor 11.875, 50 sa PDV-om. Partija 2. Jugopetrol AD Kotor 11.474,19 sa PDV-om. Ugovor broj 3658 od 07.06.2013 g.
	26.03.2013	<b>UKUPNO: 30.000,00 € sa PDV-om</b>	
Borova/jelova daska 05/13	18.02.2013 27.03.2013	<b>UKUPNO: 16.000,00 € sa PDV-om</b>	Obzovik Nikšić 12.500,00 € sa PDV-om Ugovor 3703 od 10.06.2013 godine.
Usluge špedicije 06/13	26.02.2013 04.04.2013	<b>Partija 1.</b> za područje Crnu Goru 8.000,00 € <b>Partija 2.</b> Za područje Srbije 22.000,00 € <b>UKUPNO: 30.000,00 € sa PDV-om</b>	Partija 1. Transimpex doo. 8.000,00 € sa PDV-om. Ugovor 3800 od 13.06.2013 godine. Partija 2. Panšped Novi Sad 22.000,00 € sa PDV-om. Ugovor 3844 od 13.06.2013 godine
Kancelarijski i kompjuterski materijal 07/13	25.04.2013 17.05.2013	<b>Partija 1.</b> Kancelarijski potrošni material 7.835,00 € <b>Partija 2.</b> Kompjuterski potrošni material 7.150,00 € <b>UKUPNO: 14.985,00 € sa PDV-om</b>	Partija 1. Kastex Podgorica 4.402,90€ sa PDV-om.Ugovor 3482/1 od 03.06.2013 godine. Partija 2. Kastex Podgorica 3.015,60€ sa PDV-om. Ugovor 3482/2 od 03.06.2013 god.

Reatestacija rasporednika Oerlikon 08/13	25.04.2013 27.05.2013	<b>UKUPNO: 11.000,00 € sa PDV-om</b>	Obustavljen - nije pristigla nijedna ispravna ponuda
Reatestacija DP ventila 09/13	25.04.2013 27.05.2013	<b>UKUPNO: 11.400,00 € sa PDV-om</b>	Obustavljen - nije pristigla nijedna ispravna ponuda
Osnovni potrošni materjal 10/13	26.04.2013 28.05.2013	<b>Partija 1:</b> Limovi i valjani čelični profili 3.000,00 € <b>Partija 2:</b> Boje farbarski materijali i djelovi prve pomoći 1.200,00 € <b>Partija 3:</b> Šrafovska roba,materijali za varenje i potrošni materijal 13.400,00 € <b>UKUPNO: 17.600,00 €</b>	Partija 1. obustavljena nije bilo pristiglih ponuda. Partija 2.Tekom promet doo Podgorica 755,70 € sa PDV-om Partija 3.Tekom promet doo Podgorica 8.943,00 € sa PDV-om <b>Ugovor 4726 od 26.07.2013. godine.</b>
Investiciona opravka dizel el. lokomotive 644-007 11/13	27.05.2013 03.07.2013	<b>UKUPNO: 298.000,00 € sa PDV-om</b>	S.C CRELOC S.A. Craiova 195.000,00 € bez PDV-a. <b>Ugovor 6467 od 03.10.2013. godine</b>
Investiciona opravka dizel el. lokomotive 644-013 12/13	27.05.2013 03.07.2013	<b>UKUPNO: 298.000,00 € sa PDV-om</b>	S.C CRELOC S.A. Craiova 218.487,40€ bez PDV-a <b>Ugovor 6468 od 03.10.2013. godine</b>
Službena i zaštitna odjeća i obuća 13/13	02.07.2013 08.08.2013	<b>Partija 1.</b> Službena odjeća 13.450,00 €. <b>Partija 2.</b> Zaštitna odjeća 7.830,00 €. <b>Partija 3.</b> Zaštitna obuća 4.720,00 € <b>UKUPNO: 26.000,00 € sa PDV-om</b>	Partija 1. obustavljena nije bilo ispravnih ponuda. Partija 2. Spark doo Nikšić 6.436,71 € sa PDV-om Ugovor 6917 od 18.10.2013. godine. Partija 3 Centroslavija doo Podgorica 4.036,00 € sa PDV-om <b>Ugovor 7231 od 01.11.2013. godine.</b>
Mobilna telefonija 14/13	11.07.2013 07.08.2013	<b>UKUPNO: 9.000,00 € sa PDV-om</b>	MTL Podgorica 9.000,00 € sa PDV-om . <b>Ugovor 6232 od 25.09.2013 godine</b>
Kočione papuče za Vučna vozna sredstva 15/13	26.07.2013 04.09.2013	<b>UKUPNO: 30.000,00 € sa PDV-om</b>	LIVNICA,,POŽEGA"AD POŽEGA 25.125,00 € bez PDV-a, <b>Ugovor 6040 od 19.09.2013 godine</b>
Elektro dijelovi za lokomotivu 461 16/13	07.08.2013 17.09.2013	<b>UKUPNO: 30.000,00 € sa PDV-om</b>	Donešena odluka o obustavljanu iz razlog što nije bilo pristiglih ponuda.
Eko dizel 17/13	13.09.2013 07.10.2013	<b>UKUPNO: 350.000,00 € sa PDV-om</b>	Jugopetrol AD Kotor 350.000,00 €. sa PDV-om <b>Ugovor broj 6916 od 18.10.2013.godine</b>
Osiguranje želj. voznih sredstava 18/13	25.09.2013 17.10.2013	<b>UKUPNO: 85.000,00 € sa PDV-om</b>	Lovćen osiguranje 84.231,00 € sa PDV-om <b>Ugovor broj 7190 od 31.10.2013.godine</b>
Elektro dijelovi za lokomotivu 461 19/13	02.10.2013 24.10.2013	<b>UKUPNO: 45.000,00€ sa PDV-om</b>	DOO „Ravel” Podgorica cijena za partiju 3 sa PDV-om : 3.584,99 €; <b>Ugovor broj 8040 od 02.12.2013.godine.</b> Kuglex trade d.o.o. Podgorica cijena za partiju 1 sa PDV-om : 28.668,29 €; <b>Ugovor broj 8147 od 05.12.2013. godine.</b> Za partiju 2 nije bilo ponuda pa je obustavljena.

Adaptacija Magacina 20/13	11.10.2013 04.11.2013	<b>UKUPNO: 40.000,00 € sa PDV-om</b>	"REFENA" DOO Podgorica 34.082,79 € sa PDV-om <b>Ugovor broj 8051 od 03.12.2013. godine.</b>
Kočione papuče za vučena vozna sredstva 21/13	11.10.2013 05.11.2013	<b>UKUPNO: 100.000,00 € sa PDV</b>	KUGLEX doo Podgorica cijena sa PDV- 99.260,28 € za 8400 komada. <b>Ugovor broj 8146 od 05.12.2013. godine</b>
Usluge opravke vučnih elektromotorova II stepen složenosti 22/13	25.11.2013 17.12.2013	<b>UKUPNO: 35.000,00 € sa PDV</b>	U toku
Usluge investicione opravke elektromotora pomoćnih pogona lokomotiva 23/13	25.11.2013 18.12.2013	<b>UKUPNO: 15.000,00 € sa PDV</b>	MONTEX ELEKTROMONT DOO Nikšić cijena sa PDV- 15.000,00 € <b>Ugovor broj 120 od 13.01.204. godine</b>
Usluge opravke vučnih elektromotorova I stepen složenosti 24/13	26.11.2013 23.12.2013	<b>UKUPNO: 45.000,00 € sa PDV</b>	U toku

**Napomena:** U periodu izrade ovog izvještaja sprovedene su sljedeće aktivnosti:

Potpisan Ugovor sa MONTEX ELEKTROMONT DOO Nikšić za usluge investicione opravke elektromotora pomoćnih pogona lokomotiva.

#### Pregovarački postupci javnih nabavki - Tabela br.39

POZIV	DATUM OBJAVLJIVANJA I OTVARANJA	PROCJENJENA VRIJEDNOST	NAPOMENA
Pregovarački Postupak bez prethodnog objavljivanja poziva za javno nadmetanje Dodatni radovi za vagone	12.03.2013 03.04.2013	<b>UKUPNO: 20.322,90 € sa PDV-om</b>	Min Holding Co Niš 17.370,00 bez PDV-a <b>Ugovor 3441 od 31.05.2013. godine</b>

**Šoping metode - Tabela br. 40**

POZIV	DATUM OTVARANJA	PROCJENJENA VRIJEDNOST	NAZIV I PONUDA NAJPOVOLJNIJEG PONUĐAČA
<b>01</b> Revizija finansijskih iskaza	18.02.2013.g.	<b>3.000,00 € sa PDV-om</b>	B.D.O. doo Podgorica 1.600,00 € sa PDV-om. <b>Ugovor 2486</b> od 10.04.2013 godine.
<b>02</b> Bezalkoholna pića i napitci	19.02.2013.g.	<b>3.000,00 € sa PDV-om</b>	„VELETTEX” AD Podgorica- 1.736,28 € sa PDV-om. <b>Ugovor 2111</b> od 26.03.2013 godine.
<b>03</b> Obrasci	20.02.2013.g.	<b>11.100,00 € sa PDV-om</b>	Grafo karton doo Bijelo Polje 9.402,70 € sa uračunatim PDV-om. <b>Ugovor 2233</b> od 01.04..2013 godine objavljen
<b>04</b> Gorivo za putničke automobile	21.03.2013.g.	<b>15.000,00 € sa PDV-om</b>	Jugopetrol ad Kotor 15.000,00 € sa PDV-om <b>Ugovor 2282</b> od 02.04.2013.godine.
<b>05</b> Baždarenje vaga	22.02.2013.g.	<b>7.000,00 € sa PDV-om</b>	<b>Obustavljen</b> Nije bilo pristiglih ponuda
<b>06</b> Kvarjni pjesak	25.02.2013.g.	<b>5.000,00 € sa PDV-om</b>	Kaolin Valjevo 4.050,00 € odnosno 81,00 €/t bez PDV-a. <b>Ugovor 2080</b> od 25.03.2013 godine objavljen
<b>07</b> Baždarenje vaga	07.05.2013.g	<b>7.000,00 € sa PDV-om</b>	Libela doo Podgorica 6.750,00 € sa PDV-om <b>Ugovor 3317</b> od 27.05.2013 godine.
<b>08</b> Sredstva za higijenu	08.05.2013.g	<b>3.000,00 € sa PDV-om</b>	Tekom promet d.o.o. Podgorica 1.782,25 € sa PDV-om. <b>Ugovor 3638</b> od 07.06.2013 godine.
<b>09</b> Četkice za elektro motore vučnih voznih sredstava	09.08.2013.g	<b>5.000,00 € sa PDV-om</b>	Obustavljen nije bilo prispjelih ponuda
<b>10</b> Dijelovi za kompresor SFN 125/2	13.08.2013.g.	<b>3.500,00 € sa PDV-om</b>	Obustavljen nije bilo prispjelih ponuda
<b>11</b> Djelovi za arno pretvarač faza lok.461	14.08.2013.g.	<b>5.000,00 € sa PDV-om</b>	Obustavljen nije bilo prispjelih ponuda
<b>12</b> Reatestacija rasporednika	20.08.2013.g.	<b>11.000,00 € sa PDV-om</b>	Alemani Trade Beograd 6.480,00 € bez PDV-a <b>Ugovor 6572</b> od 08.10.2013.godine
<b>13</b> Reatestacija DP ventila	20.08.2013.g.	<b>11.400,00 € sa PDV-om</b>	Alemani Trade Beograd 7.265,70€ bez PDV-a <b>Ugovor 6574</b> od 08.10.2013.godine
<b>14</b> opravka sklopova i dijelova za lok. 461	21.08.2013.g.	<b>12.000,00 € sa PDV-om</b>	Alemani Trade Beograd 6.909,30 € bez PDV-a <b>Ugovor 6573</b> od 08.10.2013.godine
<b>15</b> Ogrevno drvo	23.09.2013.g.	<b>700,00 € sa PDV-om</b>	Obustavljen nije bilo prispjelih ponuda
<b>16</b> Klin kočione papuče	08.10.2013.g.	<b>2.000,00 € sa PDV-om</b>	Želvoz Smederevo 1.622,50 € bez PDV-a <b>Ugovor 8687</b> od 25.12.2013.godine
<b>17</b> Dijelovi za arno pretvarač faza lok. 461	09.10.2013.g.	<b>3.500,00 € sa PDV-om</b>	Obustavljen nije bilo prispjelih ponuda
<b>18</b> Dijelovi za kompresor SFN 125/2	09.10.2013.g.	<b>5.000,00 € sa PDV-om</b>	Ravel doo Podgorica 4,959,79 €sa PDV-om. <b>Ugovor 6742</b> od 14.10.2013. godine.

Na osnovu završenih postupaka javnih nabavki tokom 2013.godine ugovoren je roba, radova i usluga u vrijednosti od 1.339.585,73 eura. Takođe je putem neposrednog sporazuma realizovano 48.758,26 eura. Ukupna realizacija Plana javnih nabavki zaključno sa 31.12.2013.godine iznosi 1.388.343,99 eura.

## **VI PRAVNI I OPŠTI POSLOVI**



Human Resources

## Pravni i opšti poslovi

Pravilnikom o organizaciji i sistematizaciji radnih mesta koji je u primjeni od avgusta 2013.godine, sistematizovano je 115 radnih mesta sa 288 izvršioca i isti će služiti za iskazivanje stanja broja zaposlenih i njihove strukture na dan 31.12.2013.godine.

U toku izrade ovog Izvještaja, Odbor direktora Akcionarskog društva "MONTECARGO" Podgorica, donio je na sjednici od 28.januara 2014.godine Pravilnik o organizaciji i sistematizaciji radnih mesta u kome je sistematizovano 121 radna mesta sa 293 izvršilaca. Pravilnikom su ukinuta pojedina radna mesta i smanjen broj izvršilaca, shodno Odluci Odbora direktora od 02.08.2013.godine, ali su se istovremeno po sugestijama resornog Ministarstva morala uključiti određena željeznička zanimanja, koja su se do skora realizovala kod ŽICG AD.

Broj zaposlenih na dan 31. decembar 2013.godine je 229 zaposlenih i to:

- 207 na neodređeno vrijeme,
- 15 zaposlenih na određeno vrijeme i
- 7 pripravnika.

U Društvu je zapošljeno 2 invalida rada III kategorije.

U periodu od 01.01. do 31.12.2013.godine u Društvu je zasnovalo radni odnos ukupno 33 zaposlena i to:

- u radni odnos na neodređeno vrijeme - 7 zaposlenih,
- u radni odnos na određeno vrijeme - 19 zaposlenih, od kojih u izvještajnom periodu je prekinut radni odnos-ugovor o radu - 3 zaposlena, a jedan zaposleni je zasnovao radni odnos na neodređeno vrijeme shodno članu 25 Zakona o radu,
- u radni odnos na određeno vrijeme u trajanju od 6 mjeseci radi obavljanja pripravničkog staža- 7 pripravnika ( 6 tehničara vuče i jedan tehničar drumskoga saobraćaja ),
- 3 pripravnika po programu Vlade u trajanju od 9 mjeseci.

Polovinom jula tekuće godine, popunjeno je putem javnog Konkursa radno mjesto Izvršnog direktora u Društvu, a početkom septembra mjeseca tekuće godine popunjeno je upražnjeno radno mjesto Pomoćnik izvršnog direktora za ekonomski i pravne poslove.

### Kvalifikaciona i starosna struktura zaposlenih

Broj zaposlenih na dan 31.decembar 2013.godine – Tabela br. 41

Sistematizovani broj izvršilaca	288
Rasporedjeno na neodređeno	207
Zaposleni na određeno vrijeme	15
Neraspoređeno	0
Pripravnici	7
<b>Ukupno zaposlenih</b>	<b>229</b>

Kvalifikaciona struktura zaposlenih – Tabela br. 42

Broj žena	Broj muškaraca									
		VII <sub>2</sub>	VII <sub>1</sub>	VI	V	IV <sub>2</sub>	IV <sub>1</sub>	III	II	I
34	195	4	29	8	0	7	108	28	44	1

Udio ženske radne snage je 34 žene odnosno 14,84 % od ukupnog broja zaposlenih.

Opšte obilježje kvalifikacione strukture zaposlenih je da dominiraju kategorije zaposlenih sa nivoom IV<sub>1</sub> –kvalifikacija srednjeg obrazovanja u obimu od 240 kredita CSPK-a ukupno 47,16 %, zatim kategorija nivoa II – kvalifikacija nižeg stručnog obrazovanja u obimu od 120 kredita CSPK-a, ukupno 19,21% i kategorija sa nivoom III kvalifikacija srednjeg obrazovanja u obimu od 180 kredita CSPK-a, ukupno 12,22%. U ovom izvještajnom periodu broj zaposlenih sa nivoom VII<sub>1</sub> - kvalifikacija visokog obrazovanja u obimu od 240 kredita CSPK-a, ima 12,66% odnosno 29 zaposlenih, a broj zaposlenih sa nivoom VII<sub>2</sub>– kvalifikacija visokog obrazovanja u obimu od 240+60 i 180+120 kredita CSPK-a (magistarski ispit) i ima 1,74% odnosno 4 zaposlena.

**Starosna struktura zaposlenih – Tabela br. 43**

GODINE STAROSTI					
do 25 g.	26-40 g.	41-50 g.	51-55 g.	56-60 g.	preko 60 g.
22	35	72	49	38	13

Analiza starosne strukture zaposlenih pokazuje da je najveći broj zaposlenih stariji od 41 godinu, pa njihov udio iznosi čak 31,44%.

**Struktura zaposlenih prema dužini radnog staža – Tabela br. 44**

RADNI STAŽ					
do 5 g.	6-15 g.	16-30 g.	31-35 g.	36-40 g.	preko 40 g.
29	27	74	54	40	5

U izvještajnom periodu isti trend postoji i u dužini radnog staža, gdje se povećava udio zaposlenih u kategoriji do 15 godina radnog staža, radi prijema u radni odnos pripravnika i zaposlenih na određeno vrijeme. Smanjio se udio u kategoriji preko 40 godina radnog staža zbog sporazumnog prestanka radnog odnosa zaposlenima, isplatom otpremnine ( 15 zaposlenih ).

#### **Disciplinski postupci**

U periodu od 01.01. do 31.12.2013.godine evidentirani su postupci pokrenuti po zahtjevima nadležnih za utvrđivanje disciplinske i materijalne odgovornosti zaposlenih, kako slijedi:

1. Sektor za prevoz robe
  - ukupno pokrenutih postupaka.....1
  - okončano.....1
  - oslobođeno odgovornosti.....1
2. Sektor za vuču vozova i vozna sredstva
  - ukupno pokrenutih postupaka.....12
  - okončano.....11
  - oslobođeno odgovornosti.....2
  - u postupku rješavanja.....1
  - oglašeno odgovornim i izrečene disciplinske mjere
    - a) novčana kazna u trajanju od 1 do 3 mjeseca.....9

Disciplinska mjera "Novčana kazna" - visina, trajanje i broj izrečenih mjeru iskazani su u sljedećem pregledu:

- |   |   |
|---|---|
| - novčana kazna u visini 5% u trajanju od 1 mjesec .....  | 4 |
| - novčana kazna u visini 10% u trajanju od 2 mjeseca..... | 1 |
| - novčana kazna u visini 10% u trajanju od 3 mjeseca..... | 1 |
| - novčana kazna u visini 15% u trajanju od 1 mjesec ..... | 1 |
| - novčana kazna u visini 20% u trajanju od 3 mjeseca..... | 2 |

Zakonom o bezbjednosti u željezničkom saobraćaju ( "Službeni list Crne Gore" broj 04/08 od 17.01.2008.godine ), članom 59 stav 2, 3 i 4 propisano je da se željeznički radnik mora stručno usavršavati i redovno obučavati, a njegovo stručno znanje mora se svake godine redovno, a u propisanim slučajevima i vanredno provjeravati, kao i da stručni ispit i provjeru znanja sprovodi Komisija koju sačinjavaju predstavnici organa uprave, upravljača infrastrukture i prevoznika, koju imenuje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva broj 03-3686/1 od 09.09.2013.godine, radi sigurnosti i bezbjednosti u željezničkom saobraćaju.

Zdravstvena sposobnost željezničkog radnika provjerava se na redovnom i vanrednom zdravstvenom pregledu, shodno članu 61 stav 3 Zakona o bezbjednosti u željezničkom saobraćaju. Upućivanje zaposlenih na ljekarske preglede u izvještajnom periodu ( prethodne-13, periodične-82, vanredne-6 i kontrolnih 68 ), vršilo se uskladu sa Pravilnikom 655 o posebnim zdravstvenim uslovima koje moraju ispunjavati zaposleni na željeznicama koji neposredno učestvuju u vršenju željezničkog saobraćaja i uskladu sa drugim propisima kojima je utvrđena obaveza utvrđivanja zdravstvene sposobnosti, a to u cilju sigurnosti i urednosti željezničkog saobraćaja.

U Sektoru za pravne poslove za izvještajni period održeni su i drugi tekući poslovi iz oblasti radnih odnosa: oglašavanje slobodnih radnih mesta, odluke po oglasu, aneksi ugovora o radu, prijave i odjave osiguranja ( JPR - obrazac ), evidentiranje podataka u radnim knjižicama, provođenje procedure vezano za povrede na radu, upućivanje i evidencija ljekarskih pregleda za zaposlene kojima je posebnim propisima utvrđena obaveza, zaštita na radu, izdavanje potvrda, rješenje za uvećanje i umanjenje zarade, permanentno kontaktiranje sa Zavodom za zapošljavanje u cilju dostavljanja potrebnih obrazaca i podataka vezano za prijem na rad po oglasu, prijem pripravnika i drugi poslovi predviđeni za obavljanje u ovom segmentu rada, poslove arhive i drugi poslovi saglasno organizaciji rada i opisu poslova svakog radnog mesta.

Pored navedenih poslova, zaposleni u Sektoru za pravne poslove (diplomirani pravnici) učestvovali su kao predstavnici komisija u svim postupcima otvaranja i vrednovanja ponuda po javnim pozivima, shodno Zakonu o javnim nabavkama, u čemu su aktivnu ulogu imali kod otvaranja i vrednovanja ponuda i provodili čitav postupak izrade, odnosno sačinjavanja zapisnika i izvještaja po konkretnom predmetu nabavke.

Slijede tabelarni pregledi sudskih postupaka u toku u kojima se AD MONTECARGO pojavljuje u svojstvu tužioca i u svojstvu tuženog.

## Pregled sudskega predmeta po tužbama AD MONTECARGO - Tabela br.51

R. br.	Broj predmeta i nadležni sud	Tuženi	Osnov tužbenog zahtjeva	Faza postupka	Glavni dug	Troškovi	Napomena
1.	I.br. 11541/11 Privredni sud Podgorica	DIB – Bučje Podgorica	Isplata duga Zakup kola	Postupak izvršenja	32.185,50€	385,00 €	U ovoj pravnoj stvari donijeto je pravosnažno Rješenje IPV (IV) 1288/13 dana 20.11.2013.godine u korist AD MONTECARGO kojim se potvrđuje Rješenje o izvršenju I.br.11541/11 od 19.12.2011.godine. Rješenje proslijedeno na izvršenje nadležnoj banci. Očekuje se uplata duga.
2.	I.br. 7695/12 (P.br. 356/13) Privredni sud Podgorica	DIB – Bučje Podgorica	Isplata duga Zakup kola	Postupak u toku pred Privrednim sudom	7.580,12 €	Po odmjerenu suda	Nakon dužeg izbjegavanja prijema tužbe i ostale dokumentacije i preduzetih radnji od strane nadležnog suda saglasno odredbama člana 140 Zakona o parničnom postupku. Pred Privrednim sudom u toku je ročište glavne rasprave.
3.	I.br. 8368/12 (P.br. 258/13) Privredni sud Podgorica	“BI KOD” D.O.O. Podgorica	Isplata duga Zakup kola Opravka vagona	Postupak u toku pred Privrednim sudom	14.978,34 €	Po odmjerenu suda	Nakon dužeg izbjegavanja prijema tužbe i ostale dokumentacije i preduzetih radnji od strane nadležnog suda saglasno odredbama člana 140 Zakona o parničnom postupku, zakazano je ročište u ovoj pravnoj stvari 05.11.2013.godine. Pred Privrednim sudom u toku je ročište glavne rasprave.
4.	P.br.828/12 Privredni sud Podgorica	ALUMINA D.O.O. Zvornik	Isplata duga Zakup kola	Postupak u toku pred Privrednim sudom	50.294,70 €		Postupak okončan u korist AD MONTECARGO. Tuženi uplatio cijelokupan utuženi iznos.
5.	P.br. 489/13 Privredni sud Podgorica	„PANONVAGON “ Subotica	Isplata duga		30.250,00 €		Dana 09.06.2013.godine dat nalog za povlačenje tužbe na iznos glavnog duga. Privredni sud u Podgorici je donio rješenje o povlačenju tužbe. Trenutna obaveza PANONVAGON je 15.036,00 eura.
6.	I.br. 130/11 Privredni sud Podgorica	Željezara Nikšić AD Nikšić	Naknada štete Prevozni troškovi	Postupak pred Privrednim sudom	18.539,40 €		Nad tuženim otvoren stečajni postupak, neposredno posle utuženja, a prije zakazivanja pripremnog ročišta. U stečajnom postupku potraživanje nije osporeno.
7.	P.br. 1213/10 (St.3310/201) Privredni sud Beograd	TRANSJUG DOO Beograd	Naknada štete Prevozni troškovi	Presuda kojom se usvaja tužbeni zahtjev P.br. 1213/10 je pravosnažna i izvršna.	33.109,90 €	780,00€	Rješenjem Privrednog suda u Beogradu od 29.03.2012.godine, otvoren je stečajni postupak i usvojen Plan reorganizacije stečajnog dužnika. Usvojenim Planom priznato je potraživanje u odnosu na AD MONTECARGO Podgorica u iznosu od 35.435,61 EUR-a na dan 30.06.2011.god. i isto je svrstano u IV klasu povjerilaca. Planom je utvrđena dinamika otplate duga u narednih 5,5 godina od isteka grejs perioda (koji traje 18 mjeseci od dana pravosnažnosti sudskega rješenja o primjeni Plana).

8.	P.722/10 Privredni sud Podgorica	“GEOGRADNJA“ Podgorica	Isplata duga Zakup kola	Presuda pravosnažna i izvršna	90.043,19 €	2.010,00 €	Izvršenje presude u ovoj pravnoj stvari nije se moglo izvršiti sa razloga što je duži vremenski period račun ovog pravnog lica blokiran. U više navrata od strane ovog društva upućivan je zahtev Centralnoj banci Crne Gore radi pružanja informacije o promjenama na računu ovog pravnog lica. U pisanoj formi data su obavještenja da se izvršenje po rješenju o izvršenju I.br. 9800/10 ne može sprovesti zbog nedostatka priliva sredstava na računima “GEOGRADNJA“ Podgorica. Saglasno Zakonu o sjećaju nad ovim pravnim licem je otvoren stečajni postupak.
9.	P.br.844/12 Privredni sud Podgorica	ON-TRACK es.r.o.	Isplata duga Uvrštavanje kola	Postupak u toku pred Privrednim sudom	5.500,00 €	Po odmjerenu suda	U ovoj pravnoj stvari kako se radi o stranom pravnom licu postupak kod Privrednog suda u Podgorici provodi se saglasno odredbama člana 143 Zakona o parničnom postupku u odnosu na obavještenje i dostavu pismena, što utiče na dužinu sudskega postupka u ovoj pravnoj stvari. Privredni sud donio rješenje o prekidu postupka sa razloga što je obaviješten od Ministarstva pravde Češke da je otvoren stečajni postupak nad ovim pravnim licem.
10.	P.br.843/12 Privredni sud Podgorica	AX-BENET SPOL iz Trnave Slovačka	Isplata duga Uvrštavanje kola	Postupak u toku pred Privrednim sudom	63.900,00 €		Postupak okončan u korist AD MONTECARGO. Tuženi uplatio cijelokupan utuženi iznos.
11.	P.br.842/12 Privredni sud Podgorica	MERKATOR-DS Slovačka	Isplata duga Prevozni troškovi	Postupak u toku pred Privrednim sudom	84.032,60 €	Po odmjerenu suda	U ovoj pravnoj stvari kako se radi o stranom pravnom licu postupak kod Privrednog suda u Podgorici provodi se saglasno odredbama člana 143 Zakona o parničnom postupku u odnosu na obavještenje i dostavu pismena, što utiče na dužinu sudskega postupka.

#### NAPOMENA:

Po tužbama od strane AD “MONTECARGO” Podgorica protiv drugih pravnih lica (11 tužbi), utužen je ukupan iznos od 430.413,75 eura. Kako je od dana utuženja uplaćen iznos u visini od 114.194,70 (ALUMINA D.O.O. Zvornik uplatila iznos od 50.294,70 eura i AX-BENET SPOL iz Trnave uplatio iznos od 63.900,00 eura) i povučena je tužba u odnosu na PANONVAGON Subotica za ukupan utuženi iznos od 30.250,00 eura, proizilazi da ukupna preostala utužena potraživanja iznose 285.969,05 eura.

## Pregled sudskih predmeta po tužbama protiv AD MONTECARGO - Tabela br.52

R. br.	Broj predmeta i nadležni sud	Tužilac	Tuženi	Osnov tužbenog zahtjeva	Faza postupka	Glavni dug	Troškovi	Napomena
1.	P.br. 3459/05 Osnovni sud Podgorica	Nikolić Veselin i dr. (25 tužilaca)	1. ŽICG 2. ŽPCG 3. AD Montecargo	Naknada štete, radni spor (čl.19 i čl.68 Posebnog kolektivnog ugovora)	Osnovni sud u Podgorici donio djelimičnu presudu P.br. 3459/05 dana 20.04.2010.god.  Djelimična presuda je izvršena.	Vrhovni sud Rješenjem broj Rv.br. 308/13 od 18.04.2013.go dine potvrdio je prvočepenu presudu P.br. 3459/05 od 13.02.2012.koj om se odbija tužbeni zahtjev, vezano za naknadu saglasno članu 68 Posebnog kolektivnog ugovora.	Troškovi postupka P.br. 3459/05 utvrđeni na iznos od 16.231,60 Eura -Viši sud po žalbi tuženih vratio predmet u vezi troškova postupka na ponovno odlučivanje Osnovnom sudu, koji je donio odluku o umanjenju troškova postupka na iznos od 8.328,70 eura.	U odnosu na glavni dug presuda pravosnažna u korist AD MONTECARGO. U slučaju da je sud usvojio tužbeni zahtjev tužilaca naknada štete bila bi u visokom iznosu obzirom da se ista tužbom potraživala za duž vremenski period (od 1996.godine) kao i da se radi o velikom broju tužilaca.  Na odluku Osnovnog suda o troškovima postupka tuženi izjavili žalbu.
2.	P.br. 912/09 Osnovni sud Bijelo Polje	Konatar Miloje i dr.	1. ŽICG 2. ŽPCG 3. AD Montecargo	Naknada štete - Imovinski spor	Viši sud usvojio žalbe tuženih i vratio predmet na ponovni postupak.	29.120,00 eura	9.433,00 eura	Istaknut prigovor nedostatka pasivne legitimacije, sa razloga što se radi o obavezi ŽICG AD.
3.	P.br. 1185/04 Osnovni sud Podgorica	Klikovac Novica	1. ŽICG 2. ŽPCG 3. AD Montecargo	Naknada nematerijalne štete isplaćena po pravosnažnoj presudi P.br.1185/04	Ponovni postupak pred prvočepnim Sudom u vezi naknade materijalne štete	Prema nalazu sudskog vještaka potraživanje tužioca je na iznos oko 43.000,00 eura sa zakonskom kamatom	U slučaju dosuđenja naknade materijalne štete očekuju se visoki troškovi postupka zbog dugog trajanja ove parnice	Istaknut prigovor nedostatka pasivne legitimacije saglasno čl.9 Aneksa 1 Ugovora, sa razloga što je tužilac obavljao poslove funkcionalno vezane za ŽICG. Postupak okončan očekuje se prvočepna presuda.

4.	P.br.80/10 Osnovni sud Podgorica	Radević Vuk iz Beograda	1. ŽICG 2. ŽPCG 3. AD Montecargo	Imovinski spor	Ponovni postupak pred prvostepenim sudom.  Osnovni sud donio rješenje o prekidu postupka u ovoj pravnoj stvari.			Saglasno Aneksu ugovoru o regulisiranju međusobnih prava i obaveza koji nastaju podjelom ŽCG , obaveza po ovoj parnici pripala je ZICG.
5.	P.br. 1354/07 Osnovni sud Podgorica	Nikočević Miladin i dr. (24 tužioca)	1. ŽICG 2. ŽPCG 3. AD Montecargo - Sindikat	Radni spor - kasa uzajamne pomoći	Postupak pred prvostepenim sudom			Istaknut prigovor nedostatka pasivne legitimacije na strani AD “MONTECARGO” Podgorica
6.	P.br. 1626/10 Osnovni sud Podgorica	Ivanović Mitar iz Podgorice	1. ŽICG 2. ŽPCG 3. AD Montecargo	Naknada štete u vezi požara od 24.07.1996.g	U ponovnom postupku prvostepeni sud donio presudu P.br.1626/10 od 24.05.2013.godine kojom se odbija tužbeni zahtjev kao neosnovan u odnosu na AD “MONTECARGO”	35.401,00 eura	8.493,50 eura	Prvostepena presuda u korist AD MONTECARGO. Tužilac izjavio žalbu Višem sudu. Prvostepenom presudom na isplatu duga obavezan ŽPCG AD
7.	P.br. 1232/09 Osnovni sud Podgorica	Šaković Snežana iz Podgorice	1. ŽICG 2. ŽPCG 3. AD Montecargo	Naknada materijalne štete u vezi vanrednog događaja	Ponovni postupak pred prvostepenim sudom. Prvostepenom presudom odbijen je tužbeni zahtjev tužioca u odnosu na ŽICG i MONTECARGO	Prvostepe-nom presudom glavni dug u iznosu od 30.000,00 eura stavlja se na teret ŽPCG	Troškovi postupka u iznosu od 14.277,00 eura, presudom se stavljaju na teret ŽPCG	Prvostepena presuda u korist AD MONTECARGO . ŽPCG je izjavio žalbu Višem суду у Podgorici. -Ponovni postupak u toku pred Osnovnim sudom u Podgorici.
8.	P.br. 297/11 Privredni sud Podgorica	AB PREVOZ Beograd	1. AD Montecargo 2. ŽICG 3. AD Luka Bar	Naknada štete  Isplata duga	Privredni sud donio presudu P.br. 297/11 od 20.05.2013.godine, kojim se odbija tužbeni zahtjev tužioca u cijelosti kao neosnovan.	Glavni dug postavljen tužbom na iznos od 21.238,00 eura.	Troškovi postupka nijesu dosuđeni.	Postupak okončan u korist AD MONTECARGO Tužilac podnio žalbu Apelacionom суду. Apelacioni sud potvrđio Rješenje prvostepenog suda.
9.	P.br. 239/11 Privredni sud Podgorica	ŽICG	AD Montecargo	Regresna tužba	Postupak izvršenja u vezi pravosnažne presude P.br. 1057/08 (Mesopromet)	9.057,40 eura	332,00 eura	
10.	P.br. 352/11 Privredni sud Podgorica	ŽICG	AD Montecargo	Tužba radi isplate duga na ime korišćenja trasa i usluga manevriranja	Presudom Apelacionog suda Pž.br.881/11 potvrđena presuda Privrednog suda P.br.352/11	17.550,00 eura	1.623,00 eura	Tužilac povukao tužbu za iznos od 74.660,23 eura. Dosuđeni iznos realizovan međusobnom kompenzacijom. Ostali troškovi postupka.

11.	P.br. 288/11 Privredni sud Podgorica	ŽICG	AD Montecargo	Tužba radi isplate duga na ime korišćenja trasa i usluga manevrisanja	Presudom Apelacionog suda Pž.br.946/11 potvrđena presuda Privrednog suda P.br.288/11	76.058,23 eura	2.320,00 eura	Tužilac povukao tužbu za iznos od 221.176,25 eura. Dosuđeni iznos realizovan međusobnom kompenzacijom. Ostali troškovi postupka.
12.	P.br. 498/11 Privredni sud Podgorica	ŽICG	1.ŽPCG 2. AD Montecargo	Isplata duga – regresna tužba	Postupak pred Privrednim sudom u Podgorici	50.984,96 eura	1.080,00 eura	Pred Prvostepenim sudom okončana glavna rasprava.
13.	P.br. 4576/10 Osnovni sud Podgorica	Šaranović Milenko i Bogetić Bajo	1.ŽPCG 2.OŽVS 3.ŽICG 4.AD Montecargo	Naknada štete -Troškovi školovanja	Po žalbi tuženih Viši sud preinačio prвostepenu presudu na način što je smanjio utužene iznose.	40.000,00 eura	310,00 eura	Na presudu Višeg suda tuženi AD MONTECARGO izjavio reviziju Vrhovnom sudu Crne Gore.
14.	P.br. 581/09 Osnovni sud Cetinje	Andušić Nikola iz Podgorice	1. ŽPCG 2. AD Montecargo	Naknada štete u vezi vanrednog događaja od 22.02.2005.g	Postupak pred prвostepenim sudom, okončan pravosnažnom presudom u odnosu na MONTECARGO kojom se MONTECARGO oslobađa obaveze u ovoj pravnoj stavri.			Pravosnažna presuda u korist AD MONTECARGO.
15.	P.br. 635/11 Osnovni sud Podgorica	Andušić Nikola	1.ŽPCG 2. AD Montecargo	Naknada materijalne štete	Postupak u toku pred Osnovnim sudom.	Glavni dug tužbom nije određen.		U odgovoru na tužbu istaknut prigovor pravosnažno presuđene stvari i prigovor nedostatka pasivne legitimacije na strani ovog tuženog.
16.	P.br. 2471/11 Osnovni sud Podgorica	Radović Branko	1.ŽPCG 2.ŽICG 3.AD Montecargo	Tužba -stambeni spor	Prvostepenom presudom P.br.2471/11 od 14.12.2012.godine odbijen je tužbeni zahtjev tužioca kao neosnovan. Viši sud potvrđio presudu prвostepenog suda.			Istaknut prigovor nedostatka pasivne legitimacije sa razloga što je obaveza Diobnim bilansom prenijeta na ŽICG.
17.	P.br. 2718/11 Osnovni sud Podgorica	1.Babić Nenad 2.Lukić Milorad 3.Simović Goran	1.ŽPCG 2.ŽICG 3.AD Montecargo	Tužba -stambeni spor	U ponovnom postupku prвostepeni sud donio presudu kojom se obavezuju tuženi na ispunjenje obaveze. Tuženi izjavili žalbu.			Istaknut prigovor nedostatka pasivne legitimacije sa razloga što je obaveza Diobnim bilansom prenijeta ŽICG
18.	I.br. 11959/11 Privredni sud Podgorica	„Sandin vrh“ DOO Cetinje	AD Montecargo	Isplata duga	Apelacioni sud po žalbi tužioca donio presudu kojim se odbija tužbeni zahtjev za iznos 1.196,91 eura	Povučena tužba za iznos glavnog duga od 8.081,52 eura.	Kako je tužilac nezнатно uspio u sporu to sud nije dosudio troškove postupka.	Presuda u korist AD MONTECARGO. Postupak okončan.

19.	P.br. 71/12 Osnovni sud Nikšić	Baletić Milivoje	AD Montecargo	Isplata duga po osnovu članarine iz Kase uzajamne pomoći	Prvostepenom presudom odbijen tužbeni zahtjev kao neosnovan.			Prvostepena presuda u ponovnom postupku u AD MONTECARGO.  <u>Tužilac izjavio žalbu.</u>
20.	P.br.53/2013 Osnovni sud Kolašin	Bakić Slavko iz Kolašina	1.ŽICG 2. AD Montecargo	Naknada nematerijalne štete zbog povrede naradu.	Postupak u toku pred Osnovnim sudom u Kolašinu.			Istaknut prigovor nedostatka pasivne legitimacije, sobzirom da se radi o tužiocu koji je zaposlen kod ŽICG AD Podgorica.
21.	P.br.1421/201 3 Osnovni sud Podgorica	Božović Vladimir iz Podgorice	1.AD Montecargo	Stambeni spor -Poništaj odluke o dodjeli stambenih kredita.	Prvostepeni sud odbacio tužbu u ovoj pravnoj stvari kao nedopuštenu.			Postupak okončan u korist AD MONTECARGO.
22.	P.br.5551/12 Osnovni sud Podgorica	Softić Zeliha iz Bara	1.ŽICG AD 2.ŽPCG AD 3.AD Montecargo 4.“Genex”D.O.O. 5.Lovćen osiguranje	Naknada meterijalne štete	Naknada pred prvostepenim sudom			Istaknut prigovor nedostatka pasivne legitimacije.
23.	P.br. 822/09 Osnovni sud Podgorica	Ljumović Božo iz Podgorice	1. ŽICG 2. ŽPCG 3. AD Montecargo	Radni spor - Poništaj odluke o prestanku radnog odnosa.	Tužilac u ponovnom postupku pred osnovnim sudom odustao od tužbenog zahtjeva prema AD Montecargo.			Presuda u korist AD MONTECARGO. Povučena tužba u odnosu na AD Montecargo, postupak nastavljen sa tuženim OŽVS AD Podgorica.
24	I.br.8149/12 Privredni sud Podgorica	ŽICG AD Podgorica	AD Montecargo	Isplata duga	Tužilac kod Privrednog suda u Podgorici povukao predlog za izvršenje u cjelosti.	96.698,92 eura		Predmet okončan povlačenjem tužbe od strane tužioca.
25	P.br.3201/12 Osnovni sud Podgorica	Jelić Tomislav iz Nikšića	1. ŽICG 2. ŽPCG 3. AD Montecargo 4.OŽVS AD	Radni spor	Postupak pred Osnovnim sudom okončan.			Tužbeni zahtjev odbijen kao neosnovan. Postupak okončan u korist AD MONTECARGO
26	P.br. 2275/2013 Osnovni sud Podgorica	Leković Srđana iz Podgorice	1.Željeznica CG 2. ŽPCG 3. ŽICG 4.AD Montecargo	Naknada štete u vezi saobraćajne nezgode od 31.05.2010.god.	Postupak u toku pred Osnovnim sudom	5.000,00 eura	Troškovi postupka po odmjerenu suda.	
27	Mal.br. 376/12 Privredni sud Podgorica	DOO „CENTAR ZA RECIKLAŽU“ Nikšić	AD Montecargo	Isplata duga	Tužilac podneskom povukao tužbu, pa je sud u tom smislu donio rješenje kojim se utvrđuje da je tužba u ovoj pravnoj stvari povučena.	3.000,00 eura		Predmet okončan povlačenjem tužbe od strane tužioca.

28	P.br.1007/10-92	Ivanović Desanka iz Nikšića	1. ŽICG 2. ŽPCG 3. AD Montecargo 4.OŽVS AD	Naknada štete	Prvostepenom presudom djelimično usvojen tužbeni zahtjev i obavezani tuženi na solidarnu obavezu. Izjavljena žalba od strane tuženih	46.836,25 eura	17.891,00 eura	Od strane AD MONTECARGO istaknut prigovor nedostatka pasivne legitimacije.
28	P.br. 4451/2012 Osnovni sud Podgorica	Andrijašević Persa iz Nikšića	AD Montecargo	Radni spor Sticanje bez osnova	Postupak pred Osnovnim sudom okončan.			Tužilac odustao od tužbenog zahtjeva. Postupak okončan rješenjem suda o povlačenju tužbe.

**NAPOMENA:**

U toku 2012. i 2013.godine podnijete su 101 tužba kod Osnovnog suda u Podgorici od bivših zaposlenih u Željeznici Crne Gore protiv pravnih sljedbenika i to:

AD MONTECARGO, ŽICG AD Podgorica i ŽPCG AD Podgorica radi naknade štete zbog sticanja bez osnova, vezano za uplate od zarade na ime stambenog doprinosa. AD MONTECARGO je dostavio nadležnom суду за sve zaposlene odgovore na tužbe (101) u kojima su istaknuti navodi o neosnovanosti tužbenih zahtjeva i u prilogu istih dostavljeni su dokazi koji potvrđuju isto. Cijeneći da su prigovori tuženih osnovani advokat tužilaca je dostavio Sudu podneske kojim povlači tužbu i odriče se tužbenog zahtjeva u cijelosti, tako da su ovi sudski predmeti završeni u korist pravnih sljedbenika Željeznice Crne Gore AD Podgorica.

Uzimajući u obzir fazu sudskog postupka po pojedinim predmetima kao i mogućnost eventualne procjene ishoda po sudskim predmetima u kojima je to moguće ukupna vrijednost utuženih iznosa protiv AD MONTECARGO je oko 120.000,00 eura. U određenom broju predmeta za sada nije moguće precizirati iznose obaveza AD MONTECARGO.

Pregled sudskih predmeta po krivičnim prijavama - Tabela br. 53

R. br.	Broj predmeta i nadležni sud	Tužilac	Tuženi	Osnov tužbenog zahtjeva	Faza postupka	Glavni dug	Troškovi	Napomena
1.	K.br. 583/12 Osnovni sud Podgorica	Javni tužilac	Oštećeni: AD MONTECARGO	Krivično dijelo član 239 stav 1 Krivičnog zakonika	Postupak pred Osnovnim sudom. -Glavni pretres završen, očekuje se preesuda.			
2.	Kt.br. 624/12 Osnovno tužilaštvo Podgorica	Javni tužilac	Oštećeni: AD MONTECARGO	Krivično dijelo član 239 stav 1 Krivičnog zakonika	Postupak pred Osnovnim sudom.			
3.	K.br. 716/11 Osnovni sud Podgorica	Javni tužilac	Oštećeni: AD MONTECARGO	Krivično dijelo član 239 stav 1 Krivičnog zakonika	Osnovni sud donio presudu kojom se Halitović Senad i Šalja Muhamed, oglašavaju krivim.			
4.	K.br.518/12 Osnovni sud Podgorica	Javni tužilac	Oštećeni: AD MONTECARGO	Krivično dijelo član 240 stav 1 Krivičnog zakonika	Osnovni sud donio presudu kojom se okrivljeni Đurović Branislav oglašava krivim.			Viši sud usvojio našu žalbu i predmet vratio na ponovni postupak.
5.	K.br.173/12 Osnovni sud Bar	Javni tužilac	Oštećeni: 1.ŽPCG AD 2. Montecargo	Krivično dijelo član 338 stav 3 Krivičnog zakonika	Postupak pred Osnovnim sudom u Baru.			

# VII IZVJEŠTAJ O RADU UNUTRAŠNJE KONTROLE



Unutrašnja kontrola AD MONTECARGO je tokom izvještajnog perioda vršila poslove kontrole procesa rada u radnim jedinicama iz djelatnosti saobraćajno -tehničkih i transportno - manipulativnih poslova prevoza roba i vuče vozova i održavanja voznih sredstava.

Kontrola (uvid u tehnologiju i organizaciju rada radnih jedinica, eksploatacije i održavanja voznih sredstava) je vršena prije svega preventivno, a za uzroke i pojave neusaglašenosti u procesu rada, koje su mogle uticati na bezbjednost i redovitost u željezničkom prevozu, zapisnički su konstatovane i rješenjem naložene mjere za njihovo otklanjanje.

Kontrola primjene saobraćajno tehničkih i transportno – manipulativnih propisa, vršena je shodno odredbama Zakona o bezbjednosti u željezničkom saobraćaju, Zakona o željeznici i Pravilnika o radu Unutrašnje kontrole, a posebno:

- kontrola bezbjednosti i redovitosti odvijanja željezničkog saobraćaja,
- kontrola primjene saobraćajno – tehničkih i transportno - manipulativnih propisa u radu,
- kontrola kolskih evidencijskih dokumenata o radu teretnih kola u stanicama,
- kontrola vođenja tehničke dokumentacije prilikom izvršenja kontrolnih pregleda, tekućeg i redovnog investicionog održavanja voznih sredstava,
- kontrola ispravnosti željezničkih vozila,
- kontrola protivpožarne zaštite na voznim sredstvima i objektima,
- kontrola primjene propisa o kočenju željezničkih vozila,
- kontrola opremljenosti vučnih i vučenih vozila potrebnim sredstvima i opremom
- kontrola ispunjavanja opštih i posebnih uslova za željezničke radnike koji neposredno učestvuju u vršenju željezničkog saobraćaja u pogledu propisane stručne i zdravstevne sposobnosti za samostalno obavljanje poslova na određenim radnim mjestima,
- kontrolu primjene propisa o nošenju službene odjeće, sredstava, opreme i lične zaštitne odjeće,
- kontrola pravilne primjene propisa o radnom vremenu željezničkih radnika,
- kontrola prisutnosti radnika na radu,
- kontrola fizičkog obezbjeđenja i zaštite imovine Društva,
- kontrola primjene zakona, podzakonskih propisa i opštih akata kojima se organizuje, reguliše i obezbjeđuje željeznički saobraćaj.

Prilikom izvršenih kontrola, nijesu utvrđene nepravilnosti takve prirode, da bi se mogla ugroziti bezbjednost saobraćaja vozova sa prevozom roba.

Kod zaposlenih, koji neposredno učestvuju u vršenju željezničkog saobraćaja, nijesu konstatovani slučajevi angažovanja na poslovima, ukoliko prethodno nijesu upućeni na odgovarajući ljekarski pregled.



## Unutrašnja kontrola

U ovom periodu je, ispostavljeno 30 zapisnika o izvršenim kontrolama i 1 rješenje o naloženim mjerama.

- Sektor za vuču i tehničko kolske poslove – 18 predmeta.
- Sektor za prevoz – 12 predmeta.

U izvještajnom periodu desilo se 13 vanrednih događaja ( 1 udes, 11 nezgoda pri vršenju željezničkog saobraćaja i 1 zbog više sile ).

Posljedice nastalih vanrednih događaja su nastala materijalna šteta u iznosu od oko 30 hiljada eura i prekid u saobraćaju vozova u trajanju od 37,5 časova.

Karakteristični vanredni događaji koji su se desili tokom 2013.godine:

- Dana 23.07.2013.godine u 12.23 časova lokomotiva 461-030 od voza 42763 je prošla pored manevarskog signala M4A koji je pokazivao signalni znak 27 „Manevrisanje zabranjeno”;
- Dana 05.08.2013.godine u 01.36 časova prilikom prolaska voza 47671 kroz stanicu Sutomore došlo je do usmrćenja trećeg lica;
- Dana 06.09.2013.godine u 09.30 časova voz broj 45761 je ušao na četvrti zauzeti kolosjek stanice Trebešice;
- Dana 14.09.2013.godine u 15.24 časova otpravnik vozova ukrsnice Trebaljevo je pustio voz broj 47675 prema staniči Kolašin i pored dobijene zabrane za električnu vuču na tom međustaničnom rastojanju.

Tokom 2013.godine sa teretnih kola u stanicama dolazilo je do krađa djelova i sklopova. Predmet otuđenja su najčešće bile kočione papuče, trokuti, nosači kočionih papuča, čaure odbojnika, opruge za odbojnice, poklopci kućišta, T graničnici, zavojno kvačilo, rasporednici, vješalice, itd.

Od svih registrovanih otuđenja u stanicama Podgorica, Bijelo Polje i Nikšiću, od strane Uprave policije, iako su sve krađe uredno prijavljene, nijesmo dobijali informaciju o preduzetim mjerama.

## VIII MJERE ŠTEDNJE I RACIONALIZACIJE



Imajući u vidu postojeće ekonomsko-finansijsko stanje, AD MONTECARGO mora u kontinuitetu da realizuje mjere štednje i racionalizacije, posebno u oblasti interne ekonomije za sve segmente Društva. Mjere štednje su usmjerenе na sve elemente poslovanja, osim onih koje imaju direktni uticaj na bezbjednost saobraćaja.

Najveći dio troškova koji prate rad i poslovanje Društva po karakteru djelovanja su fiksni ili relativno fiksni, pa je mogućnost uticaja na njih limitirana. Efekti koji nastanu po osnovu štednje i racionalizacije ne mogu značajnije uticati na krajnje poslovne rezultate, ali su veoma važni u prvom redu na stvaranju navika kod zaposlenih da štede i da se racionalno i odgovorno odnose prema imovini i poslu kojeg obavljaju.

**Preventivne mjere** imaju za cilj sniženje troškova po raznim osnovama i o njihovoj realizaciji se stara menadžment Društva. Ove mjere, između ostalog obuhvataju:

- Potpuno isključivanje prijema zaposlenih bez prethodne saglasnosti Odbora direktora.
- Prijem zaposlenih na određeno vrijeme treba da se prethodno detaljno obrazloži i da se odobrava samo kod povećanog obima posla koji zahtijeva tehnološki proces i poslova sezonskog karaktera.
- Rješavati status zaposlenih za čijim radom je prestala potreba, na osnovu Odluke Odbora direktora.
- Bezuslovno koristiti godišnje odmore iz tekuće godine, kako bi se izbjegle isplate naknade štete za neiskorišćeni godišnji odmor.

**Trajne mjere** realizuju se u kontinuitetu, njihove korekcije se vrše u skladu sa ocjenama na terenu, a odnose se izmedju ostalog na:

- Postizanje većih efekata kroz aktivniji odnos prema radu, izrazitije popravljanje radne i tehnološke discipline i ostvarivanje efekata kroz povećanje kvaliteta usluga i smanjenje operativnih troškova.
- Pratiti tekuće održavanje voznih sredstava, organizaciono i strukturno povećati nivo odgovornosti svih zaposlenih na popravljanju pouzdanosti i mobilnosti voznih sredstava.
- Na nivou Društva i organizacionih cjelina sagledati mogućnost boljeg korišćenja radnog vremena.
- Praćenje po normativima specifične potrošnje goriva kod dizel lokomotiva. Radi ostvarivanja ušteda po ovom osnovu treba svakodnevno vršiti kontrolu utroška goriva kod navedenih potrošača i namirivanje gorivom vršiti u količinama koje odgovaraju normativima specifične potrošnje. Za svaka odstupanja od ovakvog postupka ( na dokazani način - pismeno ) upoznavati odgovorne službe i pojedince koji će preuzimati odgovarajuće mјere radi eliminisanja prekomjernih troškova po ovom osnovu.
- Kod prijema iz planskih kontrolnih pregleda voznih sredstava u okviru tekućeg održavanja posebnu pažnju treba обратити na sisteme za dovod goriva, pumpe visokog pritiska, brzgaljke i filtere kao mogućim uzrocima povećane potrošnje goriva.



## Mjere štednje i racionalizacije

- Knjigom Naredbe stalnog značaja upozoriti mašinovođe manevre o postupcima rada na manevri, a posebno rada manevarske lokomotive „ na prazno " tj. u očekivanju rada za vrijeme zimskog i ljetnjeg perioda.
- Vuču teretnih vozova na relaciji Podgorica - Nikšić vršiti isključivo elektro lokomotivama.
- Zamjene ulja kod motora dizel lokomotiva vršiti isključivo nakon sprovedene kontrole ( analize ulja u motoru) i nakon pisanog izvještaja tehnologa da ulje koje je u motoru, ne odgovara karakteristikama koje mora posjedovati. U okviru sprovođenja kontrolno planskih pregleda neophodno je sprovesti otklanjanje gubitka ulja na instalacijama sistema za podmazivanje.
- Pripremi vode za rashladne sisteme kod dizel lokomotiva posvetiti veću pažnju od dosadašnje. Kontrola pripreme vode, vršenje namirivanja ili ukupne zamjene vode, po pojedinim dizel lokomotivama, mora biti dokumentovano i to u odgovarajućim obrascima o pripremi vode i obrascima o utrošku vode (šarže) po pojedinim dizel lokomotivama.
- Veću pažnju, u odnosu na dosadašnju, posvetiti ispravnosti mazalica vijenaca bandaža na voznim sredstvima jer njihova neispravnost uzrokuje negativna dejstva koja se manifestuju na ispravnost voznih sredstava i povećanje troškova u održavanju. Vršiti pravovremene dopune ovih maziva i posvetiti potrebnu pažnju njihovom optimalnom korišćenju u eksploataciji.
- Preduzimanje mjera za potpunu primjenu Uputstva i naredbe za primopredaju vučnih vozila i primopredaju vozova u saobraćaju sa Železnicom Srbije, HSH, kao i kod vozova u unutrašnjem saobraćaju ( Luka Bar, KAP, Rudnici boksita, Željezara Nikšić ) kako bi se blagovremeno identifikovala oštećenja koja nastanu na voznom sredstvu u toku eksploatacije.

**IX PRIJEDLOG AKTIVNOSTI ZA  
UNAPREĐENJE POSLOVNIH  
REZULTATA**



**MONTE CARGO**  
**AD Podgorica**

## Prijedlog aktivnosti za unapređenje poslovnih rezultata

U postojećim okolnostima decentralizovanog privređivanja, stalnih promjena u količinama i strukturi roba za prevoz, povećanju broja subjekata koji odlučuju o transportima, izuzetnog jačanja konkurenциje drumskog saobraćaja i pogoršanju kvaliteta željezničkog prevoza u međunarodnom saobraćaju, osnovna preokupacija menadžmenta u Akcionarskom društvu „MONTECARGO“ Podgorica odnosiće se na saradnju sa Železnicama Srbije u cilju poboljšanja kvaliteta usluge, dalje istraživanje tržišta i iznalaženju potencijalnih roba koje gravitiraju prugama Crne Gore, kao i aktivnostima vezanim za rješavanje različitih komercijalnih, operativnih i drugih problema vezanih za realizaciju prevoza roba.

Analiza tržišta dovodi do zaključka da tržište transportnih usluga karakterišu dinamične promjene na strani tražnje, prije svega u vezi sa zahtjevima povećanja kvaliteta usluga, pri čemu brzina, tačnost, urednost i učestalost prevoza, predstavljaju osnovne odrednice transportne tražnje. Dinamično se mijenja struktura i karakteristike roba za prevoz, a konkurenčija, u prvom redu drumski prevoznici, imaju vrlo visok nivo prilagodljivosti prevoza roba uslovima koje zahtjeva tržište (prevoz „od vrata do vrata“).

Za povećanje obima prevoza roba u narednom periodu potrebno je poslovne aktivnosti usmjeriti na:

- istraživanje i analizu tržišta
- tarifsku politiku
- kvalitet prevoza
- komercijalnu politiku

Mjere komercijalne politike u AD MONTECARGO prilagođene su većem ostvarivanju obima prevoza roba, većim finansijskim efektima i povećanju kvaliteta transportne usluge. Cijene usluga trebaju biti tržišno prihvatljive, u skladu sa jačinom konkurenčije, količinama i vrstama roba koje se nude na prevoz i raspoloživim voznim kapacitetima. Posebnu pažnju treba posvetiti unapređenju tarifskog sistema i zajedničkog nastupa na tržištu transportnih usluga sa AD Železnice Srbije, Željeznicama Albanije i privrednim društvima koja obavljaju usluge pretovara i skladištenja u Luci Bar.

Uspjeh poslovanja u narednom periodu treba da prati kvalitetna saradnja sa željezničkim društvima iz sastava nekada jedinstvene Željeznice Crne Gore AD, što je preduslov kvalitetne mobilnosti voznih sredstava i adekvatne tehničke opremljenosti infrastrukture.

Brzine na prugama i zatvori pruge ne smiju biti smetnja za ostvarivanje željenog kvaliteta izvršenja transportne usluge. Štetne posledice ometanja saobraćaja vozova treba nadoknaditi od subjekata koji su uzročnici ovih dešavanja.

## Prijedlog aktivnosti za unapređenje poslovnih rezultata

Na unutrašnjem planu, prevashodni zadatak menadžmenta AD MONTECARGO je da definiše funkcionalnu organizacionu strukturu obavezujuću za željezničkog teretnog prevoznika, obezbijedi potreban kadrovski potencijal i sistemom nagrađivanja motiviše zaposlene da budu posvećeni interesima preduzeća.

Na svim nivoima u AD MONTECARGO je potrebno optimizirati broj zaposlenih i vrlo pažljivo birati kvalifikacionu strukturu. Sektori treba da prepoznaaju svoje obavezujuće poslove i da ih odgovorno izvršavaju. Obavezujući poslovi prevoznika su: poslovi manevre, poslovi tehničkog pregleda kola i vozova, poslovi vuče vozova, poslovi komercijale, kolski poslovi i poslovi logistike (obezbjeduju upravljanje poslovima lokalnog rada). Objedinjavanjem srodnih poslova optimiziraće se broj izvršilaca i poboljšaće se kvalifikacionaa struktura zaposlenih.

Takođe, potrebno je da Sektor za vuču i tehničko kolske poslove i Sektor za prevoz sačine konkretan prijedlog za optimizaciju kolskog parka po urađenoj analizi stanja tehničke ispravnosti teretnih vagona. Ovo iz razloga, jer je svega 32% teretnih vagona radno aktivno, u odnosu na njihov ukupan inventarski broj.

Oslanjujući se na stečena iskustva iz prethodnog perioda i na prikupljena saznanja o obimu i strukturi roba koje mogu biti predmet željezničkog prevoza u narednom periodu, potrebno je implementirati utvrđenu Komercijalnu politiku za 2014.godinu.

Pad obima prevoza koji je bio karakterističan za prethodni period, uzrokovan je najvećim dijelom poremećajima na globalnom ekonomskom planu, što je imalo negativnog uticaja i na lošiju poziciju i status privrednih subjekata u zemlji i okruženju. Međutim, kod izrade ove i sličnih analiza i izvještaja, ne treba zanemariti ni mogućnost postojanja subjektivne odgovornosti po pitanju neizvršenja planiranih poslovnih aktivnosti. Stoga će menadžment AD MONTECARGO sopstvenim aktivnostima usmjeravati poslovnu politiku Društva u pravcu eliminisanja mogućnosti za pojavu ovog vida odgovornosti.

## X. ZAKLJUČAK

U operativnom funkcionisanju željezničkog saobraćaja na području Crne Gore, očuvanje sigurnosti saobraćaja ima aposlutnu prednost i najviši prioritet. Tehnička i funkcionalna ispravnost željezničkih voznih sredstava održavaće se u takvom stanju koje obezbeđuje i omogućava bezbjedno i sigurno odvijanje željezničkog saobraćaja u svakom trenutku i svim uslovima.

U cilju osiguranja bezbjednosti vršiće se kontinuirana kontrola primjene važećih saobraćajno-tehničkih propisa, kroz trajnu kontrolu primjene odredbi Zakona o bezbjednosti u željezničkom saobraćaju. Poboljšanje kvaliteta voznih sredstava, pravilna eksploatacija istih i kontrola saobraćajno-tehničkih propisa, zajedničke su aktivnosti svih željezničkih društava, koje će se realizovati kroz utvrđene nadležnosti.

Analiza tržišta ukazuje da se u narednom periodu može očekivati porast obima prevoza robe željeznicom, u skladu sa dinamikom oporavka privrednih subjekata, razvoja spoljnotrgovinske razmjene, te spremnošću i mogućnostima željeznice u prevazilaženju brojnih objektivnih poteškoća u pružanju kvalitetnijih usluga u unutrašnjem i međunarodnom saobraćaju.

Racionalnom komercijalnom politikom nastojaćemo da zadržimo i po mogućnosti povećamo obim prevoza postojećih roba, uz očekivanja da pridobijemo nove vrste roba, sa tržišno prihvatljivom cijenom i većim kvalitetom usluge u odnosu na konkurente.

Poslovno usmjerjenje AD MONTECARGO će se zasnivati na sadašnjim i budućim potrebama tržišta, vodeći računa o situaciji u okruženju, sopstvenim snagama i eliminisanjem postojećih objektivnih slabosti.

Sve to treba da rezultira povećanjem obima prevoza, kvalitetnijim uslugama i konkurentnijim tržišnim cijenama, prevashodno u odnosu na drumski saobraćaj.



Izvršni direktor  
Milivoje Pavićević, dipl.ecc.